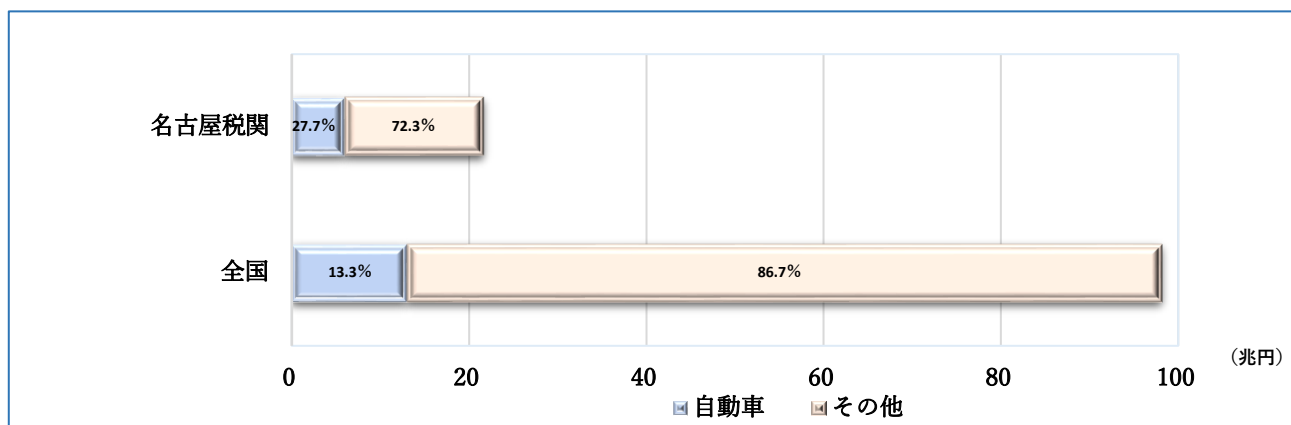


地域別・車種別 自動車の管内輸出動向



はじめに

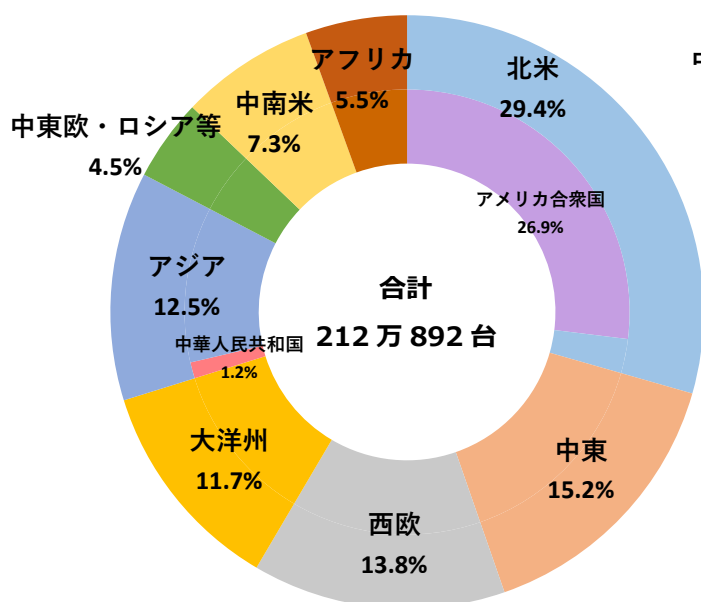
11月に2022年貿易統計の確定値が公表されました。全国の輸出総額は98兆1,736億円で、そのうち、我が国の輸出品目を代表する「自動車※¹」の輸出額は、総額の13.3%にあたる13兆116億円でした。名古屋税関管内においては「自動車」の輸出額は6兆40億円で、全国比約46%、名古屋税関の輸出総額21兆6,570億円の27.7%を占めています。



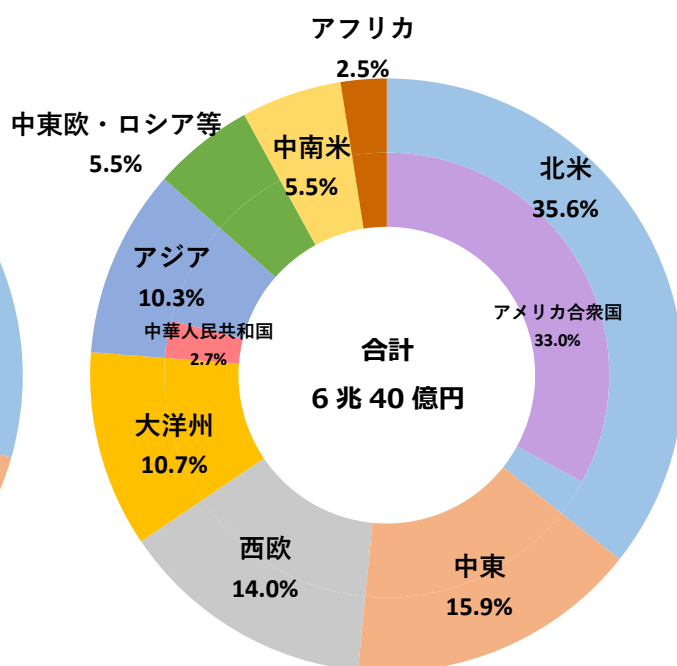
・2022年 名古屋税関管内地域別「自動車」輸出割合

名古屋税関管内の地域別の動向としては、数量・金額ともに北米向けが1位で、続いて中東、西欧と続きます。特にアメリカ向けは、全体の約3割を占めています。

「自動車」 数量構成比



「自動車」 金額構成比



統計品目の話…… ※1『自動車』

貿易統計は、9 桁の統計番号単位で品目を計上していますが、貿易統計の発表の際などには、「概況品」という、いくつかの統計番号をまとめた主要商品名を使用しています。「自動車」もその概況品の品名で、トラクター、10 人以上の人員輸送用自動車、乗用自動車その他の自動車（ステーションワゴン及びレーシングカーを含む）、貨物自動車、特殊自動車（クレーン車、消防車、レントゲン車など）、原動機付きシャシをまとめたもので、「中古のもの」も含まれています。

「乗用自動車その他の自動車」については、現在はハイブリッド車、電気自動車に該当する品目がありますが、2016 年までは、ハイブリッド車や電気自動車は「その他のもの」にまとめられていました。燃費向上を目的とし量産型ハイブリッド車が販売されたのは 1997 年末頃、また、電気自動車は 2009 年～2010 年頃に生産が開始され、輸出の増加とともに、2017 年に品目が追加されました。

ちなみに、9 桁の統計品目名の「ピストン式火花点火内燃機関のみを搭載したもの」を「ガソリン車」、「駆動原動機としてピストン式圧縮点火内燃機関（ディーゼルエンジン又はセミディーゼルエンジン）のみを搭載したもの」を「ディーゼル車」、「駆動原動機としてピストン式火花点火内燃機関及び電動機を搭載したもの…」や「駆動原動機としてピストン式圧縮点火内燃機関及び電動機を搭載したもの…」を「ハイブリッド車」、「駆動原動機として電動機のみを搭載したもの」を「電気自動車」と呼んでいるよ。

今回は、この 4 車種の、中古を除いた数量・金額で、新たに品目が追加された 2017 年と 2022 年の車種別・地域（国）別輸出動向と、2017 年上半期から直近の 2023 年上半期までの輸出推移を調べてみたよ。

