

# “まぐろ”の輸入

## 2017 年輸入額・数量の7割超は名古屋税関管内から！

海に囲まれた日本では、古くから漁業や魚食が盛んであり、多くの魚が食用として用いられてきました。その中でも、まぐろが好きという方は多いかと思います。年末年始、ちょっと豪華に食卓にお寿司やお刺身が並ぶこともあるのではないでしょうか。

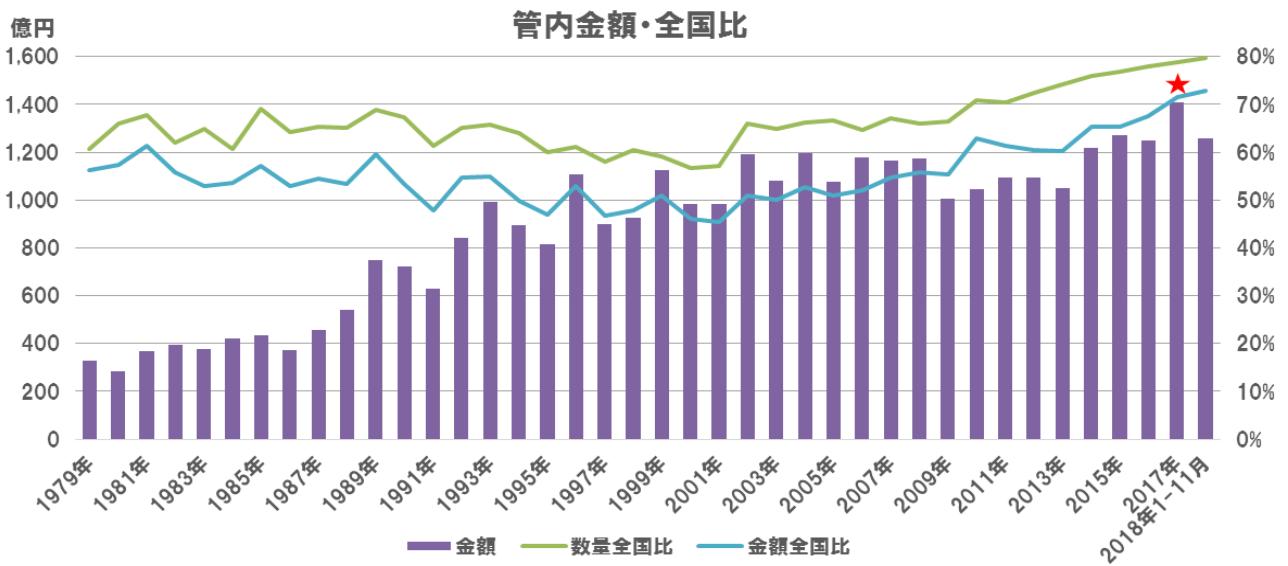
和食が世界に広がって久しくなりましたが、その定番であるまぐろは、今でもほとんどが日本国内で消費されていると言われています。そんな国民食と呼べる存在のまぐろですが、実は名古屋税関管内からの輸入が、金額、数量ともに全国的に高いシェアを誇っているのをご存じでしょうか。

