

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

2014年3月1日より運用を開始している出港前報告制度における積荷情報の報告に関して、日本国税関によるリスク分析の妨げとなりかねない不適切な報告事例が見受けられます。報告義務者におかれましては、下記を徹底ください。

- ・ 報告義務者である船会社及び利用運送事業者は、日本国税関が積荷情報のリスク分析を確実に行えるよう、適切かつ詳細な内容の報告をしてください。
- ・ 船会社と利用運送事業者は、それぞれ相手の報告に必要な情報（船舶情報、マスターB/L番号及びハウスB/L情報の有無など）を提供し、不一致情報が出力されることのないよう、適切な内容の報告をしてください。

不適切な報告を確認した場合、日本国税関は、事前通知(HLD)を実施して適切な報告を要請するほか、不適切な報告の中に虚偽報告の疑いがある場合には必要な調査を行うことがあります。

参考として不適切な報告事例を例示しますので、適切なお報告をお願いいたします。

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

1. 荷送人、荷受人及び着荷通知先

荷送人、荷受人及び着荷通知先の「名称」、「住所」及び「電話番号」について、次のような不適切な報告事例がありましたので、ご注意ください。

①「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄に記号のみを入力している事例

報告内容		入力項目
.	ピリオド1文字	「荷受人名」「着荷通知先名」
..	ピリオド2文字	「着荷通知先名」
/	スラッシュ1文字	「荷受人名」「着荷通知先名」
//	スラッシュ2文字	「着荷通知先名」
-	ハイフン1文字	「着荷通知先名」
-----	ハイフン7文字	「荷送人名」
-----	ハイフン9文字	「荷受人名」
**	アスタリスク2文字	「着荷通知先名」
***	アスタリスク3文字	「着荷通知先名」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

②「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄にアルファベット1～2文字のみ等を入力している事例

(2017年6月更新)

報告内容		入力項目
A	アルファベット1文字	「荷送人名」、「荷受人名」、「着荷通知先名」
D		「着荷通知先名」
O		「着荷通知先名」
Y		「荷受人名」
DK	アルファベット2文字	「荷送人名」
NA		「着荷通知先名」
JP		「着荷通知先名」
JT		「荷受人名」
TO		「荷受人名」
TO:	アルファベットと記号の組合せ	「荷受人名」
TO;		「荷受人名」

※「TO ORDER」と入力される場合は、荷受人名欄に「TO」荷受人住所欄に「ORDER」ではなく、両方の欄に「TO ORDER」と入力するほか、着荷通知先欄において、具体的な名称、住所及び電話番号を入力してください。その際、荷受人国名コード欄には着荷通知先と同じ国名コードを、荷受人電話番号欄には着荷通知先と同じ電話番号又は「TO ORDER」をと入力してください。

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

③ 「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄に国名・都市名・住所のみを入力している事例

(2017年6月更新)

報告内容		入力項目
SHANGHAI	都市名のみ	「荷送人名」
1-2-3 ○○-CHO,○○-SHI	住所のみ	「荷受人名」 「着荷通知先名」

④ 「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄に電話番号・FAX番号のみを入力している事例

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
TEL: ○○-○○○○-○○○○	電話番号のみ	「荷送人名」 「荷受人名」 「着荷通知先名」
FAX: ○○-○○○○-○○○○	FAX番号のみ	「荷受人名」 「着荷通知先名」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑤ 「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄にATTN（ATTENTION：担当者）のみを入力している事例

(2014年10更新)

報告内容		入力項目
ATTN: MR.〇〇〇〇	ATTENTION(担当者)のみ	「荷送人名」「荷受人名」 「着荷通知先名」

⑥ 「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄に「同じ」を意味する表記を入力している事例

(2017年6月更新)

