

**8701.10 1. 電源付きの駆動ユニット（一軸トラクター）**

本品は、1つの駆動軸、内燃機関（単気筒、4ストロークサイクル、空冷式、最大出力4.8キロワット（6.5馬力）又は4.4キロワット（6.0馬力）／（3600回転／分））、燃料タンク（6.5リットル又は3.5リットル）及びハンドルバータイプのステアリングを有する。これらのユニットは分解されて、2つのタイヤ付き車輪、4－4ブレード（2＋2）及び乾燥地用ディスクブレードとともに一つの箱に入れて提示される。

本品は、互換性を有する異なる器具（本品とともに提示されない畝立て機、プラウ、溝掘り用の刃（ditching blade）等）とともに使用するよう設計されたもので、短距離の運搬又は固定式の前動機としても使用できる。

本品とともに提示される4－4ブレード（2＋2）及び乾燥地用ディスクブレードは、分離して分類される。

通則1（87類注2）、2（a）及び6を適用

8432.29／1 参照



**8701.30 1. Snow-scooters and snow-sledges, motorised**

本品は、運転者用のシートを有する無限軌道式のもので主に他の車両、機器又は貨車をけん引するように設計されたものである。

登録商標名：“Ockelbo Trioman”

**8701.30 2. “Basic tractors”**

本品は、無限軌道式であり、自走装置の基本的ないくつかの特徴を有するトラクターである。しかし、第 84.28 項、第 84.30 項又は第 84.32 項に記載をしている種類の作業又は第 87 類の注 2 に規定するトラクターとしての作業をするために各種の附属装置を取り付けることができるようになっている。

登録商標：

“Caterpillar”	D4、D6、D7、D8 及び D9
“Hanomag”	K320
“International Harvester”	BTD6、8 及び 20 並びに TD6、9 及び 15
“Motormule”	M70

**8701.90 1. Motor vehicles of particularly robust construction**

本品は、ホイールベースが短く、2 軸型又は 3 軸型で運転室及び荷台（車両のサイズ、重量及び動力に比べてサイズが小さい。）を有する建設用の自動車である。トレーラーをけん引するように設計したものであり、荷台には、車輪の摩擦力を増すことによってけん引能力を増加させるためにバラスト（例えば、セメントブロック）を使用する。

**8701.90 2. 二軸六輪の不整地走行用自動車（前二輪・後四輪）**

本品は、138馬力のディーゼルエンジンを有し、最高速度 40km/h の不整地走行用自動車である。本品は、高さ 3,048mm、幅 2,514mm、長さ 4,877mm で、自動変速機、一人用の閉じた運転席及び 1 本のけん引車軸を有する（後輪駆動）。ホイールベースが 2,946mm で、タイヤの型が 11R22.5 である。セミトレーラーと接続する第五輪がシャシに取り付けられており、接続時の最大総重量は 36,700kg である。本品は、セミトレーラーをけん引するよう特別に設計されたものである。

通則 1（第 87 類注 2）及び 6 を適用



### 8701.90 3. 二軸六輪の不整地走行用自動車（前二輪・後四輪）

本品は、160 馬力のディーゼルエンジンを有し、最高速度 40km/h の不整地走行用自動車である。本品は、高さ 3,200mm、幅 2,464mm、長さ 4,597mm で、3 段階の自動変速機、一人用の閉じた運転席及び 1 本のけん引車軸を有する（後輪駆動）。ホイールベースが 2,794mm で、タイヤの型が 11R22.5 である。セミトレーラーと接続する第五輪がシャシに取り付けられており、接続時の最大総重量は 43,500kg である。本品は主にセミトレーラーをけん引するよう特別に設計されたものである。

通則 1（第 87 類注 2）及び 6 を適用



### 8702.10 又は 8702.90 1. Van type motor vehicle

本品は、人員及び貨物の両者の輸送用の、シャシボディの骨組及び単一の取り囲まれた空間を持つモノコックボディ型のものであり、シリンダー容積 2,380 立方センチメートルの圧縮点火機関又はシリンダー容積 1,994 立方センチメートルの火花点火機関で駆動される。本品はフロントシートの後部に、窓付きサイドパネル、片側のスライディングドア、1つの窓付きの跳ね上げ式リアドアと 3つ又は4つのベンチ（ベンチの一部は乗客が通過できるよう折り畳める。）を持つ。本品は、運転者を含め 12 人又は 15 人の人員を輸送でき、乗員用の区画の後部に、貨物輸送用の小さな空間を持つ。この車両は、多くの場合「ミニバス」と称され、良く仕上がった内装（例えば、アップホルスターの腰掛け又はベンチ及び装飾用壁パネル）を持つ。

検討された物品：“Isuzu WFR “Microbus””

**8702.10 1. Ten-seat or twelve-seat motor vehicles**

本品は、シリンダー容積 2,299 又は 2,874 立方センチメートルの圧縮点火機関を搭載した自動車で、窓付き再度パネル、4 ドア、窓付き跳ね上げ式リアドア、シートベルト付きの 3 人用フロントシート（左右 2 つのシートから成る。）、フロントシートの後部にはベンチシート（3 人用のシートベルト付）、車両後部には側部パネルに収容できる長さ 93 センチメートルの 2 つの折畳み式ベンチシートが備え付けられている。折畳み式ベンチシートによって、車両後部は、人員又は貨物のいずれかの輸送に利用できる様になっている。この 2 つの折畳み式ベンチシートは、各 3 人用で、フロントシートと同じ布地で同様にアップホルスターされ、各 3 本のシートベルトが付いているとともに、しっかりと固定される。この車両は、運転手を含む、10 人又は 12 人の人員の輸送用に設計されたものである。