そこで今回は、名古屋税関管内の輸入品から「まぐろ」を特集します。



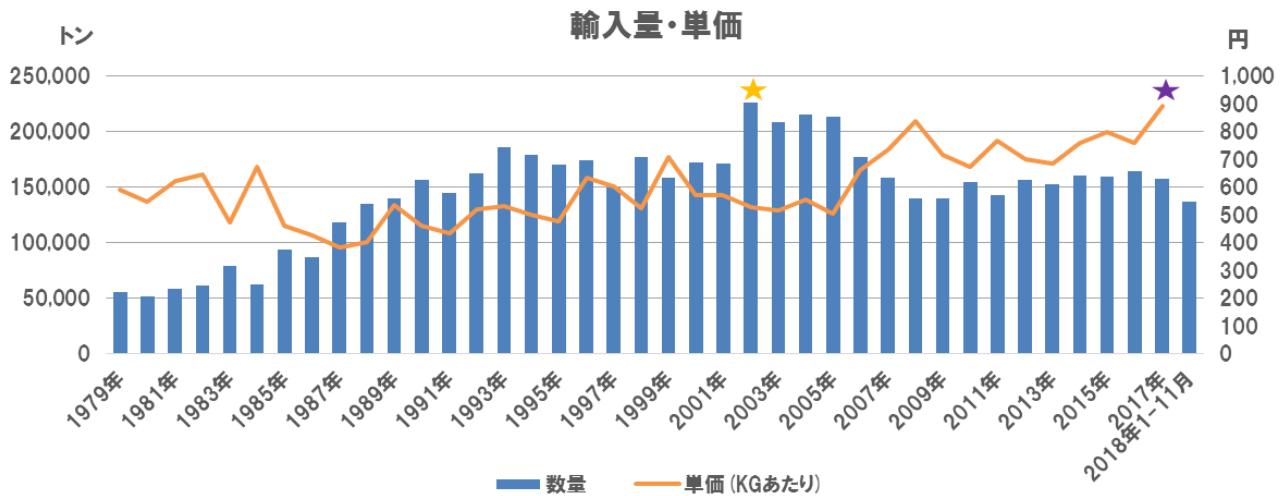
- ・「まぐろ」とは輸入概況品コード「0070101」をいい、くろまぐろ、みなみまぐろ、めばちまぐろ、きはだまぐろ、びんながまぐろのことを指します。
- ・生鮮のもの及び冷蔵し又は冷凍したものに限ります。

## 管内輸入実績推移 (P7,8 参照)



名古屋税関管内におけるまぐろの輸入額推移を見ると、2017年は1409億円で、過去最高額となりました(★)。全国シェアについても1979年の統計開始以来高い水準を保ち続け、2017年では全国比で金額において71.6%、数量においては78.9%を占めています。

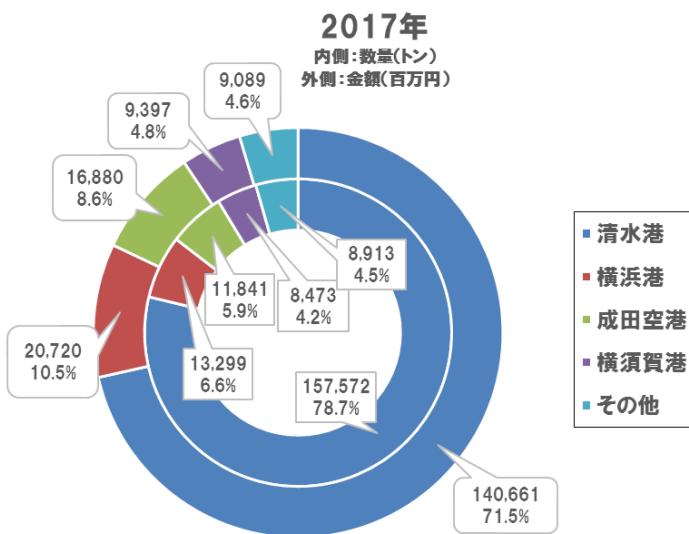
次にその輸入量と単価の推移を見てみます。



管内の輸入量は2002年の225,833トンをピーク(★)に減少しており、2017年は157,830トンとなりました。単価については、輸入量により変動はあるものの、2017年に893円/KGで過去最高(★)となっており、2018年はこれを更新する勢いとなっています。これは、原油高によるコスト増や地球環境の変化による漁獲量の減少などが要因で、「輸入額増・輸入量減」という結果を生んだようです。

## 全国港別実績

(P9 参照)



2017年におけるまぐろの輸入実績を港別に見ると、清水港 157,572トン、1,406億6100万円と、全国に対して数量で78.7%、金額で71.5%と、清水港が全国的に重要な役割を果たしていることがわかります。

