

名古屋税関管内の輸出品から

カーボンニュートラル
の実現へ！

「リチウム・イオン蓄電池」

2024年の輸出額過去最高！

全国税関別シェア 初の第1位！



今回は、管内におけるリチウム・イオン蓄電池の2024年の輸出額が全国税関別シェアで初の第1位となり、過去最高額を記録したことから貿易統計資料をもとに、リチウム・イオン蓄電池の輸出動向について紹介します。

はじめに～リチウム・イオン蓄電池とは～

リチウム・イオン蓄電池は、正極と負極を持ち、その間をリチウムイオンが移動することで充放電を行う二次電池（充電によって繰り返し使用可能な電池）のことです。小型で長寿命といった特徴があり、高いエネルギー密度を保つことができます。

身近なものだとスマートフォンやPCのバッテリー、電動工具や医療機器、車両ではハイブリッド自動車（HV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、電気自動車（EV）等幅広い用途で利用されています。

また、リチウム・イオン蓄電池の実用化には日本の研究者が貢献しており、2019年には『ノーベル化学賞』が授与されました。リチウム・イオン蓄電池は、それぞれの用途に合わせた形状があるのも特徴です。

- 本資料の輸出数量及び金額の「リチウム・イオン蓄電池」は、
輸出統計品目番号「8507.60-000 リチウム・イオン蓄電池」
に分類されたものを集計したものとなります。
- 本資料は、統計として比較可能な2012年以降のデータを基礎としています。
- 本資料は、輸出通関された貨物の蔵置場所を基準に集計しています。
- 本資料における輸出入額について、2023年以前は確定値、2024年は確々報値となります。
- 本資料中のグラフについて、四捨五入処理により総計が100%とならない場合があります。
- 本資料を引用する場合は、名古屋税関の資料による旨を注記してください。
- 本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課（TEL052-654-4176）までお願いします。
また、貿易統計は名古屋税関 HPでもご覧いただけます。《<https://www.customs.go.jp/nagoya/>》

2024年の輸出額が過去最高を更新！

統計として比較可能な2012年以降、リチウム・イオン蓄電池の輸出額は、増減を繰り返しながらも増加傾向で推移し、2024年の全国及び管内の輸出額は大きく増加し、それぞれ過去最高となる5,037億円と1,604億円となりました。特に、管内の輸出額はより増加傾向が顕著であり、2024年は5年前の2019年の輸出額と比較すると約9.3倍に上昇しました。

管内からの輸出額が増加している主な背景としては、全世界的にハイブリッド自動車（HV）、プラグインハイブリッド自動車（PHV）、電気自動車（EV）等の需要が拡大し、比較的高価な車載用のリチウム・イオン蓄電池の輸出増加が要因の一つとして挙げられます。

全国及び管内輸出額推移



豆知識『リチウム・イオン蓄電池の形状による種類』

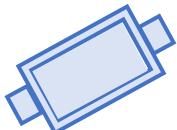
リチウム・イオン蓄電池は大別すると以下の3種類となり、形状ごとの特徴は次のとおりです。

① 円筒型



強度が高く、外装缶に鉄が用いられるため、電動工具などに多用されています。円筒型のリチウム・イオン蓄電池は、最も低コストで容量密度が高いと言われています。

② パウチ型(ラミネート型)



金属缶による封止ではなく、プラスチックフィルムをラミネートした金属ホイルで封止するタイプです。スマートフォンやウェアラブルデバイスなどの機器に使用されます。金属缶と比べて薄型・軽量化でき、形状の自由度にも優れています。