商品名： “Ssang Yong MUSSO 601” 10 人又は 12 人用

“Ssang Yong MUSSO 602” 10 人又は 12 人用



**8702.10 2. 10人乗自動車**

本品は、シリンダー容積が 1,948cc の圧縮点火式内燃機関をもち、ウィンドーサイドパネル、4 枚のドア、持ち上げ式の窓付き後部ドア、3 人座れる 2 個の前部シート、前部シートの後に 3 人座れるベンチシート及び車体後部の横壁に固定された 78cm の 2 個の折りたたみ式ベンチシートを取り付けた 10 人乗自動車である。折りたたみ式ベンチシートにより車体後部に人員又は貨物のいずれかを搭載し輸送できる。2 つのベンチシートは、各々 2 名の人員が座ることができ、前部シートと同じ生地で、同様に布張りされている。全てのシートは、シートベルト及びシートベルト固定具が取り付けられている。本品は、運転手を含めて 10 人の輸送のために設計されている。

通則 1 及び 6 を適用

商品名 “TATA SUMO 483”



### 8703.10 1. スクーター

本品は、蓄電池から電力を供給される電動機（定格 150W、最大 1700W）により駆動する 3 輪又は 4 輪の乗物で、前部と後部を連結する水平なプラットフォーム、小型のタイヤ（直径 290mm）、折りたたみ式アームレストを後部に取り付けた回転椅子及びハンドグリップを取り付けたステアリングコラムをもつ。ステアリングコラムは、前方に動かすことができ、起動スイッチを取り付けた小型の制御パネル、4 個の速度ボタン及びアクセル、ブレーキ、後進用のレバーを備えている。電動機は、鍵により始動し、任意の速度を選択した後、ハンドグリップの速度レバーを握ると加速し、放すと自動的にブレーキがかかる。本品は、速度レバーの反対のレバーを握ると後進する。本品は、一方の手だけで操作し又は関節炎を持つ者用のコントローラー、右／左利き用オプションその他の運転者向けオプションがある。本品は、歩道上において及び買い物、釣り、ゴルフコース等へ行くための公共の場所において使用される。

3 輪のモデルは、幅 650mm、長さ 1,170mm、重量 44kg（蓄電池を除く）で、100kg の耐荷重があり、150W の電動機からなる。4 輪モデル（2 種類）は、それぞれ、幅 650mm、長さ 1,260mm 及び 1,290mm、重量 54kg 及び 60kg（蓄電池を除く）で、127kg の耐荷重があり、各々 150W の 2 つの電動機からなる。

通則 1 及び 6 を適用

商品名 “Fisher & Paykel Scooters”



**8703.10 2. 電池式電動機（8個の6ボルト電池、3.7馬力）を搭載した四輪車両**

本品は、高さ122cm、幅125cm、長さ339cm、ホイールベース250cmで、自動コンピュータ制御式の充電器（直流48ボルト、17アンペア）、自動調整ラックアンドピニオン式ステアリング、二重油圧ショックアブソーバー付きの前部懸架装置（独立リーフスプリング）を装備し、全4車輪に機械式ドラムブレーキ及び足踏み式のマルチロック式駐車ブレーキを有する。車両総重量が681kg、最高速度が27.3km/hで、小さな車輪が取り付けられ、6人（運転者を含む。）まで輸送することができる。

本品は、道路交通に適さない場所（キャンプ又はレジャー用地、テーマパーク、リゾートホテル、産業用地など）において、特定用途車として使用される。

通則1及び6を適用





**8703.10 3. 351cc の単気筒内燃機関（11.5 馬力）を搭載した四輪車両**

本品は、高さ 122cm、幅 120cm、長さ 399cm、ホイールベース 334cm で、12 ボルトの電池、自動調整ラックアンドピニオン式ステアリング、二重油圧ショックアブソーバ付きの前部懸架装置（独立リーフスプリング）を装備し、全 4 車輪に機械式ドラムブレーキ及び足踏み式のマルチロック式駐車ブレーキを有する。車両総重量が 681kg、最高速度が 25.7km/h で、小さな車輪が取り付けられ、8 人（運転者を含む。）まで輸送することができる。

本品は、道路交通に適さない場所（キャンプ又はレジャー用地、テーマパーク、リゾートホテル、産業用地など）において、特定用途車として使用される。

通則 1 及び 6 を適用



**8703.21 1. Four-wheeled (two wheel-driven) ALL Terrain Vehicle (“A.T.V.”)**

本品は、チューブ製シャシを持ち、モーターサイクル型サドル、かじ取り用ハンドル及びオフロード用バルーンタイヤを装備している。かじ取りは、前2輪の旋回により操行され、自動車のかじ取り機構（アッカーマン原理）に基づいている。この車両は、バックギヤ、鎖伝動後車軸、前及び後ドラムブレーキ付きの自動変速機が装備されている。本品は、シリンダー容積 124 立方センチメートルの4サイクル単気筒エンジンで駆動される。本品は、荷物棚及びトレーラー連結器を装備していない。

検討された物品：“Yamaha BREEZE YFA 1”

**8703.21 2. Four-wheel-driven ALL Terrain Vehicle (“A.T.V.”)**

本品は、チューブ製シャシを持ち、モーターサイクル型サドル、かじ取り用ハンドル及びオフロード用バルーンタイヤを装備している。かじ取りは、前2輪の方向を変えることで行われ、自動車のかじ取り機構（アッカーマン原理）に基づいている。この車両は、バックギヤ1段付きの5速デュアルレンジ変速機、前輪にはデュアルドラムブレーキ及び後輪にはシングルドラムブレーキを装備している。本品は、シリンダー容積 386 立方センチメートルの4サイクル単気筒エンジンで駆動され、動力は、シャフトにより前後輪に伝動される。本品は、荷物棚（総積載貨物量 120 キログラム（運転手を除く。））及びトレーラー連結器（けん引質量 410 キログラム（車体自体は 273 キログラム））を装備している。

検討された物品：“Kodiak YFM400FW”