なぜ清水港が全国1位の港となったのでしょうか。



↙ MAGU

既読  
10:05

なぜまぐろの輸入は清水港の割合が高いの？



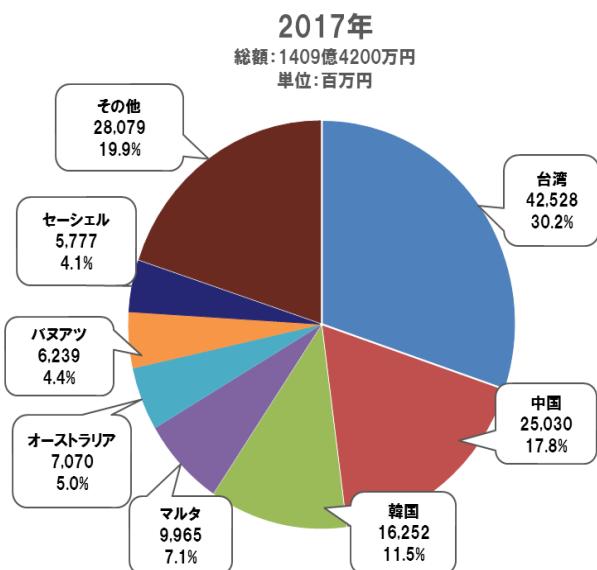
- 多くの買い手が清水・焼津地区に拠点を置いていていること
  - 冷凍施設がたくさんあること
  - 冷凍運搬船などの大型船が入港可能であること
- などかな<。))



- ほかにも、
- 消費地である大都市へのアクセスが良いこと
  - 昔から缶詰などの水産加工品を製造する拠点があったことも挙げられるね

## 管内国別実績

(10~12P 参照)



2017年における管内のまぐろの輸入額について、国別の実績を見てみると、台湾が425億2800万円で1位、次いで中国の250億3000万円、3位が韓国の162億5200万円と、アジアの国々で総額の半分以上に達しました。

まぐろの産地というと、南太平洋、インド洋などが有名ですが、なぜこのような結果になつたのでしょうか。



く MAGU

既読  
10:14

みなみまぐろは南緯30度以南で獲れるんだって

既読  
10:14

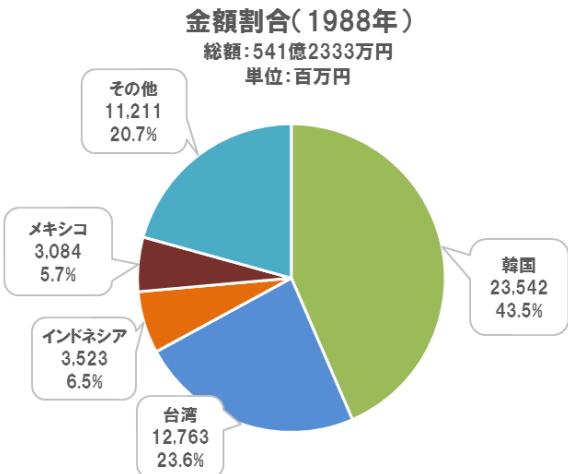
「台湾産みなみまぐろ」という表記を見たけど、  
台湾近海にみなみまぐろいないよね?  
まぐろの原産国ってどうやって決めるの?



外国の船舶により公海上で採捕された水産物等を輸入する場合  
「原産国は船舶の船籍港の属する国」  
になるからだよ。  
つまり「台湾産みなみまぐろ」は、  
「台湾に属する港」に「船籍を置いた船」が採捕した  
みなみまぐろということになるね。

右のグラフは、今から約30年前の1988年の管内国別割合を表したもので、韓国、台湾等東アジア諸国の漁業者が、公海上でまぐろを採捕し、日本市場に本格的に参入してきたのはこの頃と言われています。

近年は一国あたりの漁獲枠の規制から、アフリカなどの漁業国でも実績が確認できるようになりましたが、アジアの国々が上位を占めているという状況は今まで変わっていません。

