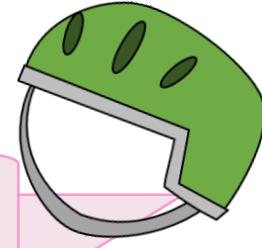


ヘルメットの輸入

2023年の輸入数量・金額は・・・

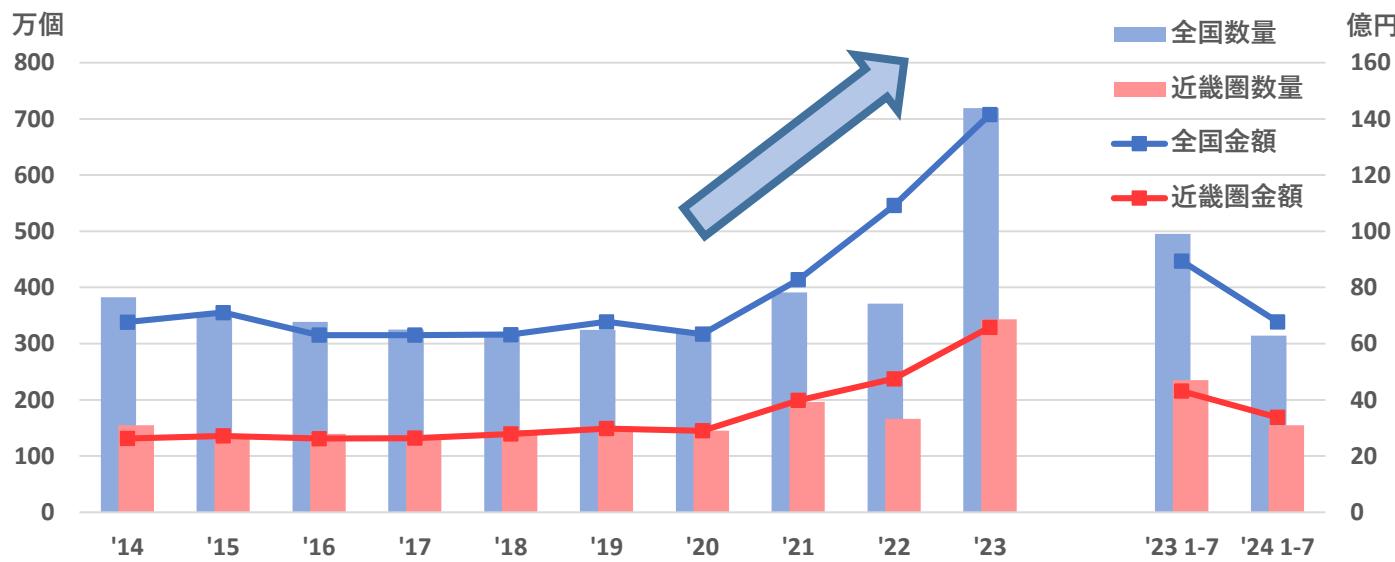
全国・近畿圏ともに過去最高!
大阪港が8年連続第1位!



2024年9月21日から30日は秋の全国交通安全運動が実施されます。交通事故防止の徹底を図ることを目的としており、その運動の重点項目の中に「自転車等利用時のヘルメット着用の徹底」があります。みなさん自転車に乗る際にヘルメットを着用していますか?

自転車利用時だけでなく、バイク乗車の際、スポーツをする際など、ヘルメットは様々な場面で安全のために使用されます。今回はそんなヘルメットについて特集してみました。

年別輸入推移



2023年の輸入数量は、全国719万個（前年比193.8%）・近畿圏343万個（同206.6%）となっています。輸入金額については全国142億円（同129.7%）・近畿圏66億円（同138.5%）となっています。全国・近畿圏ともに2023年の数量・金額が過去最高となりました。