**8703.22 1. マイルドハイブリッドと呼ばれる車両**

本品は、135 キロワット及びトルク 280 ニュートンメートルを生み出す 1.5 リットルの過給機付き4気筒火花点火内燃機関を有する。本品は、内燃機関の出力を 10 キロワット及びトルク 160 ニュートンメートル分強化するスターター／発電機を備えている。このスターター／発電機により、エンジンの円滑な始動停止動作及び惰性走行中のエネルギー回生が可能となる。本品は、電気のみによる走行モードを有しない。本品は、外部電源に接続することにより充電することはできない。

通則 1 及び 6 を適用

### 8703.23 1. On-road or off-road motor vehicle

本品は、地面から最少距離が 22 センチメートルの自動車で、シリンダー容積が 2,960 立法センチメートルのピストン式火花点火往復動内燃機関、2つのドア、リアドア、2つの前部パケットシート及び折りたたみ式の後部シートを有する。本品は、5人乗り（運転手を含む。）で、乗員区画の後部に物を運搬するためのスペースを有している。内部装飾は、人員の輸送用の他の自動車に見られるものと同様のものである。本品は、両側にそれぞれ3つの窓及びリアウインドウを有する。

### 8703.23 2. Two-wheel-driven motor vehicle

本品は、シリンダー容積 1,800 立方センチメートルのピストン式火花点火内燃機関を持つ。この車両は、乗員の区画（いわゆるダブルキャブ）に、2枚のドア、2つのフロントシート、1つの折畳み式ではないベンチ（3人用）及び良く仕上がった内装（例えば、アップホルスターの腰掛け及び装飾用壁パネル）を持つ。後部は、覆いがなく貨物の輸送用として、乗員の区画から分けられており、後ろあおりの扉を持つ。総積載貨物量（人員（運転手を含む。）及び貨物）は、495 キログラムであり、貨物の積載量は、145 キログラム程度と見積もられる。

検討された物品：“Maxi Pampa”

### 8703.23 3. 自動車の構成部品（共に提示され、かつ、組み立ててないもの）

本品は、1台の完成した四輪自動車を組み立てるための全て部品から成り、シリンダーの容積が 2,792 立方センチメートルのピストン式火花点火内燃機関を含む。

全ての部品から完成した自動車を組み立てた後、次の作業が行われる。

- －車体番号の固定化
  - －ブレーキシステムの充電及びブレーキからのエア抜き
  - －ステアリングブースターシステム（パワーステアリング）、冷却システム及び調整システムの充電
  - －ヘッドライトの調整
  - －車輪配置（アライメント）の調整
  - －ブレーキの調整
- 通則 1、2（a）及び 6 を適用

**8703.32 1. Van type motor vehicle**

本品は、人員及び貨物の両者の輸送用の、シャシボディの骨組及び単一の取り囲まれた空間を持つモノコックボディ型のものであり、シリンダー容積 2,299 立方センチメートルの圧縮点火機関で駆動される。本品はフロントシートの後部に、窓付きサイドパネル（乗員の区画用（乗員・貨物兼用））、窓がないサイドパネル（貨物の区画用）、1つの片側のスライディングドア、1つの窓付きの跳ね上げ式リアドア及び1つの折り畳み式ではないベンチを持つ。そのベンチの後部は、貨物の区画であり、着脱可能な仕切り（下部は金属板、上部は格子）により、乗員の区画から分けられている。貨物の区画の、そして乗員の区画（乗員・貨物兼用）の後部に、1枚のベニヤのパネルが、床を平面にするために敷かれている。そのパネルは、乗員の区画（乗員・貨物兼用）の中のアンカーポイント上にベンチを据え付けるための穴を持つ。貨物の区画にアンカーポイントはない。総積載貨物量（運転車を除く、乗員及び貨物）は、945 キログラムである。この車両は、良く仕上がった内装（例えば、ヘッドレスト付きのアップホルスターの腰掛け又はベンチ及び装飾用壁パネル）を持つ。

検討された物品：“Mercedes-Benz Vito 110 D5-seater version”

**8703.32 2. Van type motor vehicle**

本品は、人員及び貨物の両者の輸送用の、シャシボディの骨組及び単一の取り囲まれた空間を持つモノコックボディ型のものであり、シリンダー容積 2,270 立方センチメートルの圧縮点火機関で駆動される。本品はフロントシートの後部に、窓付きサイドパネル、スライディングドア（片側又は両側）、1つの窓付きの跳ね上げ式リアドア及び1つの折り畳み式の3人用のベンチを持つ。そのベンチの後部は、貨物の区画である。運転者と乗員の保護用の、格子の形をした仕切りは、そのベンチの後部に接した側面の壁に固定されている。貨物の区画には、追加のシート又はベンチ用のアンカーポイントはない。総積載貨物量（人員を除く。）は、ベンチを折り畳まないと 1,000 キログラム、ベンチを折り畳むと 1,250 キログラムである。この車両は、良く仕上がった内装（例えば、ヘッドレスト付きのアップホルスターの腰掛け又はベンチ及び装飾用壁パネル）を持つ。

検討された物品：“Toyota Hiace LH 113”

### 8703.33 1. On-road or off-road motor vehicle

本品は、シリンダー容積 2,874 立方センチメートルの圧縮点火機関、2つのドア、窓付きの後部ドア、2つの折り畳み可能なフロントシートを持つ。フロントシートの後部の区画には、後部ベンチ用アンカーポイント、シートベルト、灰皿及びひじ掛けの取り付け用設備がある。その後部パネルには、窓の形をしたPVC（ポリ塩化ビニル）シートが付いている。この車両は、車両総重量 2,410 キログラム、積載貨物量 500 キログラム及び正味重量 1,780 キログラムである。

検討された物品：“Ssangyong Korando 602EL Van”