（9 桁の統計品目番号は最後の 1 2 ページを見てね）



本資料におけるポイント（名古屋税関管内分）

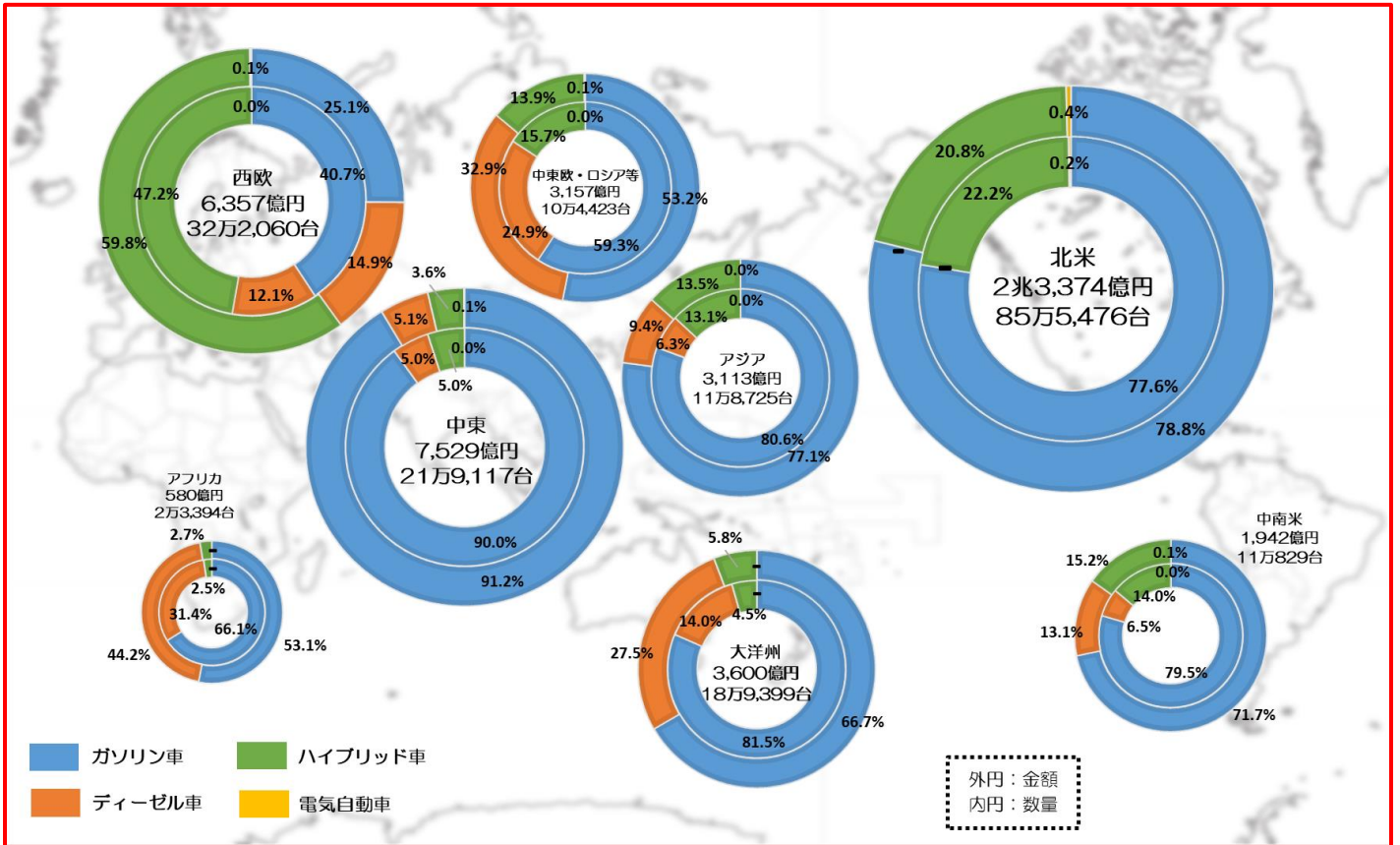
全体的にガソリン車、ディーゼル車の割合が減少傾向となっており、近年よく耳にする「カーボンニュートラル」（温室効果ガス排出実質ゼロ）の流れでハイブリッド車（PHV 車を含む）、電気自動車の割合が増加傾向にある。

特に西欧、大洋州においては割合の変化が顕著であり、西欧においては、ハイブリッド車（PHV を含む）と電気自動車の合計が約 8 割を占めており、環境規制の強化により、特に電動化に積極的であることが考えられる。アメリカを中心とした北米では、排ガス規制等により、ハイブリッド車の割合が大きくなってきているが、電気自動車の割合はまだ大きくはない。一方、中東等では、ガソリン車が中心となっているなど、地域による特色が見て取れる結果となった。

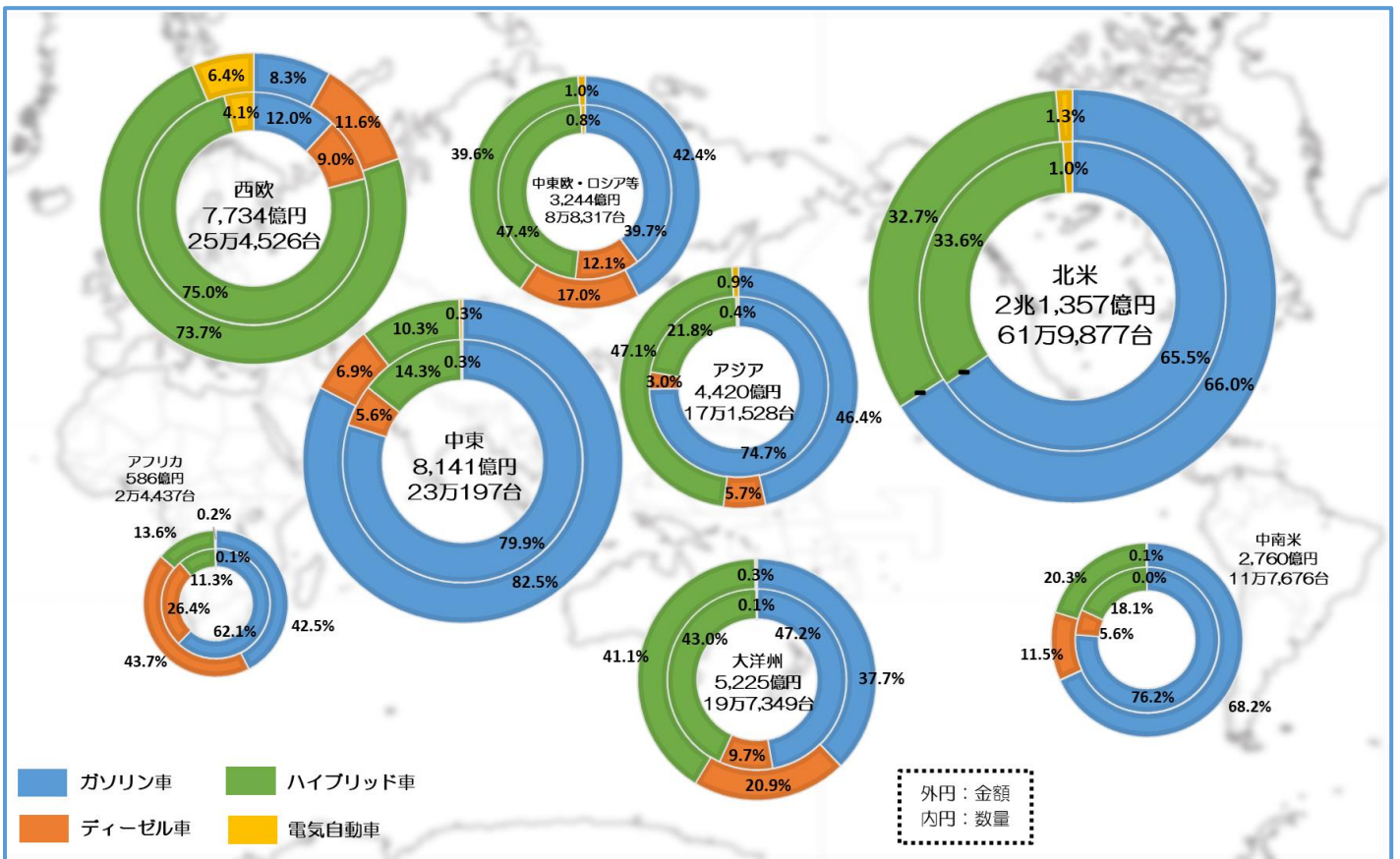
国別でみると、ガソリン車、ハイブリッド車、電気自動車についてはアメリカ合衆国向けが多くを占めているが、2017 年から 2022 年の 5 年間でその割合に大きな変化がみられる。中でも、割合の変化が特に顕著に現れているのが、電気自動車であり、ノルウェー、ドイツといった西歐向けの輸出が大きく増加している。