増加の理由としては、道路交通法改正により2023年4月1日からすべての自転車利用者にヘルメットの着用が努力義務となったことで需要が拡大したことが挙げられるそうです。特に安全性を示すマークがあるヘルメットの需要が増加しているそうです。また、原材料費などの物価高、円安等の影響もあり金額が高くなっているのではないかとの声も聞かれました。

(注1) 本特集における「ヘルメット」は以下の輸入統計品目表に分類されるものを集計したものです。

6506.10 安全帽子

(注2) 2024年7月分は9桁速報値、2024年その他の月は確報値、2023年は確々報値、2022年以前は確定値となります。

(注3) 本特集における経済圏は以下の都府県を含むものです。

近畿圏：大阪、京都、兵庫、滋賀、奈良、和歌山の2府4県

首都圏：東京、千葉、神奈川、茨城、栃木、群馬、埼玉、山梨の1都7県

中部圏：愛知、岐阜、三重、長野、静岡の5県

(注4) 港別の貿易額は、その港を管轄する税関官署の貿易額を集計したものになります。

(注5) 金額はCIF価格で集計しています。

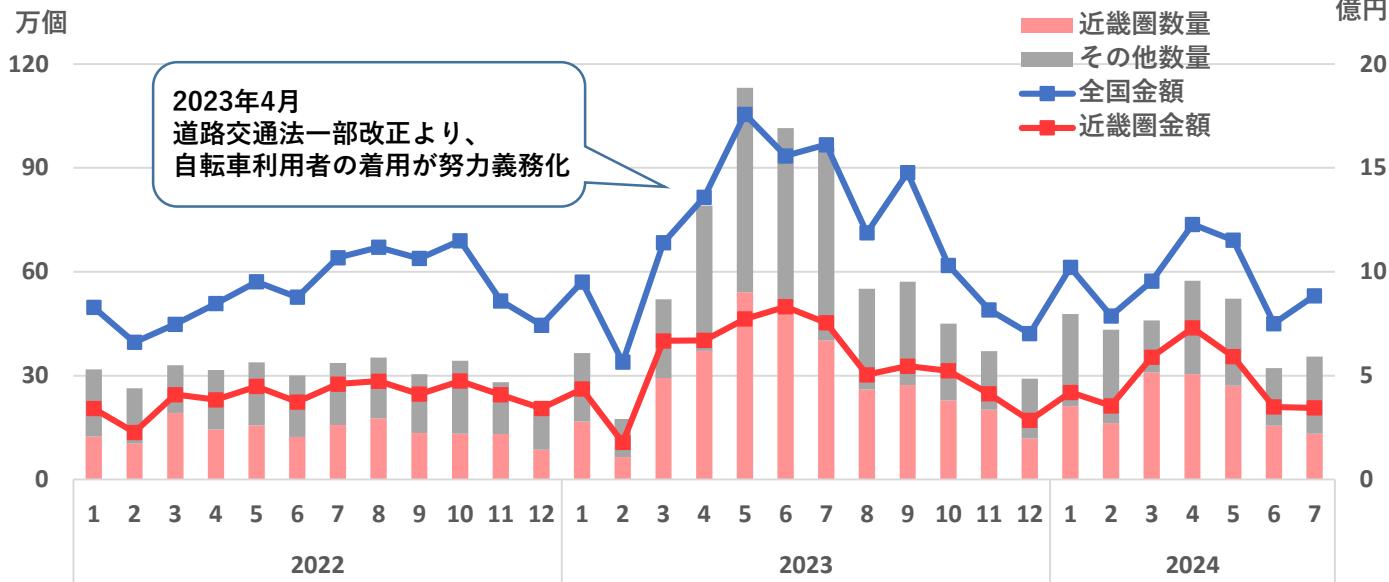
(注6) 表示単位未満は四捨五入、「0」は単位に満たないもの、「-」は実績なしのものを指します。