### 8703.33 2. 居住するために恒久的に移動住宅車（motor-home）に改造した貨物自動車

本品は、1つの出入り口を有する車体をシャシの上に取り付けることにより、居住するために恒久的に移動住宅車に改造した貨物自動車であり、次のものを有する。

- －ダブルベッドを有するベッドルーム
- －電気機器を備えた簡易台所
- －シャワー、洗面器及びトイレ
- －3人掛けソファ、テーブル、食器棚等を備えた居間

当該自動車は、正味重量 10,250 キログラム、車両総重量 11,990 キログラムであり、シリンダー容積が 5,861 立方センチメートルのピストン式圧縮点火内燃機関を備えている。

通則 1 及び 6 を適用



**8703.40 1. ハイブリットカー**

本品は、ピストン式火花点火内燃機関と電動機とが組み合わさって作動するハイブリット動力システムを有する自動車である。内燃機関は、シリンダー容積 1,497 立方センチメートル、最大出力 53 キロワット (72DIN 馬力) / 4,500 回転であり、電動機 (永久磁石式) は、最大出力 33 キロワット (45DIN 馬力) / 1,040-5,600 回転である。ハイブリットシステムにおいては、精巧な制御装置によって、ピストン式火花点火内燃機関と電動機とが同時に作動する。

通則 1 及び 6 を適用

**8704.21 1. Four-wheel-driven motor vehicle**

本品は、シリンダー容積 2,779 立方センチメートルのピストン式圧縮点火内燃機関を備え、1 つの独立したシャシ上にダブルキャブ及び 1 つの分離した荷台が組み立てられている。総貨物積載量 (運転手を含む人員及び貨物) は 625 キログラムであり、貨物の積載量は 350 キログラム程度と見積もられる。この車両は、4 枚のドア、2 つのフロントシートの背後に 1 つの折畳み式でないベンチ (3 人用) 及び良く仕上がった内装 (例えば、ヘッドレスト付きのアップホルスターの腰掛け及び装飾用壁パネル) を持つ。荷台は、後ろあおりの扉を持ち、金属のフレームの上からキャンバス素材で覆われている。ベンチシートが据え付けられた着脱可能なプラスチック製ボードが、荷台の上に置かれている。

この車両及びベンチ付きのボードは、それぞれ第 8704.21 号及び第 9401.20 号に個別に分類される。

**8704. 21 2. 三輪車両**

本品は、飲料運搬用に囲いをし、運転室を有する三輪車両であり、シリンダー容積 395 立方センチメートルの 4 ストローク単気筒圧縮点火機関で駆動する。積載貨物量は、500 キログラムである。前輪はハンドルバーにより操作される。本品は、差動装置、逆転装置付きの 4 速ギアボックス、トランスミッションシャフト及びドラムブレーキを有する。前輪の懸架装置はショックアブソーバー及びうず巻ばねから成り、後輪の懸架装置は 2 つの筒式ショックアブソーバー付きの板ばねから成る。

通則 1 及び 6 を適用



**8704. 21 3. 二輪駆動車**

本品は、シリンダー容積が 1,686 立方センチメートルのピストン式圧縮点火内燃機関（ディーゼル）エンジンを持つ。本品は、前部区画に、窓のついた 2 枚のドア、運転手と乗員 1 人用の安全装置が付いた 2 つのシート、快適性を備えた単一の取り囲まれた空間を持つ。2 つのシートの後ろに、車の前方部分と荷物を積み降ろしするための台を有する後部部分を分ける仕切り（ボルト止めされている）がある。後部部分には、常設のシート、シートや安全装置を装着するための常設のアンカーポイント及び取り付け具、快適性、安全性のための設備はなく、台に紐で積荷を固定するための 4 つの輪がある。前部座席の後ろに 2 つの空間があり、二番目の列を作るために他の座席を装着することができる。積荷区画には、後部の跳ね上げ式ドアを通してのみ入ることができる。車両の総重量は 1,950 キログラムで、空車重量は 1,290 キログラムである。

通則 1 及び 6 を適用





### 8704.23 1. 荷台傾斜装置付き貨物自動車（トラック）

本品は、シリンダー容積 11,051 立方センチメートルの 6 気筒ピストン式圧縮点火内燃機関を有する。車両は、長さ 7,775mm、幅 2,555mm、高さ 3,060mm、車両総重量 33.5 トンである。本車両は、はしご形の堅固なトラックシャシに据え付けられた運転室及び傾斜式の車台からなる。

－傾斜式の車台は、溶接構造用の圧延鉄鋼で作られている。この車台の前部は、運転室の全体に覆い被さるようなものではなく、運転室の後部のみを覆う。車台の床の全体又は一部につき、後部に向かって上りの傾斜はついていない。また、車台は後部開閉板を有する。

－運転室は、車両の全幅を占めている。

－前部及び後部の懸架装置には半楕円の板ばねが入っており、前車軸はショックアブソーバーを有する。

－前部及び後部に 2 系統のフルエアブレーキシステムを有する。

－最高速度は 97 km/h である。

－タイヤの型は 315/80R22.5 である。

－車両総重量は 11.17 トンであり、車両重量／積載重量比は 1:2（11.17 トン：22.33 トン）と算出される。

本車両は、採掘物その他の物品の輸送及び荷降し用のものである。

通則 1 及び 6 を適用

### 8704.31 1. Two-wheel-driven motor vehicle

本品は、シリンダー容積 2,254 立方センチメートルのピストン式圧縮点火内燃機関を持つ。この車両は、乗員の区画（いわゆるダブルキャブ）に、4 枚のドア、2 つのフロントシート、1 つの折畳み式ではないベンチ（3 人用）及び良く仕上がった内装（例えば、アップホルスターの腰掛け及び装飾用パネル）を持つ。この車両の上部構造は、運転手及び乗員用の区画並びに貨物用の区画の 2 つに分けられた車体から成る。貨物用の区画は、覆いがなく、貨物の積み卸しを容易にする後ろあおりの扉を持つ。総積載貨物量（人員（運転手を含む。）及び貨物）は、1,140 キログラムである。総車両重量（gross vehicle weight）は、2,450 キログラムである。