名古屋税関管内地域別車種輸出割合（中古を除く）

・2017年

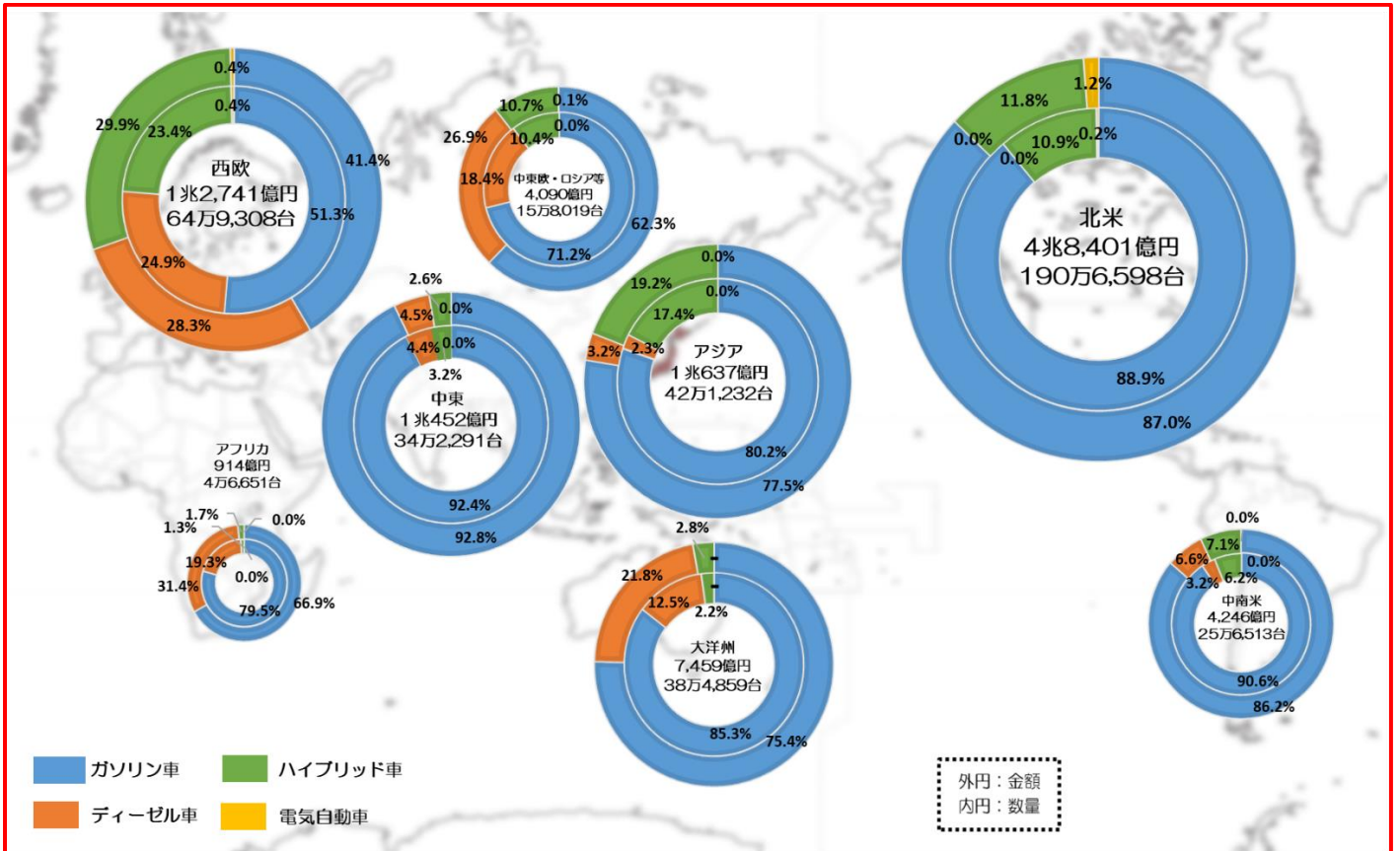


・2022年

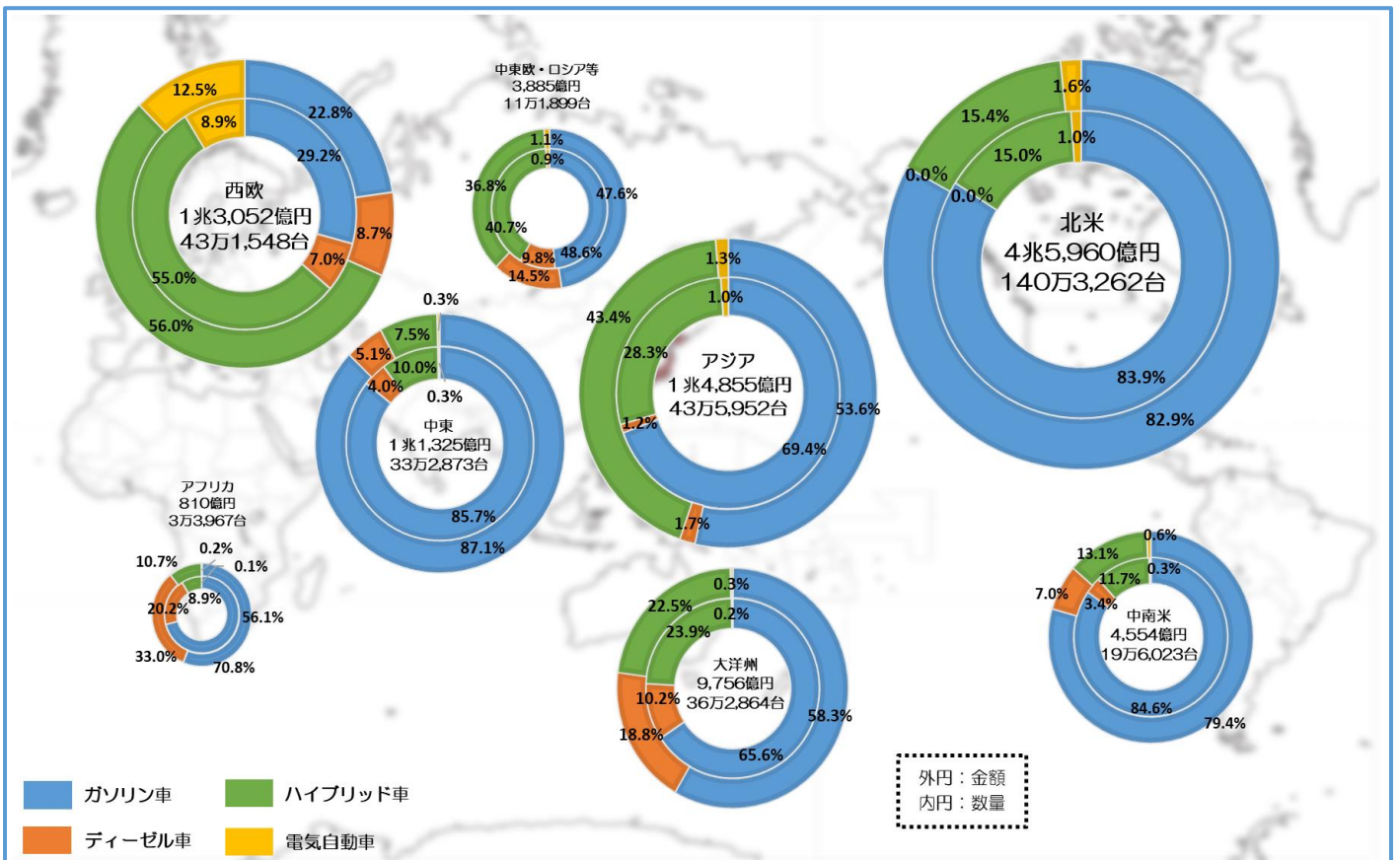


【参考】 全国地域別車種輸出割合（中古を除く）

・2017年

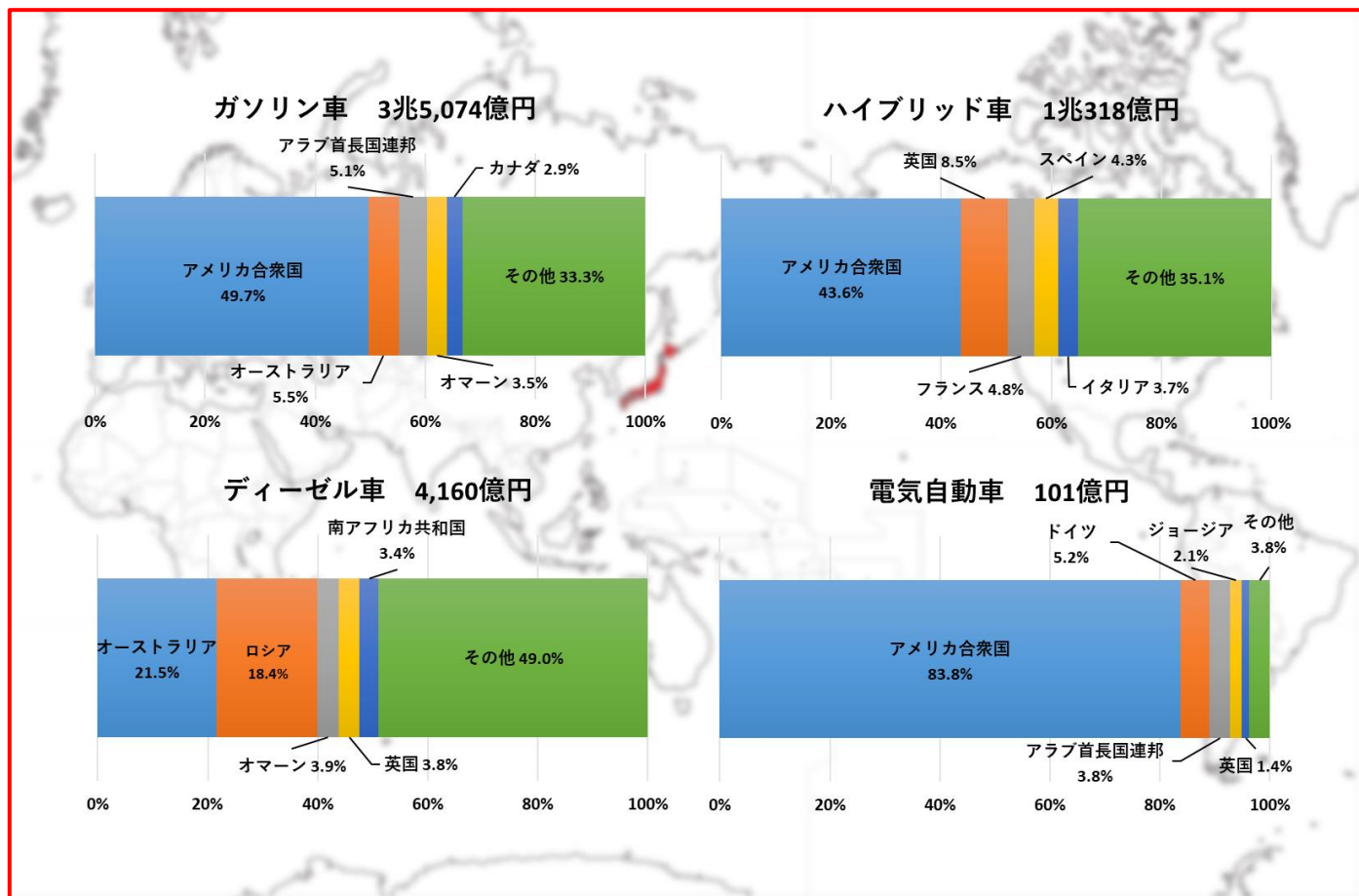


・2022年

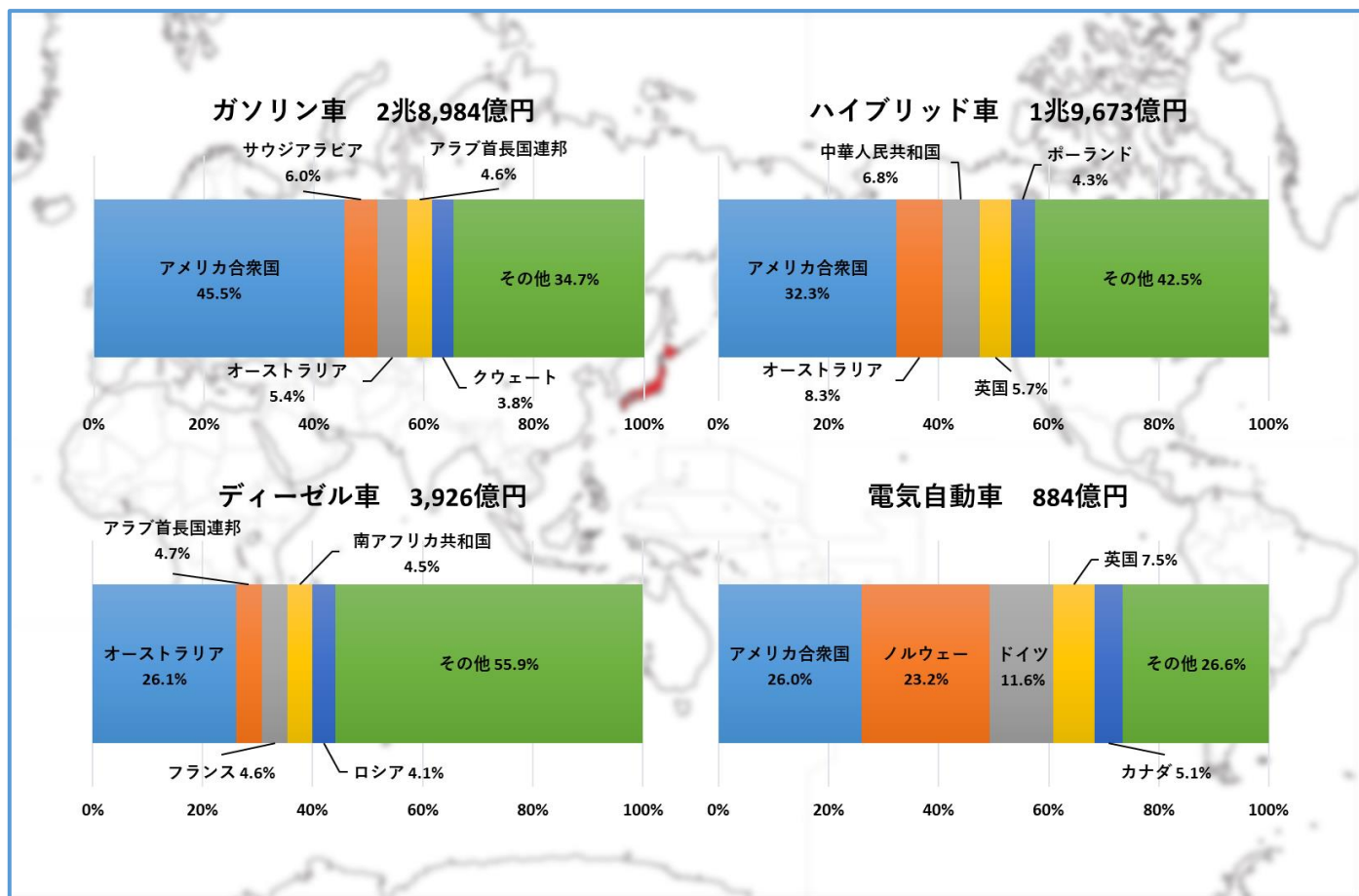


名古屋税関管内車種別国別輸出割合（中古を除く）

・2017年



・2022年



名古屋税関管内地域別車種輸出割合（中古を除く）

・2017年

アジア					中東				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	95,657	80.6%	240,042,596	77.1%	ガソリン車	197,125	90.0%	687,057,293	91.2%
ディーゼル車	7,508	6.3%	29,351,045	9.4%	ディーゼル車	10,995	5.0%	38,043,093	5.1%
ハイブリッド車	15,541	13.1%	41,908,507	13.5%	ハイブリッド車	10,942	5.0%	27,469,017	3.6%
電気自動車	19	0.0%	45,232	0.0%	電気自動車	55	0.0%	380,105	0.1%
合計	118,725	100.0%	311,347,380	100.0%	合計	219,117	100.0%	752,949,508	100.0%
西欧					中東欧・ロシア等				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	130,942	40.7%	159,836,093	25.1%	ガソリン車	61,935	59.3%	167,858,034	53.2%
ディーゼル車	38,926	12.1%	94,721,131	14.9%	ディーゼル車	26,026	24.9%	103,739,413	32.9%