(注7) 本資料における過去最高は1988年以降の比較になります。

(注8) 本資料を他に転載する際は大阪税関の資料に基づく旨を注記してください。

(注9) 本資料に関するお問い合わせは大阪税関調査部調査統計課までお願いします。（電話06-6966-5385）

月別輸入推移

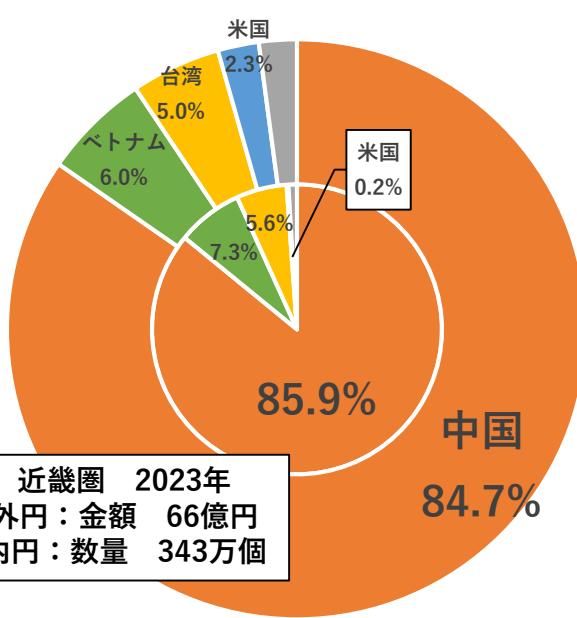


2022年以降の月別の輸入動向をみると、輸入数量は2023年3月から前年比150%超えで急増し、同年5月に全国・近畿圏ともに過去最高数量となりました。輸入金額についても同様に推移し、全国については2023年5月に、近畿圏については同年6月に過去最高額となりました。

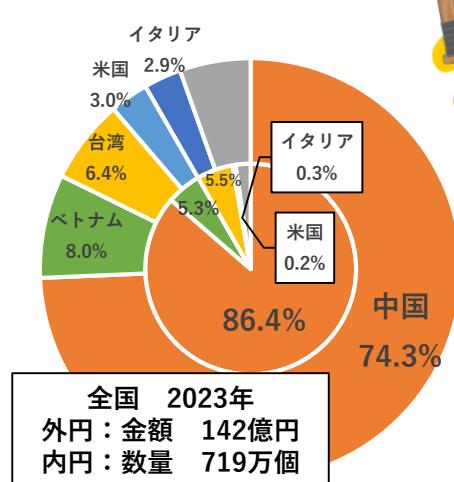
ヘルメットは用途によって様々な商品があり、それぞれ需要や輸入の時期が異なるそうです。自転車用やバイク用、スポーツ用は新学期や新生活の始まる4月に向けて需要が高まるため、1~3月を中心に輸入するそうです。また、ウィンタースポーツ用はシーズン前の9月頃に輸入するとのことです。しかし、グラフを見ると2023年3月以降に輸入が急増しています。これは2023年4月から自転車乗車の際にヘルメットの着用が努力義務となり、特に大人用の需要が拡大したことが要因だそうです。当時は自転車用のヘルメットの供給が需要に追いつかず、バイク用のハーフヘルメットを自転車用の代替として購入されることもあったとの声も聞かれました。