報告内容		入力項目
SAME AS BUYER	同じを意味する語	「荷受人名」
SAME AS NOTIFY		
AS ABOVE	同じを意味する語	「着荷通知先名」
AS SAME CONSIGNEE		
DITTO		
SAME AS ABOVE		
SAME AS CONSIGNEE		
THE SAME AS ABOVE		
THE SAME AS CONSIGNEE		

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

- ⑦ 「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄に「C/O (CARE OF)」を用いて入力している事例

「COMPANY A CARE OF (C/O) COMPANY B」の場合、CARE OF (C/O)は使用せず、名称欄には「COMPANY A」で報告してください。

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
C/O ○○ COMPANY	本来報告すべき名称 (C/O以前)が入力されていない	「荷送人名」 「荷受人名」 「着荷通知先名」

- ⑧ 「荷送人名」「荷受人名」「着荷通知先名」欄に「O/B (ON BEHALF OF)」を用いて入力している事例

「COMPANY A ON BEHALF OF (O/B) COMPANY B」の場合、ON BEHALF OF (O/B)は使用せず、名称欄には「COMPANY B」で報告してください。

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
○○ COMPANY ON BEHALF OF	本来報告すべき名称 (ON BEHALF OF以下)が入力されていない	「荷送人名」 「荷受人名」 「着荷通知先名」
○○ COMPANY O/B	本来報告すべき名称 (O/B以下)が入力されていない	「荷送人名」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑨ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に記号のみを入力している事例

(2017年6月更新)

報告内容	報告内容	入力項目
.	ピリオド1文字又はピリオド連続入力	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
.	ピリオドと空白を複数回繰返し	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
,	カンマ1文字又は空白を複数回繰返し	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
, ,		「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
* * *	アスタリスクと空白を複数回繰返し	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
- -- ---	ハイフン1文字又はハイフン連続入力	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
,	アポストロフィ1文字	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

- ⑩ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に数字又は略語のみを入力している事例

(2017年6月更新)

報告内容		入力項目
1	数字1文字のみ	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
N/A	不明を意味する略語	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
N/M		

- ⑪ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に名称のみを入力している事例

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
〇〇 COMPANY	会社名のみ	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑫ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に電話番号・FAX番号のみを入力している事例

(注) これまで荷送人住所、荷受人住所、着荷通知先住所について、住所、電話番号を住所欄にまとめて入力することを認めておりましたが、2017年10月のNACGS更改以降は住所欄に住所を、電話番号欄に電話番号を分離入力することとなっております。

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
TEL: 〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇	電話番号のみ	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
FAX: 〇〇-〇〇〇〇-〇〇〇〇	FAX番号のみ	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」

⑬ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄にATTN (ATTENTION : 担当者)のみを入力している事例

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
ATTN: MR.〇〇〇〇	ATTENTION(担当者)のみ	「荷送人住所」 「荷受人住所」 「着荷通知先住所」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑭ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に「同じ」又は「別添参照」を意味する表記を入力している事例

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
AS PER ATTACHED RIDER	別添参照を意味する語	「荷送人住所」
DITTO	同じを意味する語	「着荷通知先住所」
SAME AS ABOVE	同じを意味する語	「着荷通知先住所」
SAME AS CONSIGNEE	同じを意味する語	「着荷通知先住所」
SAME AS CONSIGNEE'S ADDRESS	同じを意味する語	「着荷通知先住所」
SAME AS NOTIFY PARTY	同じを意味する語	「荷受人住所」

⑮ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に国名のみを入力している事例

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
JAPAN	JAPANのみ	「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
KOREA	KOREAのみ	「荷送人住所」
CHINA	CHINAのみ	「荷送人住所」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑯ 「荷送人住所」「荷受人住所」「着荷通知先住所」欄に都市名のみを入力している事例

(2017年6月追加)

報告内容		入力項目
SEOUL	都市名のみ	「荷送人住所」
SHANGHAI		
TOKYO	都市名のみ	「荷受人住所」 「着荷通知先住所」
OSAKA		

⑰ 「荷送人電話番号」「荷受人電話番号」「着荷通知先電話番号」欄に記号のみを入力している事例

(2014年10月追加)