ハイブリッド車	152,060	47.2%	380,298,363	59.8%	ハイブリッド車	16,410	15.7%	43,922,822	13.9%
電気自動車	132	0.0%	884,988	0.1%	電気自動車	52	0.0%	208,764	0.1%
合計	322,060	100.0%	635,740,575	100.0%	合計	104,423	100.0%	315,729,033	100.0%
北米					中南米				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	663,683	77.6%	1,842,632,792	78.8%	ガソリン車	88,152	79.5%	139,212,071	71.7%
ディーゼル車	-	-	-	-	ディーゼル車	7,152	6.5%	25,397,433	13.1%
ハイブリッド車	189,705	22.2%	486,287,335	20.8%	ハイブリッド車	15,496	14.0%	29,487,218	15.2%
電気自動車	2,088	0.2%	8,485,538	0.4%	電気自動車	29	0.0%	123,423	0.1%
合計	855,476	100.0%	2,337,405,665	100.0%	合計	110,829	100.0%	194,220,145	100.0%
アフリカ					大洋州				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	15,453	66.1%	30,795,448	53.1%	ガソリン車	154,407	81.5%	239,990,926	66.7%
ディーゼル車	7,354	31.4%	25,630,226	44.2%	ディーゼル車	26,528	14.0%	99,139,490	27.5%
ハイブリッド車	587	2.5%	1,576,081	2.7%	ハイブリッド車	8,464	4.5%	20,829,781	5.8%
電気自動車	-	-	-	-	電気自動車	-	-	-	-
合計	23,394	100.0%	58,001,755	100.0%	合計	189,399	100.0%	359,960,197	100.0%