検討された物品：2 輪駆動 “Chevrolet LUV 2300”

**8704.31 2. Four-wheel-driven motor vehicle**

本品は、シリンダー容積 2,254 立方センチメートルのピストン式圧縮点火内燃機関を持つ。この車両は、乗員の区画（いわゆるダブルキャブ）に、4 枚のドア、2 つのフロントシート及び 1 つの折畳み式ではないベンチ（3 人用）を持つ。この車両の上部構造は、運転手及び乗員用の区画並びに貨物用の区画の 2 つに分けられた車体から成る。貨物用の区画は、覆いがなく、貨物の積み卸しを容易にする後ろあおりの扉を持つ。総積載貨物量（人員（運転手を含む。）及び貨物）は、950 キログラムである。総車両重量（gross vehicle weight）は、2,450 キログラムである。

検討された物品：4 輪駆動 “Chevrolet LUV 2300”

**8704.31 3. Multipurpose four-wheeled utility motor vehicle**

本品は、1 つのフロントシート及び 1 つの無蓋の後部貨物区画を有する。本品はガソリンエンジンで駆動し、最高時速 21 k m、総積載貨物量（運転手、乗員、附属品及び貨物を含む。）545 k g、長さ 2.8 m、幅 1.26 m、回転半径 6.7 m である。本品は、芝生の手入れを含む、あらゆる種類の仕事に使用される。

通則 1 及び 6 を適用

8704.60 / 1 参照



**8704.31 4. 三輪車両**

本品は、無蓋の後部貨物区画を有する三輪車両であり、シリンダー容積 175 立方センチメートルの 4 ストローク単気筒火花点火機関で駆動する。本品は、長さ 2,900mm、幅 1,050mm、高さ 1,250 mm であり、貨物区画の寸法は、長さ 1,250 mm、幅 1,000 mm、高さ 280 mm である。車両重量は 260 キログラム、最大積載量は 230 キログラムである。前輪はハンドルバーにより操作される。本品は、差動装置、逆転装置付きの 4 速ギアボックス、トランスミッションシャフト及びドラムブレーキを有する。ブレーキはハンドルバー及びペダルにより操作される。前輪はシリンダー式懸架装置を有し、後輪は板ばね式懸架装置を有する。

通則 1 及び 6 を適用



**8704.31 5. 三輪車両**

本品は、運転室を有する三輪車両であり、自動車のような運転室及び無蓋の後部貨物区画を備えている。本品は、シリンダー容積 249 立方センチメートルの 4 ストローク単気筒火花点火機関で駆動する。本品は、長さ 3,380mm、幅 1,435mm、高さ 1,545 mm であり、貨物区画の寸法は、長さ 1,530 mm、幅 1,412 mm、高さ 300 mm である。本品はハンドルにより操作される。本品は、差動装置、逆転装置付きの 4 速ギアボックス及び電気式始動機を有する。

通則 1 及び 6 を適用



**8704.60 1. Multipurpose four-wheeled utility motor vehicle**

本品は、1つのフロントシート及び1つの無蓋の後部貨物区画を有する。本品は電動機で駆動し、最高時速 21 km、総積載貨物量（運転手、乗員、附属品及び貨物を含む。）450 kg、長さ 2.8 m、幅 1.26m、回転半径 6.7mである。本品は、芝生の手入れを含む、あらゆる種類の仕事に使用される。

通則 1 及び 6 を適用

8704.31/3 参照

**8704.60 2. 10 キロワットの電動機を搭載した四輪車両**

本品は、最高時速 32 キロメートル、回転半径が 3.9 メートルの車両である。本品は、2 枚のドアを有する閉じた運転席と、パネルが折りたためるオープンな後部荷台を有する。風防、方向指示器、ヘッドランプ、ブレーキランプ、警笛、ミラー、反射板、パーキングブレーキ及びリアビューカメラを装備している。運転席は、シートベルト、暖房・換気装置、ディスプレイモジュール、ラジオ及びカップホルダーを有する。本品は、全長 3,937 ミリメートル、全幅 1,524 ミリメートル、全高 1,930 ミリメートルで、荷台の寸法は、長さ 2,400 ミリメートル、幅 1,403 ミリメートル、高さ 1,206 ミリメートルである。

通則 1 及び 6 を適用



**8705.40 1. 自走式コンクリートミキサーローリー**

本品は、キャビン及び自動車のシャシで構成され、作業機器が恒久的に取り付けられている。キャビン及び自動車のシャシには、内燃機関、マニュアルギアボックス、4輪、ステアリング及びブレーキ設備が装備されている。作業機器は、コンクリート混合ドラム、リフティングアームに固定されたローディングバケット及びアンローディングシュートから成る。運転席は180度反転させることができる。本品は最高速度が時速25キロメートルで、建設現場においてコンクリート及びモルタルを調合し、輸送し及び荷卸しするように設計されている。

通則1及び6を適用



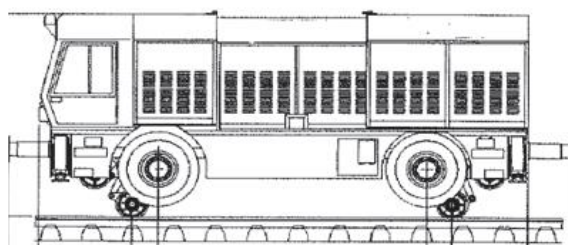
**8705.90 1. 自動車**

本品は、鋼製の中空でない縦レール及び4つの中空な横材を有するシャシのフレーム上に作られた自動車である。本品は、それぞれ2つの空気タイヤを有する2本のけん引車軸、格納できるボギー及び差動装置、走行用ディーゼルエンジン、エンジンと2本の車軸をつなぐカルダンシャフトによる静水圧式の自動変速装置並びに3つのブレーキ装置を備えている。