原産国内訳

【近畿圏】



【全国】

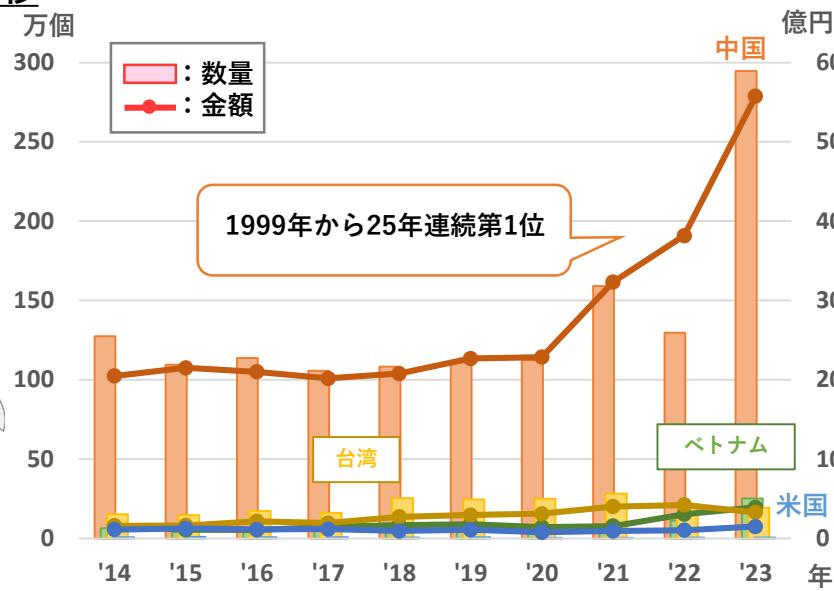


2023年の原産国内訳では、近畿圏は全国同様中国が第1位となっています。日本メーカーの工場などが中国にあることから、中国からの輸入が多くなっています。

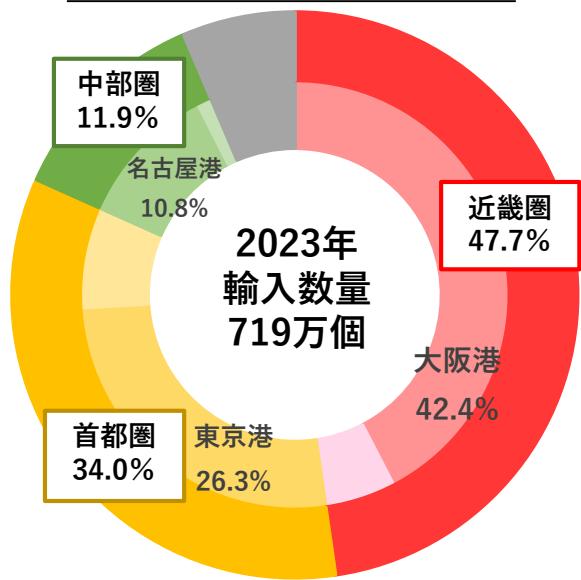
業界によると、中国からは自転車用やバイク用、スポーツ用など様々な用途のものが輸入されており、ベトナムや台湾からは自転車用やバイク用が、アメリカからはスポーツ用が多く輸入されているそうです。アメリカの金額割合は2.3%と数量割合の0.2%より高くなっています。これはアメリカからはスポーツ用の防具付きのものやオーダーメイドのものなど、単価の高いものを多く輸入しているからだそうです。

近畿圏 主要国（地域）別輸入推移

中国からの輸入は数量・金額ともに1999年から25年連続で第1位となっています。2023年の中国からの輸入数量は前年比約2.3倍の295万個となり、輸入金額については前年比約1.5倍の56億円と急激に増加しました。



経済圏別港別輸入数量内訳



2023年の近畿圏の輸入数量全国シェアは47.7%と経済圏別で第1位であり、その9割近くが大阪港からの輸入となり港別で第1位でした。大阪港からの輸入は数量・金額ともに2016年から8年連続で第1位となっており、2023年の輸入数量は305万個（前年比205.9%）、輸入金額は58億円（同135.3%）と数量・金額ともに過去最高となりました。

大阪港が利用される理由としては、ヘルメットを取り扱っている会社や倉庫が大阪にあるからとのことです。

●安全性を示すマーク

自転車用ヘルメットの安全規格には主に「製品安全協会」が定めたSGマークが採用されています。SGマークとは、Safe Goods（安全な商品）を意味する製品安全協会が定めた安全性品質等の基準（SG基準）に適合する商品であることを示すマークです。SGマークが表示されている自転車用ヘルメットは衝撃吸収性、あごひも強度、ロールオフ（回転離脱性）などがSG基準に適合していると認証されたことを示しており、「安全と安心の目印」です。SGマークの付いたヘルメットは日本人の頭の形に合った製品とも言えます。本体への注意表示や取扱説明書も完備しており、万が一製品に欠陥があって事故が発生した際には人的損害が賠償されます。