③ 角型



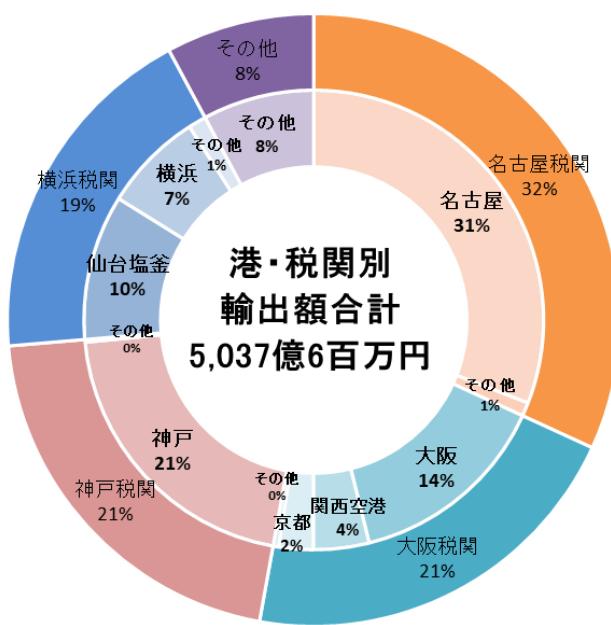
隙間なくコンパクトにパッケージできるため、セルをたくさん使う蓄電池システムや電気自動車（EV）などで採用される例が多いです。角型のリチウム・イオン蓄電池では、アルミ製のケースが多く採用されています。

税関別輸出額の推移と税関別・港別の構成比について

税関別輸出額の推移



税関別・港別の構成比(2024年)



名古屋税関管内の全国シェア 32%

2024年における、港別の輸出額シェアは、名古屋港が31%、神戸港が21%、大阪港が14%でした。

リチウム・イオン蓄電池は安全性の観点から、海上輸送が主流であることも特徴の一つです。

税関別では、名古屋税関が32%、神戸税関、大阪税関が21%で、名古屋税関管内からの輸出が多いことがわかります。

名古屋税関においては、2024年に輸出額が
『初の全国第1位』

となりました。

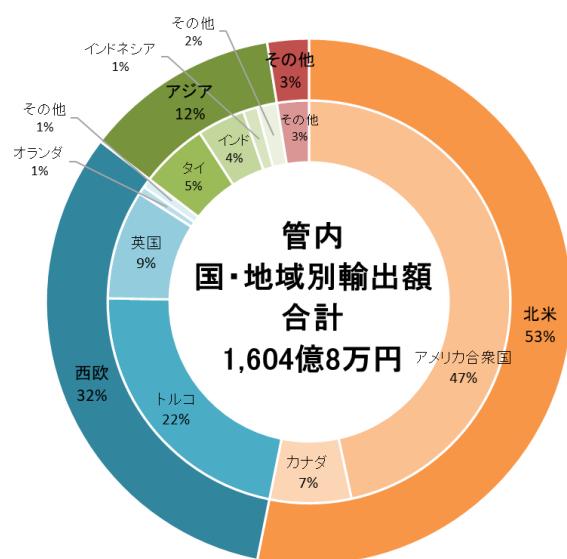
名古屋税関管内の輸出が目に見えて増え始めたのは
2020年以降なんだワン！



輸出先は北米、西欧、アジアが中心

2024年における管内の輸出先は、金額ベースで、北米が53%、西欧が32%、アジアが12%、それ以外の地域が3%となっており、北米と西欧、アジアのシェアの合計が全体の約97%を占めています。国別では、管内において、アメリカ、トルコ、英国、カナダの順でシェアが高く、北米、西欧向けの輸出が大半を占めることができます。

管内 国・地域別輸出額の割合(2024年)