この車両は、制御装置を有する運転室、タレットの上に装着されたダブルブームに取り付けられた溶接ヘッド（電気溶接作業用に設計されたもの）及び発電機を有する。

本品は、道路（最高速度 32 キロメートル／時）及び鉄道線路（最高速度 47 キロメートル／時）を走行することができる。

通則 1（17 部注 4 (a)）及び 6 を適用



**8708.22 1. 自動車用の発熱ガラス（被覆されたもの）**

本品は、自動車用のフロントガラスとして使用するのに適した寸法及び形状のものである。本品は、中間に厚さ 50～250nm の複数の金属薄膜を有する合わせガラスで、金属薄膜は電気接続子に接続されている。自動車の作動した電源システムに接続すると、膜が発熱抵抗体として働き、ガラスの表面が加熱され、霜及び雪を除去する。

通則 1 及び 6 を適用

**8708.22 2. 自動車用の発熱ガラス（印刷されたもの）**

本品は、自動車用のフロントガラスとして使用するのに適した寸法及び形状のものである。本品の発熱抵抗体の機能は、シルクスクリーン印刷の技術によりガラスの表面に銀ペーストを固定し、高温焼結によって加熱ループが形成されることにより得られる。電気接続子は銀ペーストにはんだ付けされており、自動車の電源システムに接続される。電源を入れると、ガラスの表面が加熱され、霜及び雪を除去する。

通則 1 及び 6 を適用

**8708.22 3. ゴム製ストリップ付き自動車用ガラス**

本品は、自動車用のフロントガラスとして使用するのに適した寸法及び形状のものである。射出成形されたストリップは、剛性（ショア硬度）が 60～95、厚さが 3～15 ミリメートルで、自動車用ガラスに恒久的に取り付けられ、ガラスの枠を形成する。この枠を取り付けた製品は、フロントガラスとして、直接自動車に取り付けられる。

通則 1 及び 6 を適用



**8708.29 1. ボンネットオープナーケーブル及びフューエルキャップカバーケーブル**

本品は、フレキシブルなアウターケーシングと可動性のインナーケーブルから成る物品である。アウターケーシングは、らせん状の鋼製のワイヤーをプラスチックで被覆した管である。これらは、特定の長さに切断されており、自動車用に設計してある。ボンネットオープナーケーブルは、その一端がボンネットのリリース機構に接続できるよう設計されており、他端は、内側のケーブルを操作し、ボンネットを開くためのハンドルに取り付けられている。フューエルギャップカバーケーブルは、横断面がボンネットオープナーケーブルよりも極めて小さく、端に金属及びプラスチック製の取付具が取り付けられている。これらのケーブルは、自動車の車体の一部を構成するように設計されている。

第15部の注1（g）の適用

8708.30／1、8708.93／1及び8708.99／2参照

**8708.30 1. ハンドブレーキケーブル**

本品は、8708.29／1に記載してあるケーブルに構造が類似しており、フレキシブルなアウターケーシングと可動性のあるインナーケーブルから成る物品である。アウターケーシングは、らせん状の鋼製のワイヤーをプラスチックで被覆した管である。一端には、成形されたキャップとベローズが取り付けられ、他端には、成形されたキャップが取り付けられている。フレキシブルなアウターケーシングの内側の可動性のあるケーブルは、数本のワイヤーを固くよって得られたものである。ケーブルの両端には留め具が取り付けられている。ハンドブレーキケーブルは、特定の長さに切断されており、パーキングブレーキのホールド・リリース機構を自動車のブレーキシステムに接続するように設計してある。

第15部の注1（g）の適用

8708.29／1、8708.93／1及び8708.99／2参照

### 8708.50 1. フランジ付き円すいころハブユニット軸受（内輪回転型）

本品は、「第2世代のハブユニット円すいころ軸受」とも呼ばれるもので、①2個のスチール製内輪（内径：54 ミリメートル）、②フランジ付きのスチール製外輪（外径：96 ミリメートル、フランジ径：159 ミリメートル）、③40個のスチール製ころ（20個×2段）、④2個のプラスチック製保持器、⑤2個のラバーシールから成る複列のころを持つものである。フランジ付きの外輪には、自動車の車体に取り付けるためのボルト用ねじ穴が付いている。

本品は、フランジ付きの外輪（②）によって、自動車の車体に取り付けられるよう設計されている。駆動輪に取り付ける場合、内輪（①）は、ホイールハブ及びドライブシャフトと係合するよう設計されている。本品は、摩擦を大幅に減少させるだけでなく、車重を支え、タイヤを円滑に回転させる機能を有する。本品は、駆動輪と従動輪の両方に使用できる。

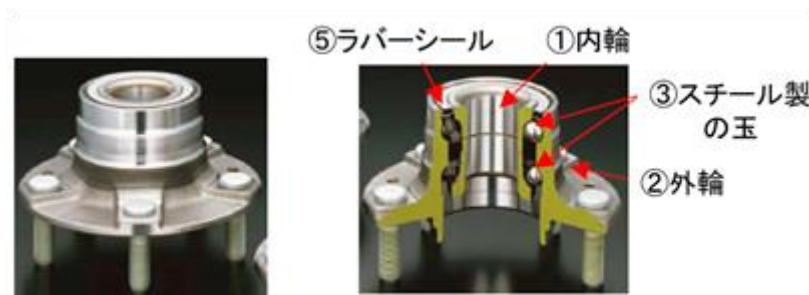
通則1（第17部注3）及び6を適用



### 8708.50 2. ハブユニット軸受（外輪回転型）

本品（直径137 ミリメートル、厚さ68 ミリメートル）は、「第2世代のハブユニットベアリング（外輪回転型）」とも呼ばれ、①2個の内輪、②外輪、③スチール製の玉、④保持器、⑤ラバーシールから成るものである。外輪は、ボルトで自動車のホイールを取り付けるための5穴のフランジと一体成型されている。ホイールは、ハブユニット軸受を介して取り付けられたシャフト上で回転する。本品は、車重を支え、ホイールを取り付け、ホイールを円滑に回転させる機能を有する。本品は従動輪用である。