・2022年

アジア					中東				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	128,205	74.7%	205,061,369	46.4%	ガソリン車	183,861	79.9%	671,819,115	82.5%
ディーゼル車	5,198	3.0%	25,130,745	5.7%	ディーゼル車	12,826	5.6%	56,042,295	6.9%
ハイブリッド車	37,427	21.8%	207,991,061	47.1%	ハイブリッド車	32,916	14.3%	83,790,864	10.3%
電気自動車	698	0.4%	3,818,262	0.9%	電気自動車	594	0.3%	2,455,640	0.3%
合計	171,528	100.0%	442,001,437	100.0%	合計	230,197	100.0%	814,107,914	100.0%
西欧					中東欧・ロシア等				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	30,496	12.0%	63,861,436	8.3%	ガソリン車	35,066	39.7%	137,595,287	42.4%
ディーゼル車	22,804	9.0%	89,572,550	11.6%	ディーゼル車	10,690	12.1%	55,302,746	17.0%
ハイブリッド車	190,865	75.0%	570,137,614	73.7%	ハイブリッド車	41,895	47.4%	128,304,279	39.6%
電気自動車	10,361	4.1%	49,860,872	6.4%	電気自動車	666	0.8%	3,162,189	1.0%
合計	254,526	100.0%	773,432,472	100.0%	合計	88,317	100.0%	324,364,501	100.0%
北米					中南米				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	405,868	65.5%	1,409,816,410	66.0%	ガソリン車	89,661	76.2%	188,157,614	68.2%
ディーゼル車	-	-	-	-	ディーゼル車	6,627	5.6%	31,654,341	11.5%
ハイブリッド車	208,014	33.6%	698,408,753	32.7%	ハイブリッド車	21,357	18.1%	55,984,949	20.3%
電気自動車	5,995	1.0%	27,484,694	1.3%	電気自動車	31	0.0%	185,910	0.1%
合計	619,877	100.0%	2,135,709,857	100.0%	合計	117,676	100.0%	275,982,814	100.0%
アフリカ					大洋州				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	15,182	62.1%	24,927,862	42.5%	ガソリン車	93,181	47.2%	197,142,813	37.7%
ディーゼル車	6,460	26.4%	25,627,802	43.7%	ディーゼル車	19,095	9.7%	109,314,781	20.9%
ハイブリッド車	2,772	11.3%	7,953,977	13.6%	ハイブリッド車	84,782	43.0%	214,769,155	41.1%
電気自動車	23	0.1%	110,007	0.2%	電気自動車	291	0.1%	1,323,075	0.3%
合計	24,437	100.0%	58,619,648	100.0%	合計	197,349	100.0%	522,549,824	100.0%

全国地域別車種輸出割合（中古を除く）

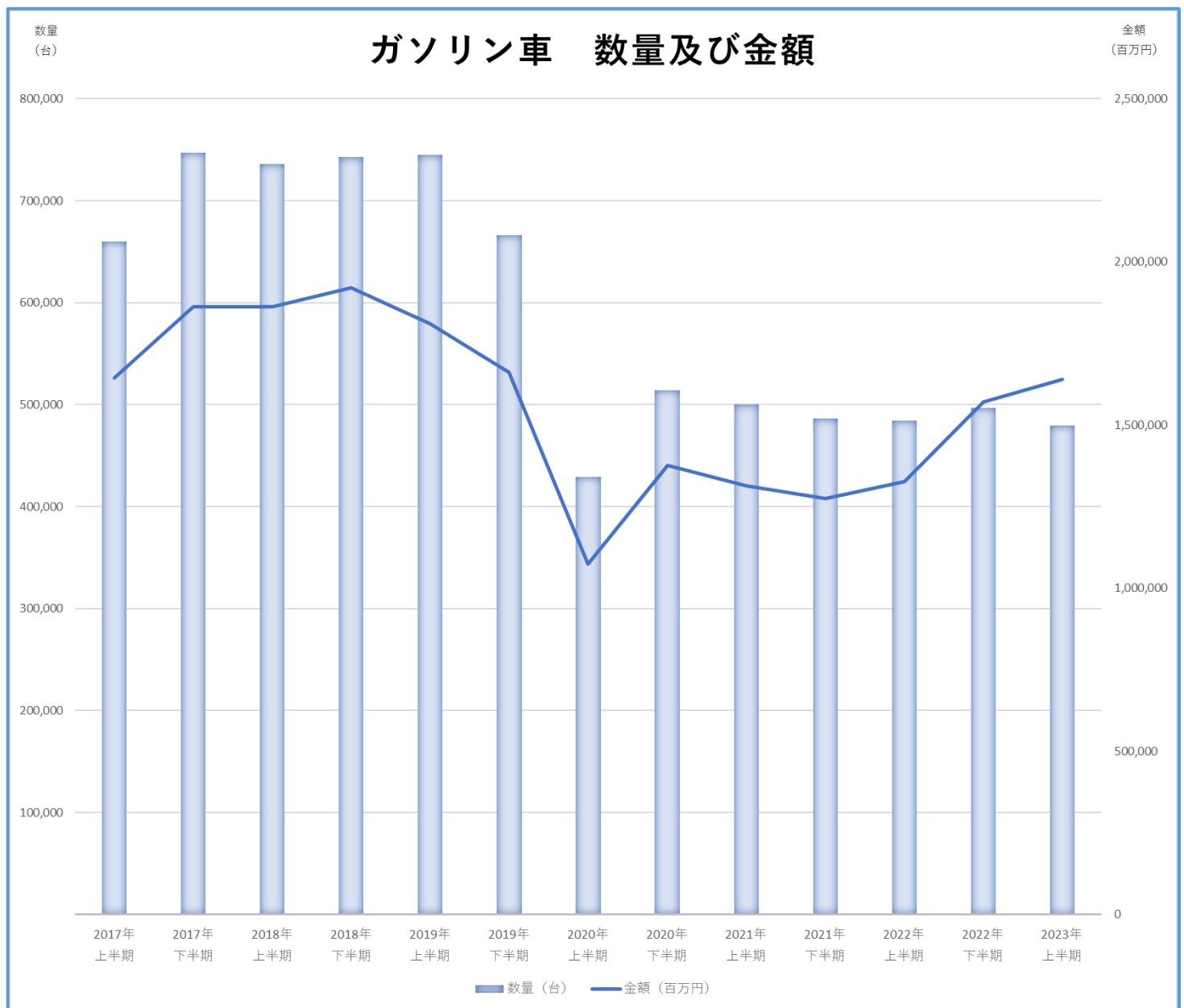
・2017年

アジア					中東				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	338,031	80.2%	824,927,440	77.5%	ガソリン車	316,143	92.4%	970,246,816	92.8%
ディーゼル車	9,781	2.3%	34,387,594	3.2%	ディーゼル車	15,147	4.4%	47,051,371	4.5%
ハイブリッド車	73,383	17.4%	204,343,302	19.2%	ハイブリッド車	10,944	3.2%	27,473,765	2.6%
電気自動車	37	0.0%	89,409	0.0%	電気自動車	57	0.0%	386,947	0.0%
合計	421,232	100.0%	1,063,747,745	100.0%	合計	342,291	100.0%	1,045,158,899	100.0%
西欧					中東欧・ロシア等				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	333,418	51.3%	527,813,786	41.4%	ガソリン車	112,467	71.2%	254,725,787	62.3%
ディーゼル車	161,364	24.9%	360,698,763	28.3%	ディーゼル車	29,088	18.4%	110,145,416	26.9%
ハイブリッド車	152,073	23.4%	380,373,649	29.9%	ハイブリッド車	16,412	10.4%	43,934,216	10.7%
電気自動車	2,453	0.4%	5,182,778	0.4%	電気自動車	52	0.0%	208,764	0.1%
合計	649,308	100.0%	1,274,068,976	100.0%	合計	158,019	100.0%	409,014,183	100.0%
北米					中南米				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	1,694,408	88.9%	4,212,193,646	87.0%	ガソリン車	232,337	90.6%	366,101,403	86.2%
ディーゼル車	9	0.0%	30,539	0.0%	ディーゼル車	8,320	3.2%	28,022,938	6.6%
ハイブリッド車	207,921	10.9%	569,856,238	11.8%	ハイブリッド車	15,827	6.2%	30,323,919	7.1%
電気自動車	4,260	0.2%	58,061,776	1.2%	電気自動車	29	0.0%	123,423	0.0%
合計	1,906,598	100.0%	4,840,142,199	100.0%	合計	256,513	100.0%	424,571,683	100.0%
アフリカ					大洋州				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	37,069	79.5%	61,085,979	66.9%	ガソリン車	328,463	85.3%	562,409,664	75.4%
ディーゼル車	8,986	19.3%	28,684,163	31.4%	ディーゼル車	47,928	12.5%	162,691,375	21.8%
ハイブリッド車	587	1.3%	1,576,081	1.7%	ハイブリッド車	8,468	2.2%	20,842,179	2.8%
電気自動車	9	0.0%	16,581	0.0%	電気自動車	-	-	-	-
合計	46,651	100.0%	91,362,804	100.0%	合計	384,859	100.0%	745,943,218	100.0%