この他にも日本自転車競技連盟（JCF）が定めているJCFマークや、海外の安全基準に適合していることを示すマークが貼られている自転車用ヘルメットも流通しています。

（※製品安全協会ホームページから作成）

●ヘルメットの重要性

道路交通法が一部改正され、2023年4月1日からすべての自転車利用者のヘルメット着用が努力義務化されました。

令和5年中の自転車関連事故（自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故）の件数は、72,339件で前年より2,354件増加しました。全交通事故に占める自転車関連事故の構成比は平成29年以降増加傾向にあります。

令和元年から令和5年の5年間で、自転車乗用中の交通事故で亡くなられた方は、約5割が頭部に致命傷を負っています。また、自転車乗用中の交通事故において、ヘルメットを着用していない方の致死率（注）は、着用していた方と比べて約1.9倍高くなっています。

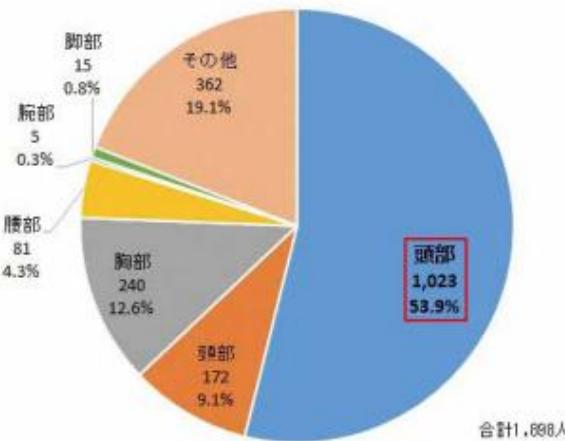
交通事故の被害を軽減するためには、頭部を守ることがとても重要です。スポーツの時だけでなく、買い物や通勤・通学等、日常生活で自転車に乗る時もヘルメットを着用して、頭部を保護しましょう。

（注）「致死率」とは、死傷者数に占める死者数の割合をいう。



自転車乗用中死者の人身損傷主部位（致命傷の部位）
(令和元年～令和5年合計)

ヘルメット着用状況別致死率
(令和元年～令和5年合計)



*「その他」とは、顔部、腹部等をいう。



（※警察庁ホームページから作成）

終わりに

業界によると、2023年は道路交通法の改正により特に大人用の需要が増加したこと。また、カジュアルなヘルメットも増え、幅広い世代が着用するようになってきているそうです。