通則1及び6（第17部注3）を適用



**8708.50 3. フランジ付き円すいころハブユニット軸受用の外輪（完成品）**

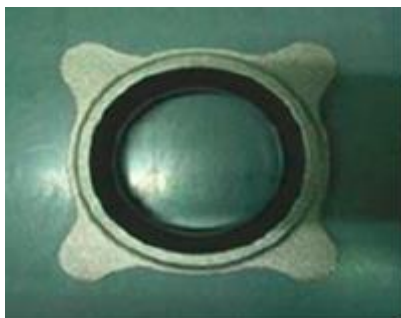
本品は、外径 96 ミリメートル、フランジ径 159 ミリメートルの外輪で、フランジ付き円すいころハブユニット軸受に組み込まれた後、自動車の車体に取り付けることができるよう、ボルト用の穴が開けられている。

通則 1 及び 6（第 17 部注 3）を適用

**8708.50 4. フランジ付き円すいころハブユニット軸受用の外輪（鍛造、未完成品）**

本品は、外径 96 ミリメートル、フランジ径 159 ミリメートルの外輪で、フランジの完成品の形状及び寸法になっているが、外輪として使用される前に旋削、熱処理及び研磨されることになる。本品には転動体のための複列の軌道はなく、フランジにボルト用の穴はない。

通則 1（第 17 部注 3 及び第 15 部注 1（f））、2（a）及び 6 を適用



**8708.93 1. クラッチケーブル**

本品は、端を除いて 8708.29／1 に記載されているケーブルに構造が類似しており、一端には、ロッドが取り付けられ、他端には留め具が取り付けられている。本品は、特定の長さに切断されており、自動車のクラッチペダルをクラッチに接続するよう設計してある。

第 15 部の注 1（g）の適用

8708.29／1、8708.30／1 及び 8708.99／2 参照

**8708.99 1. Track link assembly**

本品は、シューを取り付けた後、専ら又は主としてトラックとして使用するのに適するものと認められるものである。

第 87.01 項から第 87.05 項までの車両用のものである。

8431.49／1、8487.90／4 及び 8710.00／1 参照

**8708.99 2. アクセルケーブル**

本品は、8708.29／1 に記載してあるケーブルに構造が類似した物品で、特定の長さに切断されており、自動車用に設計してある。アクセルケーブルは、自動車のアクセルペダルをエンジン燃料コントロールシステムに接続するよう設計してある。

第 15 部の注 1（g）の適用

8708.29／1、8708.30／1 及び 8708.93／1 参照

**8708.99 3. 中古自動車の前部（普通乗用車を切断したもの。）**

本品は、エンジン、ギヤボックス、ボンネット、二枚のフロントドア、フロントシート、ダッシュボード、フロントガラス及びシャシの一部から成る。

**8708.99 4. Roof cargo box**

本品は、旅行中にスキー用品、キャンプ用品、荷物などの所持品を保管及び保護するための屋根用の荷物箱（寸法：長さ 226 センチメートル×幅 55 センチメートル×高さ 37 センチメートル、重量：12 キログラム、容積：290 リットル、積載貨物量：50 キログラム）である。本品は、箱に添えられた特殊な金具により、自動車の屋根の上の荷物棚に取り付けるように設計されている。この箱は、流線型に設計された上蓋と底板から成り、ともに成型したプラスチック製であり、片側がつながっている。本品は、箱へのアクセスを制限するために共通の錠を有している。

通則 1 及び 6 を適用

**8708.99 5. Foldable Roof cargo box**

本品は、旅行中にキャンプ用品、荷物などの所持品を保管及び保護するための折り畳み可能な屋根用の荷物箱（寸法：長さ 110 センチメートル×幅 80 センチメートル×高さ 40 センチメートル、重量：7 キログラム、容積：280 リットル、積載貨物量：50 キログラム）である。本品は、箱に添えられた特殊な金具により、自動車の屋根の上の荷物棚に取り付けるように設計されている。この箱は、成型したプラスチック製の土台及び溶接した縫い目がある防水性の紡織用繊維でできた外面から成る。本品は、共通の南京錠及び土台の周囲をほぼ一周するジッパーを備えている。この箱は、添えられた運搬用ストラップを用いて折りたたみ、保管用袋に収納することができる。

通則 1 及び 6 を適用



**8708.99 6. 移動式キャンパー用の取り外し可能なポップトップ (pop-top)**

本品は、後部に荷台を有する車両（ピックアップトラック）の荷台に取り付けるように設計されたものであり、取り付けられた車両を使って、容易に移動することができる。本品は、冷蔵庫、コンロ、生水タンク、車載電力、マットレスなどの固定設備を十分に備えている。

