

日立・常陸那珂港貿易概況(平成30年分)【確定値】

1. 総 額

	輸 出	輸 入	差 引
貿 易 額	7,425億76百万円	4,349億88百万円	出超 3,075億87百万円
前 年 比	92.9%	121.9%	69.5%

2. 概 況

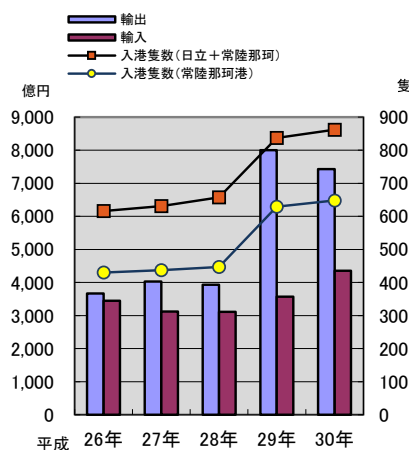
輸 出	輸出貿易額は7,426億円で、前年と比べ7.1%減少した。 主要品目の貿易額は、「建設用・鉱山用機械」、「荷役機械」、「絶縁電線及び絶縁ケーブル」が増加したが、「自動車」、「原動機」は減少した。 貿易額の減少は、主に「自動車」の輸出が減少したためである。
輸 入	輸入貿易額は4,350億円で、前年に比べ21.9%増加した。 主要品目の貿易額は、5品目とも前年と比べ増加した。 貿易額の増加は、主に「自動車」の輸入が増加したためである。
外国貿易船入港隻数	外国貿易船の入港隻数は862隻で、前年に比べ3.0%増加した。 港別では、日立港が214隻で前年と比べ2.9%の増加、常陸那珂港が648隻で同3.0%増加した。

3. 貿易額・外国貿易船入港隻数の推移

年 (平成)	貿 易 額				外 国 貿 易 船	
	輸 出 (百万円)	前年比	輸 入 (百万円)	前年比	入 港 隻 数	前年比
26年	366,580	95.8%	344,616	100.7%	616(430)	100.8%
27年	402,588	109.8%	312,298	90.6%	631(437)	102.4%
28年	393,210	97.7%	310,991	99.6%	657(447)	104.1%
29年	799,662	2.0倍	356,797	114.7%	837(629)	127.4%
30年	742,576	92.9%	434,988	121.9%	862(648)	103.0%

※入港隻数の括弧内は常陸那珂港である。

日立・常陸那珂港 輸出入貿易額・入港隻数



4. 主要輸出品目

順位	区分 品目	数 量			貿 易 額		
		数量	単位	前年比	金 額 (百万円)	前年比	構成比
	総 額				742,576	92.9%	100.0%
1	自 動 車	193,032	NO	87.7%	521,577	90.8%	70.2%
2	建設用・鉱山用機械				118,044	111.4%	15.9%
3	荷 役 機 械				32,515	127.6%	4.4%
4	原 動 機	3,403,318	KG	56.6%	13,319	41.6%	1.8%
5	絶縁電線及び絶縁ケーブル	10,204,403	KG	133.6%	11,284	153.4%	1.5%

5. 主要輸入品目

順位	区分 品目	数 量			貿 易 額		
		数量	単位	前年比	金 額 (百万円)	前年比	構成比
	総 額				434,988	121.9%	100.0%
1	自 動 車	43,450	NO	104.5%	211,755	112.7%	48.7%
2	石 炭	5,385,280	MT	101.4%	67,571	115.1%	15.5%
3	石 油 ガ ス 類	689,125	MT	98.8%	39,123	124.6%	9.0%
4	放 射 性 元 素	149,621,000	GR	130.5%	24,911	129.5%	5.7%
5	原 動 機	10,005	MT	124.6%	15,480	3.4倍	3.6%