報告内容		入力項目
. . .	ピリオド1文字又はピリオド連続入力	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」
?	クエスチオンマーク1文字	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」
-	ハイフン1文字	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑱ 「荷送人電話番号」「荷受人電話番号」「着荷通知先電話番号」欄に数字1文字又は2文字のみを入力している事例

(2017年6月更新)

報告内容		入力項目
0	数字1文字	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」
1		
00	数字2文字	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」
81		

⑲ 「荷送人電話番号」「荷受人電話番号」「着荷通知先電話番号」欄に国番号及び区切り符号等が入力されたことにより、電話番号の末尾まで入力されていない事例

(注) 電話番号は、区切り符号やスペースを入力せず、数字のみで市外局番から(国番号不要)入力すること

(2015年6月追加)

報告内容	正しい電話番号	入力項目
+81-(0)3-1234-	0312345678	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

⑳ 「荷受人電話番号」「着荷通知先電話番号」欄に国名のみを入力している事例

(2017年6月追加)

報告内容		入力項目
JAPAN	国名のみ	「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」

㉑ 「荷受人電話番号」「着荷通知先電話番号」欄に郵便番号を入力している事例

(2017年6月追加)

報告内容		入力項目
123-0001	郵便番号を誤って入力	「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」

㉒ 「荷送人電話番号」「荷受人電話番号」「着荷通知先電話番号」欄に略語を入力している事例

(2017年6月追加)

報告内容		入力項目
N/A	不明を意味する略語	「荷送人電話番号」 「荷受人電話番号」 「着荷通知先電話番号」
NA		
NIL		

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

2. コンテナ番号

コンテナ番号について、次のような不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。
このほか、マスターB/L情報のコンテナ番号とハウスB/L情報のコンテナ番号が異なる報告事例がありましたので、船会社と利用運送事業者との間で情報共有を図り、同一のコンテナ番号を入力してください。

(2017年6月更新)

報告内容	
. (ピリオド)	記号1文字
0 1	数字1文字
A B D K X	アルファベット1文字
11	数字2文字
XX NO WH NC	アルファベット2文字
555 123 456	数字3文字
AAA TBA WHL	アルファベット3文字
0000 1111 4545	数字4文字
AAAA ZZZZ NSTU	アルファベット4文字
NA	不明を意味する略語
NO1	その他

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

3. 船舶コード

船舶コードについて、次のような不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。また、船会社及び利用運送事業者が報告した船舶コードの相違により、船舶情報の不一致情報が出力されることがあります。なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・ 船舶コード欄には IMO番号や船名ではなく、信号符字(コールサイン)を入力してください。

(参考)NACCSに登録されている船舶コード：

<https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/system/code/scac-code.html>

- ・ NACCSに登録されていない船舶コードを入力する場合は、「船舶コード」のほか、「積載船名」及び「船舶国籍コード」の入力が必須となります。また、この場合、船舶コード欄には、「ZZZZZ」等と入力するのではなく、正確な船舶コードを入力して報告してください。

(2014年10月更新)

報告内容	
(例) 1234567	IMO番号(数字7桁)
0 1 2 6 S V X	数字、アルファベット1文字
11 35 56 CN FM JP PA PP XX 1C 1E 2K 2T 2H 2K 2T 2V 2X 3A 3B 3E 3F	数字、アルファベット2文字
JKB QZB	アルファベット3文字
FAOMOSA □ C 3FTA... V. 004N	「□」(空欄)や「. 」(ピリオド)を含めて入力
NA NM N/M UNKNOWN	不明を意味する略語
XXXXXX ZZZZZ ZZZZZZZ	「X」又は「Z」の連続入力
(例) ZEIKANMARU	積載船名