・2022年

アジア					中東				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	302,686	69.4%	796,115,242	53.6%	ガソリン車	285,377	85.7%	986,360,853	87.1%
ディーゼル車	5,230	1.2%	25,205,781	1.7%	ディーゼル車	13,251	4.0%	57,400,528	5.1%
ハイブリッド車	123,515	28.3%	644,919,664	43.4%	ハイブリッド車	33,412	10.0%	85,300,101	7.5%
電気自動車	4,521	1.0%	19,298,152	1.3%	電気自動車	833	0.3%	3,393,606	0.3%
合計	435,952	100.0%	1,485,538,839	100.0%	合計	332,873	100.0%	1,132,455,088	100.0%
西欧					中東欧・ロシア等				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	126,036	29.2%	297,635,099	22.8%	ガソリン車	54,368	48.6%	184,753,315	47.6%
ディーゼル車	30,017	7.0%	113,960,732	8.7%	ディーゼル車	10,975	9.8%	56,475,829	14.5%
ハイブリッド車	237,205	55.0%	730,938,464	56.0%	ハイブリッド車	45,523	40.7%	143,090,179	36.8%
電気自動車	38,290	8.9%	162,698,376	12.5%	電気自動車	1,033	0.9%	4,206,734	1.1%
合計	431,548	100.0%	1,305,232,671	100.0%	合計	111,899	100.0%	388,526,057	100.0%
北米					中南米				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	1,177,707	83.9%	3,811,273,175	82.9%	ガソリン車	165,887	84.6%	361,383,107	79.4%
ディーゼル車	1	0.0%	2,000	0.0%	ディーゼル車	6,720	3.4%	31,904,919	7.0%
ハイブリッド車	210,844	15.0%	709,309,079	15.4%	ハイブリッド車	22,856	11.7%	59,566,550	13.1%
電気自動車	14,710	1.0%	75,390,489	1.6%	電気自動車	560	0.3%	2,537,836	0.6%
合計	1,403,262	100.0%	4,595,974,743	100.0%	合計	196,023	100.0%	455,392,412	100.0%
アフリカ					大洋州				
車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合	車種	数量（台）	数量割合	金額（千円）	金額割合
ガソリン車	24,046	70.8%	45,463,747	56.1%	ガソリン車	238,211	65.6%	569,176,266	58.3%
ディーゼル車	6,871	20.2%	26,749,961	33.0%	ディーゼル車	37,130	10.2%	183,795,643	18.8%
ハイブリッド車	3,019	8.9%	8,639,973	10.7%	ハイブリッド車	86,770	23.9%	219,688,962	22.5%
電気自動車	31	0.1%	139,749	0.2%	電気自動車	753	0.2%	2,955,731	0.3%
合計	33,967	100.0%	80,993,430	100.0%	合計	362,864	100.0%	975,616,602	100.0%

・ガソリン車推移グラフ（名古屋税関管内・中古を除く）



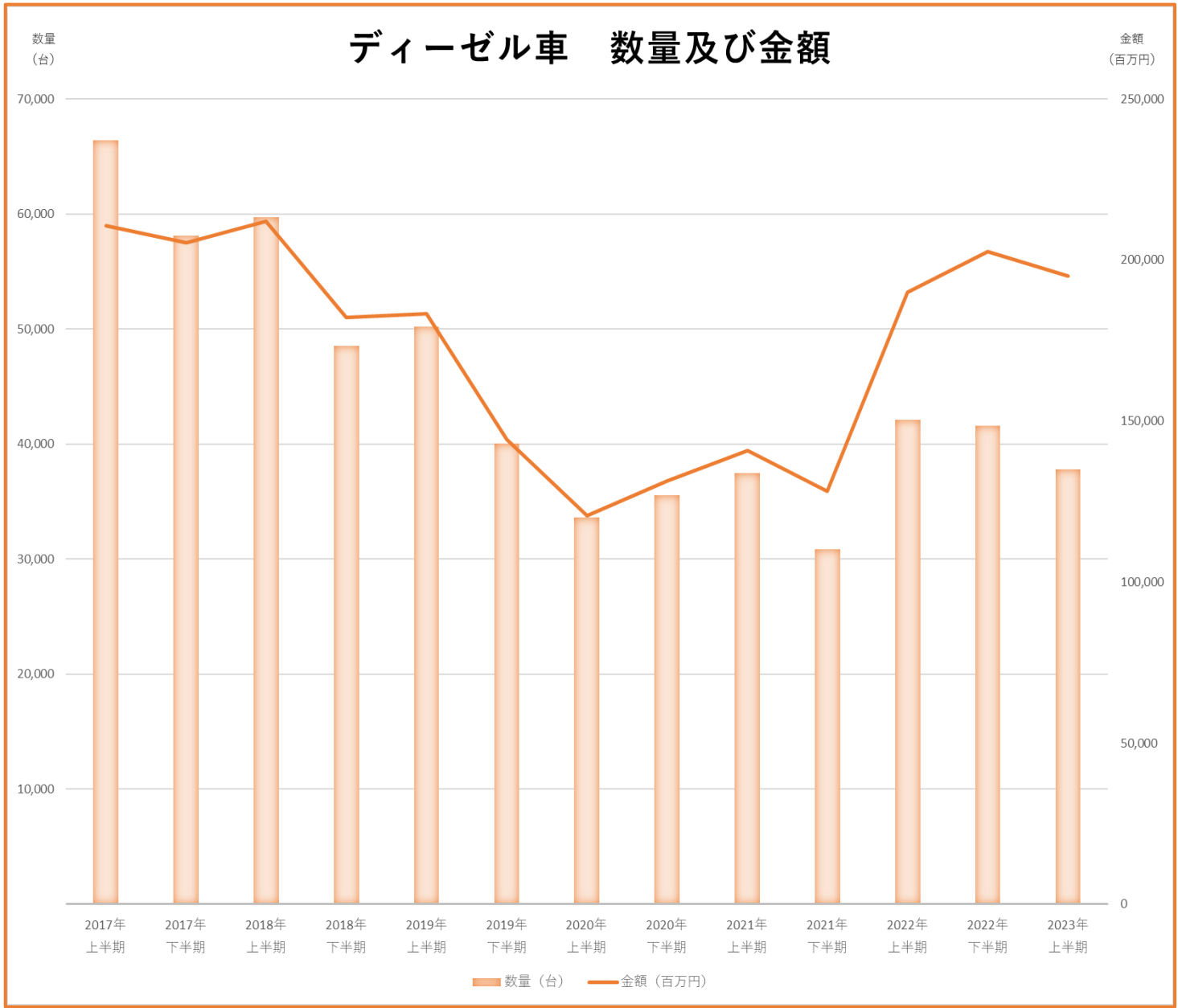
〈ポイント〉

- ・2020 年上半期はコロナ禍の影響もあり、数量、金額ともに減少傾向。
- ・2022 年上半期以降は回復傾向にあるも、2020 年上半期以前と比較すると数量は少なくなっている。

〈資料編〉

年月	2017年 上半期	2017年 下半期	2018年 上半期	2018年 下半期	2019年 上半期	2019年 下半期	2020年 上半期	2020年 下半期
数量 (台)	660,075	747,279	736,083	742,762	744,983	666,335	429,129	514,145
数量前年比	82.4%	83.6%	111.5%	99.4%	101.2%	89.7%	57.6%	77.2%
金額 (千円)	1,644,310,271	1,863,114,982	1,861,948,068	1,921,295,811	1,810,985,117	1,660,981,647	1,074,828,829	1,376,980,758
金額前年比	79.2%	84.2%	113.2%	103.1%	97.3%	86.5%	59.4%	82.9%
年月	2021年 上半期	2021年 下半期	2022年 上半期	2022年 下半期	2023年 上半期			
数量 (台)	499,989	486,741	484,436	497,084	479,448			
数量前年比	116.5%	94.7%	96.9%	102.1%	99.0%			
金額 (千円)	1,314,140,565	1,274,368,224	1,327,527,556	1,570,854,350	1,640,080,374			
金額前年比	122.3%	92.5%	101.0%	123.3%	123.5%			