6. 日立管内主要輸出品目別国別表

主 要 品 目	主 要 国	数 量	単位	前年比	金額(百万円)	前年比	構成比
自 動 車	総 額	193,032	NO	87.7%	521,577	90.8%	100.0%
	アメリカ合衆国	154,761	NO	84.1%	383,682	83.1%	73.6%
	インドネシア	684	NO	181.4%	46,599	188.9%	8.9%
	カナダ	23,015	NO	106.3%	43,733	96.6%	8.4%
	ロシア	135	NO	142.1%	8,352	146.8%	1.6%
	ベルギー	191	NO	90.1%	7,654	103.7%	1.5%
建設用・鉱山用機械	総 額				118,044	111.4%	100.0%
	アメリカ合衆国				23,556	115.6%	20.0%
	英国				16,506	114.0%	14.0%
	インドネシア				9,741	2.2倍	8.3%
	トルコ				9,360	96.9%	7.9%
	中華人民共和国				7,735	105.0%	6.6%
荷 役 機 械	総 額				32,515	127.6%	100.0%
	オランダ				16,436	101.4%	50.5%
	オーストラリア				8,306	3.3倍	25.5%
	インドネシア				4,023	3.6倍	12.4%
	中華人民共和国				1,170	48.0%	3.6%
	アメリカ合衆国				1,022	62.7%	3.1%
原 動 機	総 額	3,403,318	KG	56.6%	13,319	41.6%	100.0%
	ウズベキスタン	1,241,463	KG	全増	6,311	全増	47.4%
	フィリピン	434,705	KG	79.7%	2,278	149.0%	17.1%
	アメリカ合衆国	607,475	KG	41.8%	1,449	32.8%	10.9%
	インドネシア	714,322	KG	4.1倍	1,195	121.6%	9.0%
	大韓民国	135,980	KG	37.3%	761	33.4%	5.7%
絶縁電線及び絶縁ケーブル	総 額	10,204,403	KG	133.6%	11,284	153.4%	100.0%
	英国	6,658,400	KG	122.5%	6,275	131.4%	55.6%
	インド	2,049,788	KG	全増	3,437	全増	30.5%
	大韓民国	760,788	KG	全増	555	全増	4.9%
	タイ	246,400	KG	109.7%	391	108.5%	3.5%
	アラブ首長国連邦	153,800	KG	19.4%	169	33.2%	1.5%

7. 日立管内主要輸出国別品目別表

主 要 国	主 要 品 目	数 量	単位	前年比	金額(百万円)	前年比	構成比
アメリカ合衆国	総 額				414,580	83.7%	100.0%
	自動車	154,761	NO	84.1%	383,682	83.1%	92.5%
	建設用・鉱山用機械				23,556	115.6%	5.7%
	原 動 機	607,475	KG	41.8%	1,449	32.8%	0.3%
	重 電 機 器				1,385	419.7倍	0.3%
	自動車の部分品	471,367	KG	30.6%	1,028	47.8%	0.2%
インドネシア	総 額				63,368	190.2%	100.0%
	自動車	684	NO	181.4%	46,599	188.9%	73.5%
	建設用・鉱山用機械				9,741	2.2倍	15.4%
	荷 役 機 械				4,023	3.6倍	6.3%
	原 動 機	714,322	KG	4.1倍	1,195	121.6%	1.9%
	重 電 機 器				826	110.1%	1.3%
カナダ	総 額				48,626	100.8%	100.0%
	自動車	23,015	NO	106.3%	43,733	96.6%	89.9%
	建設用・鉱山用機械				4,835	162.8%	9.9%
	荷 役 機 械				57	全増	0.1%
	金 属 製 品				0	80.0%	0.0%
オーストラリア	総 額				27,633	145.1%	100.0%
	荷 役 機 械				8,306	3.3倍	30.1%
	自動車の部分品	3,473,887	KG	161.2%	7,953	164.6%	28.8%
	建設用・鉱山用機械				6,456	67.9%	23.4%
	自動車	86	NO	122.9%	4,250	197.4%	15.4%
	重 電 機 器				656	全増	2.4%
英 国	総 額				22,802	118.0%	100.0%
	建設用・鉱山用機械				16,506	114.0%	72.4%
	絶縁電線及び絶縁ケーブル	6,658,400	KG	122.5%	6,275	131.4%	27.5%
	自動車	19	NO	118.8%	10	136.2%	0.0%
	金 属 製 品				4	161.8%	0.0%