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

4. 船積港コード

船積港コードについて、該当する港コードがNACCSに登録されているにもかかわらず、次のように、国名コード(2桁)の後に「ZZZ」を付したコードが入力された不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。また、船会社及び利用運送事業者が報告した船積港コードの相違により、船舶情報の不一致情報が出力されることがあります。なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・ コンテナ貨物を日本に入港しようとする外国貿易船に船積みする港(※1)について、港コード(NACCSに登録されている国連LOCODE 5桁)(※2)を正確に入力してください。

(※1)トランシップされる貨物の報告においては、一番最初に貨物を積出した港(通常は輸出地)を「仕出港」とし、トランシップにより我が国に入港しようとする外国貿易船に船積みした港を「船積港」として報告してください。

(※2)NACCSに登録されている船積港コード：

<https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/system/code/index.html?no=1#SEA>

(2014年10月追加)

船積港	報告内容	正しい船積港コード
TIANJINXINGANG(天津新港)	CNZZZ	CNTXG
CHIWAN(赤湾港)	CNZZZ	CNCWN
SHEKOU(中国・蛇口港)	CNZZZ	CNSHK
SHENZHEN(中国・深圳港)	CNZZZ	CNSZX
NINGBO(中国・寧波港)	CNZZZ	CNNGB
KEELUNG(台湾・基隆港)	TWZZZ	TWKEL
LAEM CHABANG(タイ・レムチャバン港)	THZZZ	THLCH
PORT KELANG(マレーシア・ポートケラン港)	MYZZZ	MYPKG

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

また、例えば、天津新港（CNTXG）と入力すべきところ、近隣の港の天津港（CNTSN）と誤って入力して報告された不適切な事例がありました。

以下の表を参考に、適切なコードを選択して報告して下さい。

近隣の港のコードが使用された不適切事例

国	港名	コード	近隣の港名	コード
中国	TIANJINXINGANG	CNTXG	TIANJIN	CNTSN
アメリカ合衆国	LOS ANGELES - CA	USLAX	LONG BEACH - CA	USLGB
ベトナム	HO CHI MINH CITY	VNSGN	CAT LAI	VNCLI
フィリピン	MANILA	PHMNL	MANILA NORTH HARBOR	PHMNN

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

5. 船卸港コード

船卸港コードについて、類似の港名又は港コードであること、及び近隣の港であること等から、次のような不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・コンテナ貨物を船卸しする港(※1)について、港コード(NACCSに登録されている国連LOCODE 5桁)(※2)を正確に入力してください。

(※1)例えば、東京港において外国貿易船から船卸しし、通関後、内航船により小笠原港へ運搬する場合など、船卸港と荷渡港と異なる場合は、前者を入力することに注意してください。

(※2)NACCSに登録されている船卸港コード：

<https://bbs.naccscenter.com/naccs/dfw/web/system/code/index.html?no=1#SEA>

類似の港名に関するもの

(2015年6月更新)

港名 (所在地)	コード	類似の港名 (所在地)	コード
仙台塩釜港 (宮城県)	JPSGM	川内港 (鹿児島県)	JPSEN
博多港 (福岡県)	JPHKT	伯方港 (愛媛県)	JPHKS
清水港 (静岡県)	JPSMZ	清水港 (高知県)	JPTSZ
名古屋港 (愛知県)	JPNGO	名護屋港 (大分県)	JPNGY
堺港 (大阪府)	JPSAK	境港 (鳥取県/島根県)	JPSMN
新潟港東地区 (新潟県)	JPNIH	新潟港西地区 (新潟県)	JPNIN

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

類似の港コードに関するもの

港名	正しいコード	港名	類似のコード
京浜港（横浜）	JPYOK	十勝港	JPTOK

・内航船用の港コード

内航船用の港コードであるため入力することができないコードがあります。以下の表を参考に船会社と利用運送事業者との間で情報共有を図り、適切な船卸港コードを報告してください。