管内からの輸出額が大きい国は？

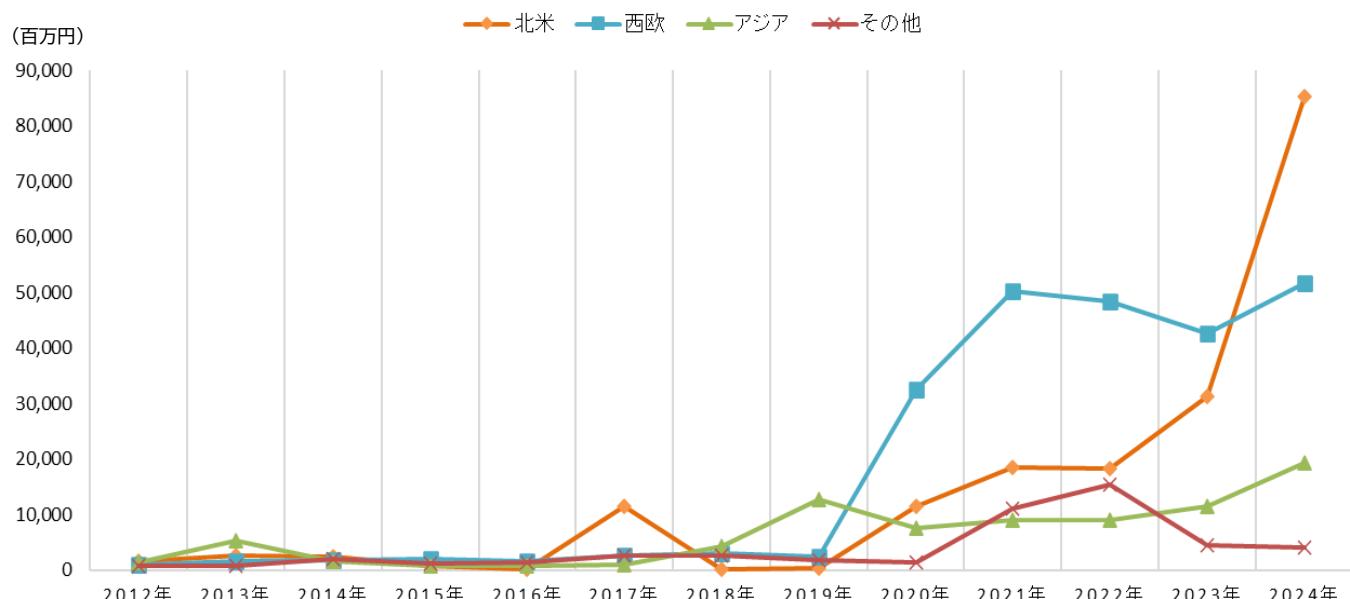
リチウム・イオン蓄電池は、主に先進国での需要が高く、管内からの輸出額をみると、国別ではアメリカが多く占めていることがわかります。

管内からの輸出は、車載用のバッテリーの輸出額が大きいことも特徴の一つであり、現地に到着した後、ハイブリッド自動車(HV)、プラグインハイブリッド自動車(PHV)、電気自動車(EV)に組み付けられたり、アフターマーケットに供給されたりするとのことです。

地域別の輸出額推移、北米・西欧・アジアの増加が顕著

2024年における管内の地域別輸出額は、1位が北米、2位が西欧、3位がアジアとなっております。2024年は北米の輸出額が前年と比較して特に大きいことが特徴です。管内の地域別輸出額推移をみると、北米向けは、近年大幅に増加しました。5年前の2019年と比較すると輸出額は約225倍となっています。

管内地域別輸出額推移



最後に ~リチウム・イオン蓄電池の今後~

リチウム・イオン蓄電池は世界中で脱炭素化の流れが加速していることもあり、自動車用のほかにも、家電製品や工作機械、エネルギー貯蔵など様々な分野における技術の要として、世界での需要が拡大し輸出額の増加が続けてきました。

一方で、近年は日本だけでなく、世界各国で異常に安価かつ粗悪なりリチウム・イオン蓄電池がネットなどで出回っているのも実情であり、世界的にみても高い生産技術をもつ日本が、世界でのシェアを拡大していくためにも、ユーザー側が適切な使い方や電池への理解を深めることも重要です。

前述の通り、管内からの輸出の特徴は、車載用のバッテリーの輸出額が大きいことが特徴の一つであり、自動車業界においても世界中で規制等によって排ガス抑制や、燃費向上等が求められていることから、その点においても大きな役割を果たす『リチウム・イオン蓄電池』の輸出動向には注目です。



資料編

輸出推移 名古屋税関

年月	第1数量(NO)	前年比第1数量	第2数量(KG)	前年比第2数量	当年金額(千円)	金額-前年比	全国比
2012年	2,605,668	全増	676,644	全増	4,785,777	全増	2.61%
2013年	4,292,013	164.72%	1,122,865	165.95%	10,487,842	219.15%	5.23%
2014年	1,755,669	40.91%	922,504	82.16%	7,833,237	74.69%	3.64%
2015年	1,084,685	61.78%	601,839	65.24%	4,679,584	59.74%	1.90%
2016年	1,699,705	156.70%	623,393	103.58%	4,032,291	86.17%	1.42%
2017年	73,681,775	4334.97%	4,379,255	702.49%	17,545,706	435.13%	6.08%
2018年	1,552,919	2.11%	1,427,609	32.60%	10,233,707	58.33%	3.60%
2019年	1,445,357	93.07%	2,319,907	162.50%	17,203,156	168.10%	7.69%
2020年	1,657,744	114.69%	10,321,250	444.90%	52,984,946	308.00%	20.01%
2021年	3,182,253	191.96%	15,939,622	154.43%	88,899,358	167.78%	24.03%
2022年	5,989,219	188.21%	14,502,936	90.99%	91,091,200	102.47%	22.06%
2023年	2,234,938	37.32%	13,446,412	92.72%	89,995,503	98.80%	20.88%
2024年	3,240,399	144.99%	20,996,398	156.15%	★ 160,408,162	178.24%	31.85%