今は道路交通法ではヘルメットの着用は努力義務ですが、今後も安全のためにより多くの人に着用してもらいたい、イベント等で宣伝していくとの声も聞かれました。

自転車用・バイク用・スポーツ用・防災用等それぞれの用途に合ったヘルメットを使用して安全に気を付けて生活を送りましょう！



データ集

主要経済圏別輸入推移

年月	全国				近畿圏						首都圏						中部圏					
	数量		金額		数量			金額			数量			金額			数量			金額		
	千個	前年比	百万円	前年比	千個	前年比	全国比	百万円	前年比	全国比	千個	前年比	全国比	百万円	前年比	全国比	千個	前年比	全国比	百万円	前年比	全国比
2014	3,824	107.3%	6,766	117.2%	1,549	113.9%	40.5%	2,629	123.9%	38.9%	1,681	105.3%	44.0%	3,115	121.9%	46.0%	407	92.3%	10.6%	738	100.9%	10.9%
2015	3,561	93.1%	7,108	105.1%	1,338	86.4%	37.6%	2,717	103.4%	38.2%	1,637	97.3%	46.0%	3,213	103.2%	45.2%	386	95.0%	10.8%	767	104.1%	10.8%
2016	3,387	95.1%	6,308	88.7%	1,396	104.3%	41.2%	2,622	96.5%	41.6%	1,468	89.7%	43.3%	2,704	84.1%	42.9%	326	84.5%	9.6%	625	81.5%	9.9%
2017	3,252	96.0%	6,306	100.0%	1,338	95.9%	41.1%	2,640	100.7%	41.9%	1,331	90.7%	40.9%	2,596	96.0%	41.2%	411	125.9%	12.6%	729	116.5%	11.6%
2018	3,186	98.0%	6,321	100.2%	1,464	109.4%	46.0%	2,789	105.7%	44.1%	1,191	89.5%	37.4%	2,528	97.4%	40.0%	371	90.3%	11.7%	686	94.2%	10.9%
2019	3,244	101.8%	6,776	107.2%	1,469	100.3%	45.3%	2,978	106.8%	44.0%	1,232	103.4%	38.0%	2,706	107.0%	39.9%	375	101.1%	11.6%	704	102.6%	10.4%
2020	3,206	98.8%	6,342	93.6%	1,453	98.9%	45.3%	2,902	97.4%	45.8%	1,213	98.4%	37.8%	2,326	86.0%	36.7%	357	95.2%	11.1%	699	99.3%	11.0%
2021	3,911	122.0%	8,278	130.5%	1,963	135.1%	50.2%	3,984	137.3%	48.1%	1,387	114.4%	35.5%	3,103	133.4%	37.5%	387	108.2%	9.9%	797	114.0%	9.6%
2022	3,710	94.9%	10,917	131.9%	1,661	84.6%	44.8%	4,753	119.3%	43.5%	1,475	106.3%	39.8%	4,321	139.2%	39.6%	378	97.8%	10.2%	1,151	144.5%	10.5%
2023	7,191	193.8%	14,157	129.7%	3,431	206.6%	47.7%	6,583	138.5%	46.5%	2,444	165.7%	34.0%	5,201	120.4%	36.7%	855	226.3%	11.9%	1,644	142.7%	11.6%
2023.1-7	4,956	225.0%	8,943	149.5%	2,350	234.9%	47.4%	4,312	163.2%	48.2%	1,647	185.7%	33.2%	2,987	127.4%	33.4%	621	292.9%	12.5%	1,110	188.5%	12.4%
2023.1-7	3,142	63.4%	6,779	75.8%	1,546	65.8%	49.2%	3,379	78.4%	49.8%	1,102	67.0%	35.1%	2,444	81.8%	36.1%	381	61.4%	12.1%	739	66.6%	10.9%