・ディーゼル車推移グラフ（名古屋税関管内・中古を除く）



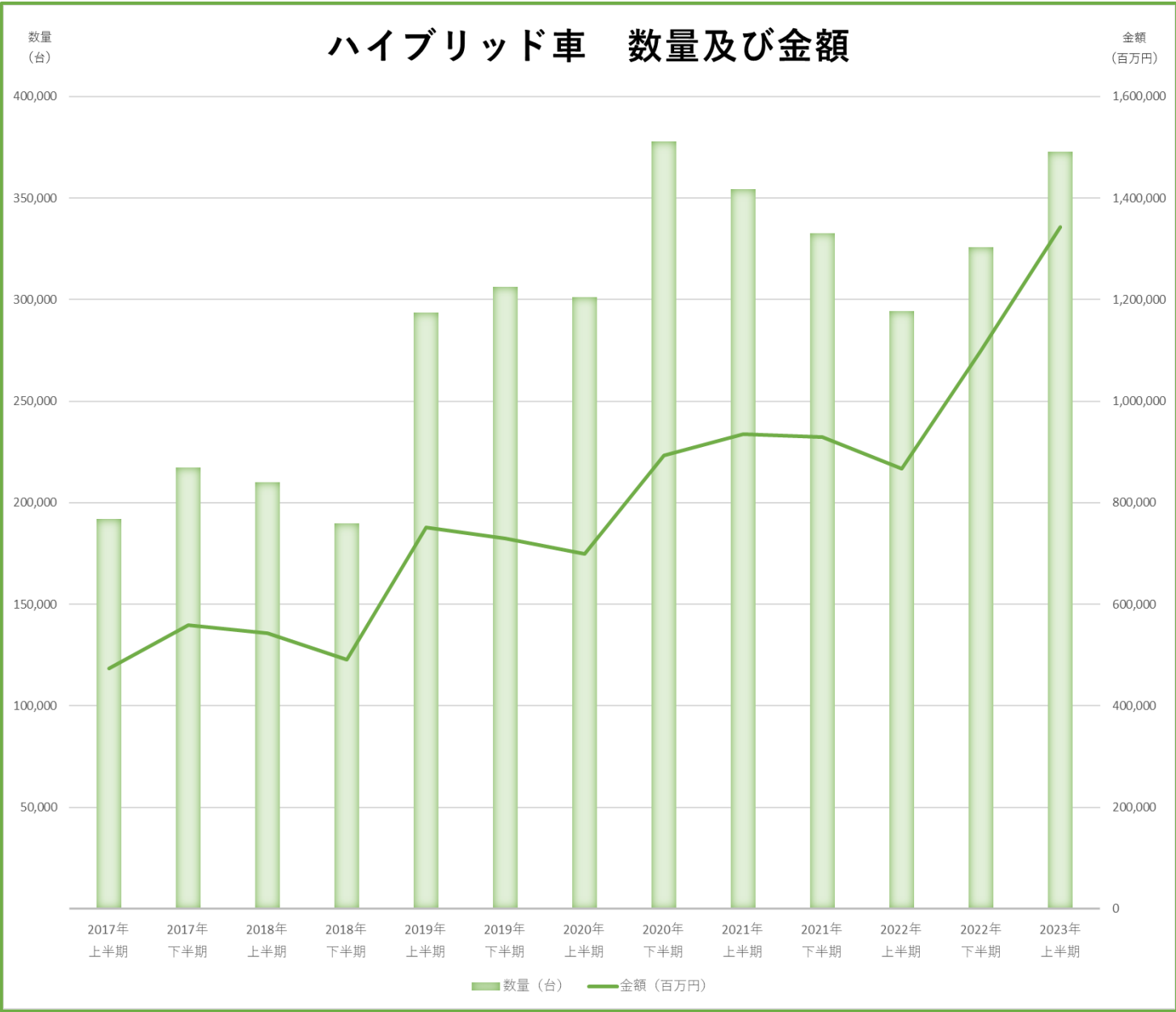
〈ポイント〉

- ・ 2020 年上半期はコロナ禍の影響もあり、数量、金額ともに減少傾向。
- ・ 2023 年上半期の数量を 2017 年上半期と比較すると、4 割強の減少となっているが、金額については大きな減少はみられない。

〈資料編〉

年月	2017年 上半期	2017年 下半期	2018年 上半期	2018年 下半期	2019年 上半期	2019年 下半期	2020年 上半期	2020年 下半期
数量（台）	66,372	58,117	59,740	48,524	50,181	40,019	33,629	35,556
数量前年比	84.0%	67.2%	90.0%	83.5%	84.0%	82.5%	67.0%	88.8%
金額（千円）	210,680,923	205,340,908	212,043,171	182,155,081	183,264,606	144,270,741	120,557,778	131,439,345
金額前年比	95.4%	84.9%	100.6%	88.7%	86.4%	79.2%	65.8%	91.1%
年月	2021年 上半期	2021年 下半期	2022年 上半期	2022年 下半期	2023年 上半期			
数量（台）	37,438	30,848	42,125	41,575	37,818			
数量前年比	111.3%	86.8%	112.5%	134.8%	89.8%			
金額（千円）	140,912,752	128,297,442	189,977,292	202,667,968	194,923,135			
金額前年比	116.9%	97.6%	134.8%	158.0%	102.6%			

・ハイブリッド車推移グラフ（名古屋税関管内・中古を除く）



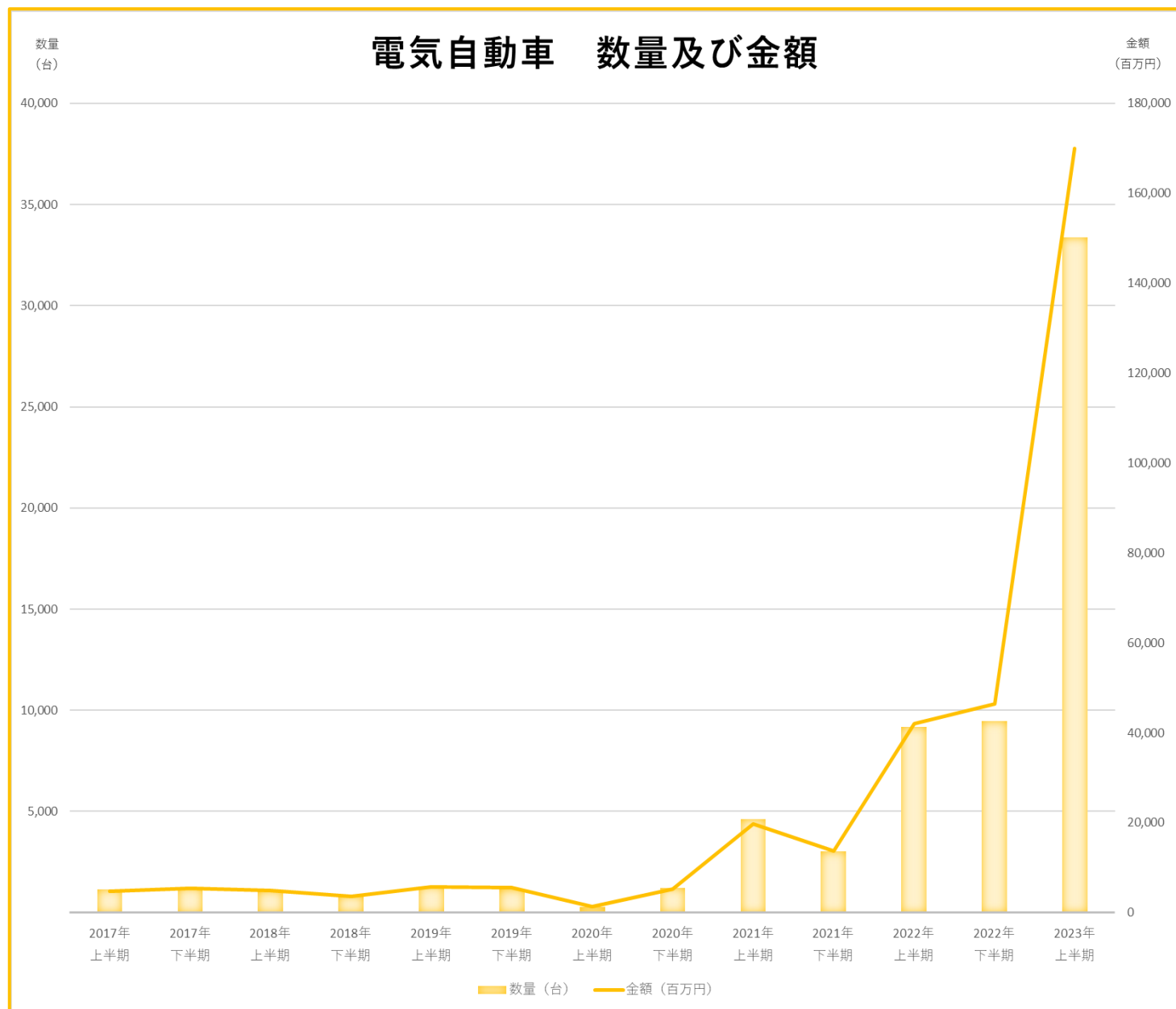
〈ポイント〉

- ・2017 年上半期以降、世界的な脱炭素化の方針等もあり、数量、金額ともに増加傾向。
- ・2023 年上半期のハイブリッド車は金額・台数ともに前年同期比プラス。

