

舞鶴税関支署貿易概況

大阪税関
舞鶴税関支署

○輸出総額は504億円

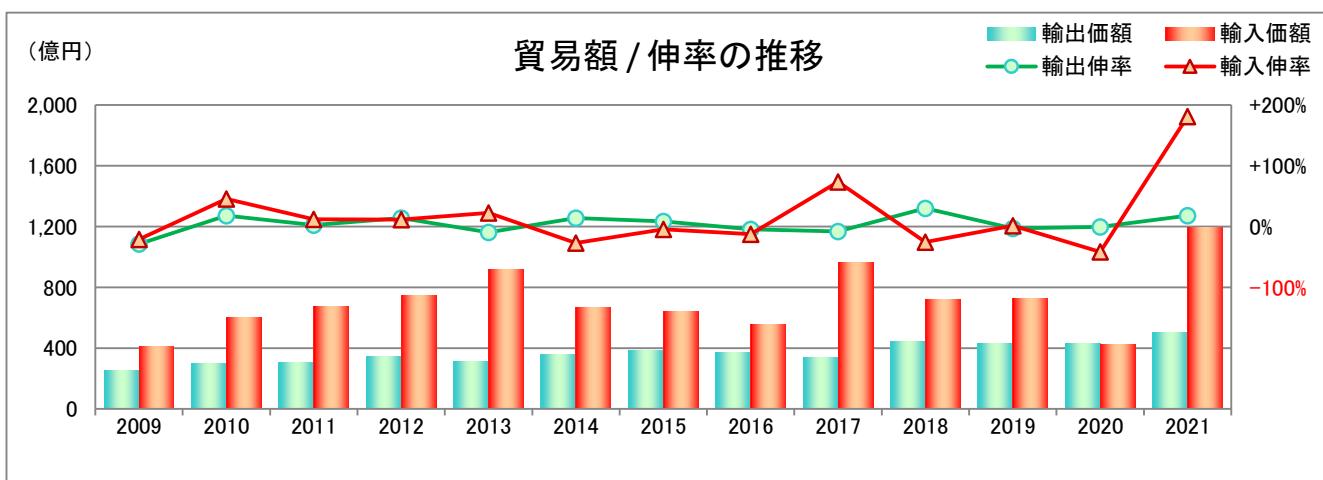
伸率+18.0%で3年ぶりのプラス

○輸入総額は1,193億円

伸率+181.2%で2年ぶりのプラス

○差引額は-689億円

2年ぶりの入超



《年別推移》

年	輸出		輸入		差引	
	価額	伸率	価額	伸率	価額	伸率
2009	252 億円	-28.7%	412 億円	-21.2%	-160 億円	-5.5%
2010	297 億円	+17.9%	600 億円	+45.7%	-303 億円	+89.5%
2011	304 億円	+2.3%	671 億円	+11.8%	-367 億円	+21.2%
2012	346 億円	+13.8%	747 億円	+11.3%	-400 億円	+9.2%
2013	314 億円	-9.5%	916 億円	+22.7%	-603 億円	+50.5%
2014	357 億円	+13.8%	669 億円	-27.0%	-313 億円	-48.1%
2015	387 億円	+8.4%	638 億円	-4.7%	-251 億円	-19.7%
2016	370 億円	-4.5%	557 億円	-12.7%	-187 億円	-25.3%
2017	341 億円	-7.8%	966 億円	+73.5%	-625 億円	+233.8%
2018	443 億円	+30.0%	717 億円	-25.8%	-274 億円	-56.2%
2019	429 億円	-3.2%	729 億円	+1.7%	-300 億円	+9.5%
2020	427 億円	-0.3%	424 億円	-41.8%	3 億円	-
2021	504 億円	+18.0%	1,193 億円	+181.2%	-689 億円	-

為替レート:税関長公示レートの平均値

2021年:109.41円/ドル(2020年:106.98円/ドルと比べ2.3%の円安)

- 1.貿易額は、舞鶴税関支署(宮津出張所を含まない)が管轄する保税地域等に蔵置された貨物の通関額による。
 - 2.輸出はFOB価格、輸入はCIF価格で集計
 - 3.輸出は船舶(航空機)出港の日、輸入は原則として許可の日をもって計上
 - 4.伸率は対前年伸率をいう。
 - 5.この資料についての問い合わせは、舞鶴税関支署(0773-75-9116)までお願いします。
 - 6.本資料を他に転載するときは、舞鶴税関支署の資料に基づく旨を注記してください。
- ◎大阪税関ホームページ(<http://www.customs.go.jp/osaka/>)にも統計資料を掲載していますので御活用ください。

主要品目別

【輸 出】

《構成比順》

品目	価額	伸率	構成比	寄与度
1. 自動車	159億円	+180.2%	31.6%	+24.0
2. 船舶類	112億円	-37.9%	22.1%	-16.0
3. 原動機	49億円	+26.0%	9.6%	+2.3
4. 穀物及び同調製品	41億円	-39.2%	8.2%	-6.2
5. パルプ及び古紙	33億円	+55.5%	6.6%	+2.8

《貿易額の増減に寄与した品目》

	品目	価額	伸率	寄与度
増加品目	1. 自動車	159億円	+180.2%	+24.0
	2. パルプ及び古紙	33億円	+55.5%	+2.8
減少品目	1. 船舶類	112億円	-37.9%	-16.0
	2. 穀物及び同調製品	41億円	-39.2%	-6.2

【輸 入】

《構成比順》

品目	価額	伸率	構成比	寄与度
1. 石炭	684億円	+216.8%	57.3%	+110.3
2. 原動機	312億円	1761.6倍	26.1%	+73.5
3. 電気機器	51億円	-16.7%	4.3%	-2.4
4. 木材及びコルク	21億円	+21.8%	1.7%	+0.9
5. 建設用・鉱山用機械	18億円	-6.1%	1.5%	-0.3

《貿易額の増減に寄与した品目》

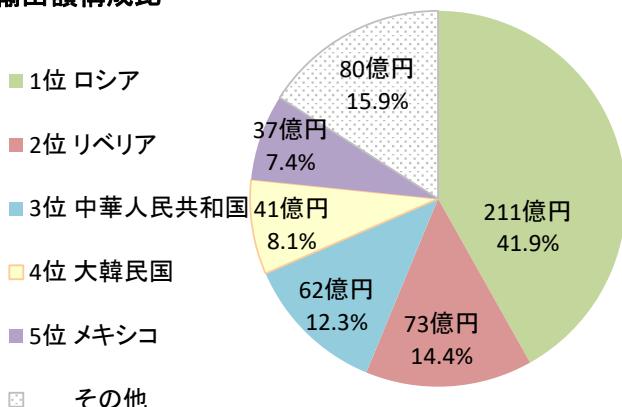
	品目	価額	伸率	寄与度
増加品目	1. 石炭	684億円	+216.8%	+110.3
	2. 原動機	312億円	1761.6倍	+73.5
減少品目	1. 電気機器	51億円	-16.7%	-2.4
	2. 木製品及びコルク製品(除家具)	6億円	-40.6%	-0.9

寄与度とは、全体の伸率に対し、各品目がどの程度寄与したかを示すもの。

寄与度 = $\frac{\text{個々の品目の当期輸出(入)額} - \text{個々の品目の前年同期輸出(入)額}}{\text{前年同期の輸出(入)総額}} \times 100$

主要地域(国)別

輸出額構成比



輸入額構成比