本品は、車両に取り付けた状態でも、取り外した（独立した）状態でも宿泊設備として使用できる。

通則 1 及び 6 を適用

**8710.00 1. Track link assembly**

本品は、シューを取り付けた後、専ら又は主としてトラックとして使用するのに適するものと認められるものである。

第 87.10 項の装甲車両用のものである。

8431.49／1、8487.90／1 及び 8708.99／1 参照

**8711.20 1. モーターサイクルの構成部品（共に提示され、かつ、組み立ててないもの）**

本品は、同一の型式のモーターサイクルの構成部品であり、次のものから成る。

－計器盤

－シリンダー容積が 124.1 立方センチメートルのピストン式火花点火内燃機関

－フレームボディ

－燃料タンク

－ハーネスワイヤー

－座席

－かじ取り用のハンドルパイプ

－ヘッドライト

－前部の泥よけ

－フォークトップブリッジ

－セット／始動モーター

－左右 2 本のフロントフォーク管

－2 つの後部クッション

－排気消音器（マフラー）

通則 1、2（a）及び 6 を適用

**8711.50 1. モーターサイクル**

本品は、特別に改造され、消火装置を取り付けられている。消火装置は、増設されたステンレス製のフレームに取り付けられており、混合された水及び泡を収納するための内部で連結された2つの25リットルタンク、圧縮空気を運搬するための300バール圧に満たされた6.8リットルのタンク、30メートルのホース、ホース巻き、ノズル／ランス取り付け具、緊急用ライト及びサイレンからなる。予備バッテリー及び別の回路基板も電気装置を更に追加できるように組み込まれている。消火装置を支持するために、モーターサイクルのいくつかの部分、例えばモーターバイクの後部座席、側部の荷物入れ、トップボックス、後部の保護用フレーム及び乗員用の足かけなどは取り外されている。

通則1及び6を適用





**8711.60 1. 二輪電気駆動輸送装置**

本品は、1人乗り用に設計された低速域（例えば、舗道（歩道）、小道や自転車通路）で使用するものである。ジャイロ스코ープセンサー及び搭載された複数のマイクロプロセッサから成るシステムが非直列型の車輪で装置と乗り手のバランスをそれぞれに維持し、これらの技術によって乗り手がまっすぐに立っていることができる。

5つのシリコン製の固体ジャイロ스코ープから成るセンサーシステム、搭載された10台のマイクロプロセッサから成っているコントロールシステムと2馬力の最大出力をもつ2台のブラシレスサーボモーターから成る電気駆動システムを有している。2つの充電式バッテリーで駆動する。

通則1及び6を適用



## 8711.60 2. セルフバランス型二輪電気駆動式輸送装置

本品は、低速域（例えば、舗道（歩道）、小道や自転車通路）で使用するための1人乗りのものであり、最高時速10キロメートル、1回の充電で最大15～20キロメートル走行可能である。

本品の前進、後退、旋回及び停止の制御には、内蔵されたジャイロスコープ及び加速度センサーを通じた、動的バランスの原理が用いられており、操作者の姿勢の変化によって制御される。

通則1及び6を適用



## 8712.00 1. 自転車の構成部品（ともに提示され、かつ、組み立ててないもの）

本品は、同一の型式の自転車の構成部品であり、次のものから成る。一台の完成した自転車を組み立てるために必要な部品の全てが含まれているわけではない。

- －フレーム
- －ホーク
- －ハンドルバー
- －ブレーキレバー
- －ホークとハンドルバーを接続するステム
- －グリップ
- －クランクセット一式
- －変速機
- －ブレーキ機構／ブレーキ
- －ボトムブラケット（BB）の部分品
- －サドル
- －サドル支柱
- －チェーンホイール

通則1及び2（a）を適用

**8712.00 2. 自転車の構成部品（ともに提示され、かつ、組み立ててないもの）**

本品は、同一の型式の自転車の構成部品であり、次のものから成る。一台の完成した自転車を組み立てるために必要な部品の全てが含まれているわけではない。

- －フレーム
- －ホーク
- －ハンドルバー
- －ホークとハンドルバーを接続するステム
- －ブレーキ、ギアレバー及びケーブル
- －ブレーキ
- －クランクアーム
- －クランクセット
- －チェーンリング
- －チェーンリングボルト
- －前変速機（フロントディレイラー）
- －サドル支柱クランプ

通則 1 及び 2（a）を適用

**8712.00 3. 自転車の構成部品（ともに提示され、かつ、組み立ててないもの）**

本品は、同一の型式の自転車の構成部品であり、次のものから成る。一台の完成した自転車を組み立てるために必要な部品の全てが含まれているわけではない。

- －フレーム
- －ホーク
- －ハンドルバー
- －ホークとハンドルバーを接続するステム
- －ブレーキハンドル及びケーブル

通則 1 及び 2（a）を適用

**8714.10 1. アルミニウム製のラジエーター**

本品（359mm×181mm）は、モーターサイクル用のものである。冷媒から空気に熱を伝えることにより、モーターサイクルのエンジンから出る冷媒を冷却するように設計されている。冷媒は再びエンジンに戻る。

通則 1 及び 6 を適用

8431.49／2 参照

**8716.80 1. ゴルフカート**

本品は、手で押したり引いたりする卑金属製のカートで、2つの車輪及び取っ手を取り付けられているとともに、附属品（例えば、スコアカードホルダー、たばこホルダー及び半透明の雨よけ）を装備し、ゴルフバッグ及びその他のゴルフ用品を運ぶために設計されたものである。

**8716.90 1. Reflectors for road trailers**

本品は、反射特性を改善するための小さなピラミッド形の突起を有する赤色プラスチック製の三角形の反射板で、所定の位置に固定するためにボルトでフレームに取り付けてある。

3926.90／3 参照

**8716.90 2. 空気ばね**

本品は、布で補強されたゴム製ベロー（加硫したゴム）、鋼板、プラスチック製ピストンから構成され、セミトレーラーの懸架装置の部品として使用される。本品は、衝撃や段差を吸収し、防振装置及び車高調整アクチュエーターとして機能するように設計されている。

プラスチック製ピストンにより、スプリングレートを更に調整できる。

通則 1 及び 6 を適用

8716.90／3 参照

**8716.90 3. 空気ばね**

本品は、布で補強されたゴム製ベロー（加硫したゴム）、鋼板及び鋼製中間リングから構成され、セミトレーラー又はバスの懸架装置の部品として使用される。本品は、衝撃や段差を吸収し、防振装置及び車高調整アクチュエーターとして機能するように設計されている。

通則 1、3（c）及び 6 を適用

8716.90／2 参照