※数量の空欄は単位の相違により貿易統計上集計できないため

8. 日立管内主要輸入品目別国別表

主 要 品 目	主 要 国	数 量	単位	前年比	金額(百万円)	前年比	構成比
自 動 車	総 額	43,450	NO	104.5%	211,755	112.7%	100.0%
	ド イ ツ	28,980	NO	119.8%	152,830	123.1%	72.2%
	南アフリカ共和国	5,774	NO	112.8%	19,239	113.1%	9.1%
	オーストラリア	1,610	NO	103.2%	18,435	126.1%	8.7%
	ハンガリー	3,765	NO	94.6%	9,732	86.6%	4.6%
	アメリカ合衆国	1,135	NO	65.2%	7,670	65.7%	3.6%
石 炭	総 額	5,385,280	MT	101.4%	67,571	115.1%	100.0%
	オーストラリア	2,022,416	MT	81.6%	26,168	91.6%	38.7%
	インドネシア	1,873,752	MT	108.2%	22,556	123.9%	33.4%
	アメリカ合衆国	1,066,302	MT	2.4倍	13,731	2.8倍	20.3%
	ロシア	288,576	MT	3.6倍	3,717	4.0倍	5.5%
	コロンビア	134,234	MT	26.9%	1,399	26.3%	2.1%
石 油 ガ ス 類	総 額	689,125	MT	98.8%	39,123	124.6%	100.0%
	オーストラリア	360,455	MT	124.7%	20,757	161.5%	53.1%
	マレーシア	233,373	MT	58.9%	12,734	71.0%	32.5%
	カタール	57,549	MT	全増	3,243	全増	8.3%
	アメリカ合衆国	37,748	MT	3.1倍	2,388	3.9倍	6.1%
放 射 性 元 素	総 額	149,621,000	GR	130.5%	24,911	129.5%	100.0%
	フランス	131,235,000	GR	2.2倍	21,746	197.0%	87.3%
	オランダ	16,983,000	GR	全増	3,012	全増	12.1%
	アメリカ合衆国	1,403,000	GR	4.0%	154	3.1%	0.6%
原 動 機	総 額	10,005	MT	124.6%	15,480	3.4倍	100.0%
	ド イ ツ	1,472	MT	736.0倍	9,917	987.5倍	64.1%
	大韓民国	2,034	MT	32.3%	2,536	122.2%	16.4%
	中華人民共和国	3,947	MT	9.3倍	1,639	10.1倍	10.6%
	インド	983	MT	8.1倍	619	5.2倍	4.0%
	ベトナム	1,403	MT	124.6%	562	2.1倍	3.6%

9. 日立管内主要輸入国別品目別表

主 要 国	主 要 品 目	数 量	単位	前年比	金額(百万円)	前年比	構成比
ド イ ツ	総 額				163,986	127.9%	100.0%
	自動車	28,980	NO	119.8%	152,830	123.1%	93.2%
	原動機	1,472	MT	736.0倍	9,917	987.5倍	6.0%
	農業用機械				965	124.5%	0.6%
	重電機器				220	全増	0.1%
	建設用・鉱山用機械	18	MT	全増	39	全増	0.0%
オーストラリア	総 額				47,334	114.3%	100.0%
	石 炭	2,022,416	MT	81.6%	26,168	91.6%	55.3%
	石油ガス類	360,455	MT	124.7%	20,757	161.5%	43.9%
	自動車の部分品	12,760	KG	全増	32	全増	0.1%
アメリカ合衆国	総 額				43,131	149.7%	100.0%
	石 炭	1,066,302	MT	2.4倍	13,731	2.8倍	31.8%
	自動車	1,135	NO	65.2%	7,670	65.7%	17.8%
	紙類及び同製品	20,184	MT	104.0%	3,247	106.0%	7.5%
	石油ガス類	37,748	MT	3.1倍	2,388	3.9倍	5.5%
	航空機類	56	MT	155.6%	244	154.5%	0.6%
インドネシア	総 額				28,160	127.1%	100.0%
	石 炭	1,873,752	MT	108.2%	22,556	123.9%	80.1%
	建設用・鉱山用機械	12,517	MT	130.6%	4,481	123.8%	15.9%
	自動車の部分品	2,520,826	KG	13.5倍	814	7.1倍	2.9%
	粗 鉱 物	19,086	MT	100.7%	156	107.5%	0.6%
	生 ゴ ム	452	MT	全増	72	全増	0.3%
フ ラ ン ス	総 額				24,590	150.0%	100.0%
	放射線元素	131,235,000	GR	2.2倍	21,746	197.0%	88.4%
	重電機器				2,082	46.8%	8.5%
	自動車	237	NO	44.1%	468	52.3%	1.9%
	農業用機械				209	14.2倍	0.9%
	荷役機械	59,500	KG	全増	56	全増	0.2%

※数量の空欄は単位の相違により貿易統計上集計できないため

この資料についての問い合わせ先

鹿島税関支署日立出張所

茨城県日立市久慈町 1-3-13

Tel: 0294-52-2128 Fax: 0294-53-5494

出 張 所 長 伊 藤 文 之