〈資料編〉

年月	2017年 上半期	2017年 下半期	2018年 上半期	2018年 下半期	2019年 上半期	2019年 下半期	2020年 上半期	2020年 下半期
数量 (台)	192,076	217,129	210,200	189,717	293,685	306,330	301,338	377,773
数量前年比	全増	全増	109.4%	87.4%	139.7%	161.5%	102.6%	123.3%
金額 (千円)	473,096,109	558,683,015	543,419,106	491,357,280	750,628,239	728,928,082	698,694,280	892,587,566
金額前年比	全増	全増	114.9%	87.9%	138.1%	148.3%	93.1%	122.5%
年月	2021年 上半期	2021年 下半期	2022年 上半期	2022年 下半期	2023年 上半期			
数量 (台)	354,518	332,500	294,247	325,781	372,978			
数量前年比	117.6%	88.0%	83.0%	98.0%	126.8%			
金額 (千円)	934,537,529	929,305,138	866,997,664	1,100,342,988	1,342,588,693			
金額前年比	133.8%	104.1%	92.8%	118.4%	154.9%			

・電気自動車推移グラフ（名古屋税関管内・中古を除く）



〈ポイント〉

- ・2022 年下半期以降、半導体不足の解消等もあり、数量、金額ともに急激な増加傾向。
- ・2023 年上半期の電気自動車は金額・台数ともに前年同期比大幅増。金額は約4倍。

〈資料編〉

年月	2017年 上半期	2017年 下半期	2018年 上半期	2018年 下半期	2019年 上半期	2019年 下半期	2020年 上半期	2020年 下半期
数量 (台)	1,139	1,236	1,063	807	1,300	1,141	271	1,207
数量前年比	全増	全増	93.3%	65.3%	122.3%	141.4%	20.8%	105.8%
金額 (千円)	4,741,605	5,386,445	4,962,480	3,606,835	5,803,892	5,501,462	1,336,828	5,268,426
金額前年比	全増	全増	104.7%	67.0%	117.0%	152.5%	23.0%	95.8%
年月	2021年 上半期	2021年 下半期	2022年 上半期	2022年 下半期	2023年 上半期			
数量 (台)	4,626	3,030	9,186	9,473	33,388			
数量前年比	17倍	251.0%	198.6%	312.6%	363.5%			
金額 (千円)	19,691,606	13,772,445	41,955,537	46,445,112	170,011,894			
金額前年比	15倍	261.4%	213.1%	337.2%	405.2%			

補足資料

【地域・国対応表】

地 域 名	国 名
アジア【26ヶ国】	大韓民国、北朝鮮、中華人民共和国、台湾、モンゴル、香港、ベトナム、タイ、シンガポール、マレーシア、ブルネイ、フィリピン、インドネシア、カンボジア、ラオス、ミャンマー、インド、パキスタン、スリランカ、モルディブ、バングラデシュ、東ティモール、マカオ、アフガニスタン、ネパール、ブータン
中東【14ヶ国】	イラン、イラク、バーレーン、サウジアラビア、クウェート、カタール、オマーン、イスラエル、ヨルダン、シリア、レバノン、アラブ首長国連邦、イエメン、ヨルダン川西岸及びガザ
西欧【34ヶ国】	アイスランド、ノルウェー、スウェーデン、デンマーク、英国、アイルランド、オランダ、ベルギー、ルクセンブルク、フランス、モナコ、アンドラ、ドイツ、スイス、アゾレス(葡)、ポルトガル、スペイン、ジブラルタル(英)、イタリア、マルタ、フィンランド、オーストリア、セルビア、ギリシャ、キプロス、トルコ、クロアチア、スロベニア、ボスニア・ヘルツェゴビナ、北マケドニア、モンテネグロ、コソボ、フェロー諸島(デンマーク)、バチカン
中東欧・ロシア等【22ヶ国】	アゼルバイジャン、アルメニア、ウズベキスタン、カザフスタン、キルギス、タジキスタン、トルクメニスタン、ジョージア、ポーランド、ロシア、ハンガリー、アルバニア、ルーマニア、ブルガリア、エストニア、ラトビア、リトアニア、ウクライナ、ベラルーシ、モルドバ、チェコ、スロバキア
北米【4ヶ国】	グリーンランド(デンマーク)、カナダ、サンピエール及びミクロン(仏)、アメリカ合衆国
中南米【47ヶ国】	メキシコ、グアテマラ、ホンジュラス、ベリーズ、エルサルバドル、ニカラグア、コスタリカ、パナマ、バハマ、ジャマイカ、タークス及びカイコス諸島(英)、バルバドス、トリニダード・トバゴ、キューバ、ハイチ、ドミニカ共和国、プエルトリコ(米)、米領バージン諸島、蘭領アンティール、仏領西インド諸島、ケイマン諸島(英)、グレナダ、セントルシア、アンティグア・バーブーダ、英領バージン諸島、ドミニカ、モントセラト(英)、セントクリストファー・ネイビス、セントビンセント、英領アンギラ、サン・バルテルミー島(仏)、コロンビア、ベネズエラ、ガイアナ、スリナム、仏領ギアナ、エクアドル、ペルー、ボリビア、チリ、ブラジル、パラグアイ、ウルグアイ、アルゼンチン、フォークランド諸島及びその附属諸島(英)、英領南極地域
アフリカ【60ヶ国】	モロッコ、セウタ及びメリリア(西)、アルジェリア、チュニジア、リビア、エジプト、スーダン、西サハラ、モーリタニア、セネガル、ガンビア、ギニア・ビサウ、ギニア、シエラレオネ、リベリア、コートジボワール、ガーナ、トーゴ、ベナン、マリ、ブルキナファソ、カーボベルデ、カナリー諸島(西)、ナイジェリア、ニジェール、ルワンダ、カメルーン、チャド、中央アフリカ、赤道ギニア、ガボン、コンゴ共和国、コンゴ民主共和国、ブルンジ、アンゴラ、サントメ・プリンシペ、セントヘレナ及びその附属諸島(英)、エチオピア、ジブチ、ソマリア、ケニア、ウガンダ、タンザニア、セーシェル、モザンビーク、マダガスカル、モーリシャス、レユニオン(仏)、ジンバブエ、ナミビア、南アフリカ共和国、レソト、マラウイ、ザンビア、ボツワナ、エスワティニ、英領インド洋地域、コモロ、エリトリア、南スーダン
大洋州【59ヶ国】	オーストラリア、パプアニューギニア、その他のオーストラリア領、ニュージーランド、クック、トケラウ諸島(ニュージーランド)、ニウエ、サモア、バヌアツ、フィジー、ソロモン、トンガ、キリバス、ピットケルン(英)、ナウル、ニューカレドニア(仏)、仏領ポリネシア、グアム(米)、米領サモア、米領オセアニア、ツバル、マーシャル、ミクロネシア、北マリアナ諸島(米)、パラオ

- ① 本資料の輸出金額及び数量について、2022 年以前は確定値、2023 年は確報値です。
- ② 本資料の構成比については、四捨五入処理により総計が 100%とならない場合があります。
- ③ 名古屋税関管内とは、名古屋税関が管轄する愛知、岐阜、三重、静岡、長野の 5 県をいいます。
- ④ 本資料におけるガソリン車等とは、以下の輸出統計品目番号をそれぞれ合算したものとなります。

○ガソリン車の輸出統計品目番号

8703.21-100 8703.21-919 8703.21-929 8703.22-100 8703.22-920
8703.23-100 8703.23-919 8703.23-929 8703.24-100 8703.24-920

○ディーゼル車の輸出統計品目番号

8703.31-900 8703.32-100 8703.32-919 8703.32-929 8703.33-100
8703.33-920

○ハイブリット車の輸出統計品目番号

8703.40-900 8703.50-900 8703.60-900 8703.70-900

○電気自動車の輸出統計品目番号

8703.80-900

- ⑤ 本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。
- ⑥ 本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課 (Tel052-654-4176) までお願いします。