全国・近畿圏 月別輸入推移

2023年全国 国(地域)別内訳

年	月	全国				近畿圏						国						数量						金額						
		数量		金額		数量			金額			国			数量			金額			数量			金額						
		千個	前年比	百万円	前年比	千個	前年比	全国比	百万円	前年比	全国比	中国	前年比	構成比	百万円	前年比	構成比	千個	前年比	構成比	百万円	前年比	構成比	千個	前年比	構成比	百万円	前年比	構成比	
2022	1	318	97.4%	829	125.5%	124	68.7%	39.0%	342	103.8%	41.2%	中国	6,210	223.3%	86.4%	10,523	143.2%	74.3%	383	144.8%	5.3%	1,127	105.6%	8.0%	399	80.0%	5.5%	910	74.1%	6.4%
	2	263	99.0%	661	125.8%	104	79.1%	39.4%	227	109.3%	34.4%	ベトナム	13	87.3%	0.2%	420	132.6%	3.0%	1,387	114.4%	35.5%	3,103	133.4%	37.5%	387	108.2%	9.9%	797	114.0%	9.6%
	3	330	104.1%	748	114.3%	192	121.2%	58.3%	408	128.5%	54.6%	米国	22	78.5%	0.3%	407	105.2%	2.9%	1,475	106.3%	39.8%	4,321	139.2%	39.6%	378	97.8%	10.2%	1,151	144.5%	10.5%
	4	316	86.9%	847	126.0%	145	87.5%	45.7%	384	117.7%	45.3%	イタリア	164	132.5%	2.3%	770	135.6%	5.4%	1,232	103.4%	38.0%	2,528	97.4%	40.0%	371	90.3%	11.7%	686	94.2%	10.9%
	5	338	94.6%	952	135.7%	156	83.4%	46.1%	448	122.2%	47.1%	その他	1,647	185.7%	33.2%	621	292.9%	12.5%	1,110	188.5%	12.4%	2,987	127.4%	33.4%	381	61.4%	12.1%	739	66.6%	10.9%
	6	300	103.8%	878	143.9%	123	83.1%	40.9%	373	125.0%	42.5%																			
	7	337	95.1%	1,068	149.5%	157	74.9%	46.7%	460	102.5%	43.0%																			
	8	353	89.0%	1,118	123.9%	177	83.9%	50.1%	473	114.2%	42.3%																			
	9	304	100.3%	1,064	150.9%	135	101.5%	44.3%	411	130.8%	38.6%																			
	10	343	119.0%	1,150	160.3%	132	99.7%	38.4%	475	151.3%	41.3%																			
	11	282	85.0%	860	115.4%	131	91.3%	46.6%	408	127.6%	47.5%																			
	12	227	71.2%	743	110.9%	86	52.5%	38.0%	343	105.2%	46.1%																			
2023	1	365	115.0%	951	114.8%	167	135.1%	45.8%	436	127.5%	45.8%																			
	2	174	66.2%	565	85.5%	65	63.0%	37.4%	179	78.7%	31.6%																			
	3	520	157.8%	1,140	152.4%	293	152.5%	56.4%	668	163.4%	58.6%																			
	4	791	250.2%	1,360	160.5%	371	256.8%	46.9%	670	174.4%	49.3%																			
	5	1,131	334.5%	1,758	184.7%	541	346.9%	47.8%	773	172.5%	44.0%																			
	6	1,015	337.9%	1,558	177.4%	510	414.9%	50.3%	832	222.8%	53.4%																			
	7	958	284.5%	1,612	150.9%	402	255.6%	41.9%	755	164.2%	46.8%																			
	8	551	156.1%	1,187	106.2%	260	147.0%	47.2%	505	106.6%	42.5%																			
	9	571	188.1%	1,477	138.8%	273	203.0%	47.8%	546	132.8%	37.0%																			
	10	451	131.3%	1,031	89.7%	229	173.3%	50.7%	524	110.4%	50.8%																			
	11	371	131.8%	817	95.0%	201	153.4%	54.2%	412	101.0%	50.5%																			
	12	291	128.6%	702	94.4%	118	137.4%	40.6%	285	83.2%	40.6%																			
2024	1	478	130.9%	1,021	107.4%	212	126.5%	44.3%	420	96.4%	41.1%																			
	2	432	247.9%	788	139.4%	163	249.9%	37.7%	355	198.3%	45.0%																			
	3	459	88.3%	955	83.8%	309	105.2%	67.2%	589	88.2%	61.7%																			
	4	574	72.5%	1,229	90.4%	305	82.0%	53.1%	730	108.9%	59.4%																			
	5	522	46.2%	1,152	65.5%	271	50.1%	51.9%	592	76.5%	51.4%																			
	6	322	31.7%	751	48.2%	155	30.4%	48.2%	349	42.0%	46.5%																			
	7	355	37.0%	884	54.9%	132	32.8%	37.2%	345	45.7%	39.0%																			
	8	2,947	227.3%	85.9%	5,573	146.0%	84.7%	251	224.1%	7.3%	392	128.2%	6.0%	193	88.5%	5.6%	329	78.0%	5.0%	7	129.4%	0.2%	151	144.5%	2.3%					

主要港別輸入推移

| 年 |
<th
| --- |