★は、金額としての過去最高を表す。

輸出推移 全国

年月	第1数量(NO)	前年比第1数量	第2数量(KG)	前年比第2数量	当年金額(千円)	金額-前年比
2012年	895,555,528	全増	39,220,805	全増	183,074,070	全増
2013年	767,094,884	85.66%	39,835,244	101.57%	200,373,673	109.45%
2014年	875,259,491	114.10%	45,695,378	114.71%	215,242,006	107.42%
2015年	962,330,097	109.95%	54,275,428	118.78%	246,000,003	114.29%
2016年	1,196,537,485	124.34%	72,914,206	134.34%	283,959,735	115.43%
2017年	1,184,161,896	98.97%	72,227,061	99.06%	288,420,211	101.57%
2018年	1,164,644,749	98.35%	70,943,161	98.22%	284,511,366	98.64%
2019年	841,751,960	72.28%	53,209,190	75.00%	223,834,369	78.67%
2020年	740,974,356	88.03%	61,454,783	115.50%	264,747,594	118.28%
2021年	1,047,353,180	141.35%	84,151,769	136.93%	369,917,172	139.72%
2022年	1,007,171,373	96.16%	81,643,362	97.02%	412,896,726	111.62%
2023年	860,511,903	85.44%	74,631,147	91.41%	431,103,492	104.41%
2024年	571,085,910	66.37%	74,589,161	99.94%	★ 503,705,794	116.84%

2024年 税関、港別輸出額

税関/港	金額(千円)
名古屋税関	160,408,162
名古屋	155,583,682
その他	4,824,480
大阪税関	105,741,048
大阪	71,912,715
関西空港	19,705,461
京都	12,180,829
その他	1,942,043
神戸税関	104,822,092
神戸	103,818,981
その他	1,003,111
横浜税関	93,265,504
仙台塩釜	51,449,727
横浜	35,487,177
その他	6,328,600
その他	39,468,988
その他	39,468,988

管内 国・地域別輸出額推移

年月	北米 管内輸出額(千円)	西欧 管内輸出額(千円)	アジア 管内輸出額(千円)	その他 管内輸出額(千円)
2012年	1,545,900	1,033,073	1,360,574	846,230
2013年	2,729,454	1,511,806	5,416,109	830,473
2014年	2,423,608	1,768,724	1,638,961	2,001,944
2015年	791,236	1,952,867	773,711	1,161,770
2016年	168,230	1,686,197	757,071	1,420,793
2017年	11,541,584	2,554,218	906,637	2,543,267
2018年	246,036	2,976,326	4,311,901	2,699,444
2019年	379,116	2,352,076	12,704,066	1,767,898
2020年	11,410,535	32,507,464	7,666,409	1,400,538
2021年	18,471,721	50,285,476	8,950,608	11,191,553
2022年	18,302,992	48,344,134	9,099,315	15,344,759
2023年	31,307,759	42,678,606	11,552,463	4,456,675
2024年	★ 85,274,236	★ 51,758,862	★ 19,274,752	4,100,312

2024年 管内 国・地域別輸出額

地理圏	管内数量(NO)	管内輸出額(千円)
北米	1,023,556	85,274,236
アメリカ合衆国	704,081	74,775,169
カナダ	319,475	10,499,067
西欧	515,714	51,758,862
トルコ	202,394	35,480,214
英国	194,743	14,059,419
オランダ	8,017	1,017,493
その他	110,560	1,201,736
アジア	1,215,698	19,274,752
タイ	985,340	8,716,052
インド	70,207	6,157,628
インドネシア	45,873	1,853,559
その他	114,278	2,547,513
その他	485,431	4,100,312
その他	485,431	4,100,312

