



# NVOCC AFR 负责人



## 出港前报告制度

出港前报告制度（AFR）是为了加强反恐等国际物流安全，要求向海关报告详细货物信息制度。在日本卸货外国的集装箱货物时，原则上必须在船舶离开境外装船港24小时前，通过NACCS系统向日本海关预先报告集装箱货物的舱单资料。

不正确的报告不仅会阻碍海关风险分析，还会到报告义务人和收货人等有关人员的不利。参考以下不正确报告的具体例子，请配合正确的报告。

此外，出港前报告后海关可能会通知您需要更正，因此请定期确认情况。

## 不正确的报告事例

### · 规定时限内未向海关报告。

未在报告期限内报告，则除非获得对卸货港有管辖权的海关办公室的许可，否则无法卸货。

此外，未在报告期限内报告或报告不实，则可能会被处以1年以下有期徒刑或50万日元以下的罚款。

### · NACCS船公司代码（SCAC编号）注册错误，因此海关无法确认把货代提单有没有提交过。

在AHR等货代提单信息的登记时，不正确输入相关主提单的SCAC编号是常见的。在这种情况下，由于海关无法识别货代提单，因此请在AHR等注册信息之前仔细确认主提单编号和SCAC编号。

#### · SCAC编号重复而导致的不匹配

AMR : ABCDXXXX

AHR : **ABCD**ABCDXXXX

#### · SCAC编号差异而导致的不匹配

AMR : ABCDXXXX

AHR : **WXYZ**XXXX

\*AMR : Master B/L出港前报告 \*AHR : House B/L 出港前报告

## · 报告内容不完整。

如果报告内容有任何缺陷，海关可能会要求暂时停卸货，因此请在登记信息之前仔细确认内容。

### · 常有的报告缺陷

	错	Case1 <b>JAPAN</b>	只有国家的名称
		Case2 <b>CHIYODA KU TOKYO</b>	只有县或城市的名称
		Case3 <b>1-1, 3 CHOME</b>	只有街道号
	对	<b>1-1, 3 CHOME KASUMIGASEKI CHIYODA KU TOKYO</b>	请在地址字段中正确输入以下信息； <b>日本</b> ：县、市、镇区、街道号、建筑物等 <b>其他国家</b> ：州、省、市、街道、门牌号、建筑物等
	错	Case1 <b>PHONE</b>	未输入号码
		Case2 <b>TEL:(0)3-1234-</b>	电话号码不完整
		Case3 <b>111111</b>	连续的不同数字
	对	<b>1987654321</b>	在电话号码字段中可以输入最多14位数字，而只要输入数字(包含市外区号)。 请不要输入“TEL:”等不必要的符号、也不要国家/地区代码。
	<b>0312345678</b>		
	<b>09012345678</b>		

财务省关税局 海关

询问（出港前报告制度）

电子邮箱 [tyo-chosa-jizen24@customs.go.jp](mailto:tyo-chosa-jizen24@customs.go.jp)

电话 050-5865-2376

更多详细信息⇒

网站 [http://www.customs.go.jp/news/news/advance5\\_j/index.htm](http://www.customs.go.jp/news/news/advance5_j/index.htm)