正しい港名	正しいコード	内航船用港名	内航船用コード
石狩湾港	JPISW	石狩湾新港	JPISS
三河港	JPMKW	豊橋港	JPTHS
三島川之江港	JPMKX	伊予三島港	JPIYM
伏木富山港（伏木）	JPFSK	富山新港	JPTOS

6. 船積港枝番

船積港枝番について、一航海において同一の港に複数回寄港していないにもかかわらず、船積港枝番の欄に枝番「1」～「9」が入力された不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。

また、船会社及び利用運送事業者が報告した船積港枝番の相違により、船舶情報の不一致情報が出力されることがあります。なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・ 一航海において同一の港へ2回目に寄港する場合は「1」を入力し、3回目に寄港する場合は「2」を入力してください。
- ・ 寄港回数に対応する枝番と異なる枝番を入力することがないようにしてください。

7. 船卸港枝番

船卸港枝番について、一航海において同一の港に複数回寄港していないにもかかわらず、船卸港枝番の欄に枝番「1」～「9」が入力された不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。
なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・ 一航海において同一の港へ2回目に寄港する場合は「1」を入力し、3回目に寄港する場合は「2」を入力してください。
- ・ 寄港回数に対応する枝番と異なる枝番を入力することがないようにしてください。

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

8. 品名

品名について、次のような不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・積荷の内容を容易に特定できるよう、具体的かつ詳細な品名（一般名称又は商品名）を入力してください。また、複数の品目がある場合には、代表品目だけでなく複数の品名を350桁以内で可能な限り記載していただく必要があります。

(2014年10月更新)

報告内容	
A S V BO CN CT FM LG PP PU RC XX BAG FAN PAD	アルファベット1～3文字
「HOUSEHOLD GOODS」、「HOUSEHOLD EFFECTS」、 「HOUSEHOLD PLASTIC GOODS」	あいまいな品名表記
「AS PER ATTACHED」、「AS PER ATTACHED SHEET」、「AS PER ATTACHED LIST」、「DETAILS AS PER ATTACHED LIST」	別添参照を意味する語
NA N/A NM N/M	不明を意味する略語
XXXXXX	「X」の連続入力
「HOME APPLIANCES」、「SPARE PARTS」、「PLASTIC PARTS」、 「CHEMICAL」、「LEATHER」、「FOOD」、「FOOD ITEMS」、「OTHER MACHINES」、「PLASTICS」、「PLASTICS ARTICLES」、「STC 10 PALLETS」、「FAK(FREIGHT ALL KINDS)」、「GENERAL CARGOES」	その他積荷の内容を容易に特定できないもの

※ なお、下記アドレス(*)で公表されている積荷の内容が容易に特定できない品名を入力した場合には、NACCSで入力要件チェックが行われ受理不可(処理結果としてエラーコード「S0067」を通知)となります。

(*)受理不可品名：http://www.customs.go.jp/news/news/advance5_j/annex09.pdf

出港前報告制度における積荷情報の不適切な報告事例

9. 代表品目番号

代表品目番号について、次のように、世界共通の番号でない98類のコードが入力された不適切な報告事例がありましたのでご注意ください。なお、入力する際には以下の点に留意してください。

- ・ 貨物の代表品目をHSコード6桁(世界各国で利用されている01類～97類までのコード)で入力してください。なお、HSコード6桁の改正はHS条約の改正により行われ、次回改正の発効は2020年1月1日の予定です。HS条約を管理しているWCO(世界税関機構)のHPもご参照ください。
- ・ なお、98類のコードが入力された不適切な報告事例において、品名欄に「引越貨物」を意味する「HOUSEHOLD GOODS」等と入力された事例がありましたが、HS条約上のHSコードには、引越貨物用のものはありませんのでご注意ください。

(2014年10月更新)

報告内容

980000 980100 980300 980400 980500 980600
981300 981700 981800

HSコード98類(6桁)