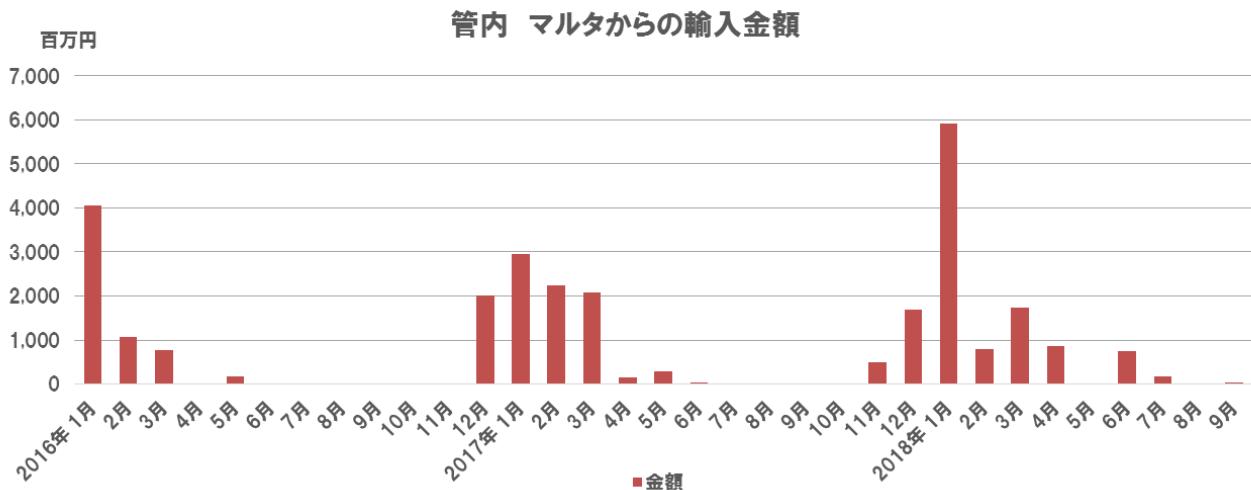


## 蓄養まぐろについて

(P13 参照)

次に注目したいのが、2017年年の輸入額で4位、アジア圏以外の国では1位となったマルタ共和国です。マルタ共和国は地中海に囲まれた淡路島の半分ほどの島国です。マルタで蓄養が盛んな理由は、地中海まぐろの漁場が近く、捕獲後すぐにいけすに移すことができるからです。

過去3年間を月ごとに見てみると、毎年冬頃に多く輸入されていることがわかります。



これは、「蓄養」と呼ばれる地中海まぐろの生産方法に由来するところが大きいと考えられます。「蓄養」とは、洋上で獲れたまぐろをいけすに入れ一定期間えさを与え、大きくしてから出荷する方法です。動き回る範囲が狭くなるため、脂が多くなり、いわゆる「トロ」の部分が多く取れるとも言われています。

マルタから輸入される地中海くろまぐろの漁期は夏頃とされます。夏に獲れたものを半年程度蓄養することから、結果として冬頃が出荷の最盛期となっているようです。

## 今後について

世界的にくろまぐろなどの資源減少が指摘されてから久しいかと思いますが、国際委員会で漁獲枠拡大が報じられたことも記憶に新しく、施策により資源回復について一定の成果は得られているようです。

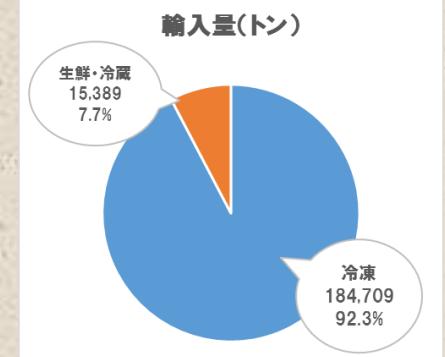
日本国内においては、ピーク時と比較すると輸入量は減少しましたが、その後は安定して推移しており、人気は根強いと考えられることから、これからも堅調な推移を見込めるのではないかでしょうか。

取材協力： 株式会社 豊群インターナショナル  
株式会社 広一  
日本かつお・まぐろ漁業協同株式会社  
トライ産業株式会社

### まぐろはどうやって輸入されてくる？

右のグラフは、2017年に全国で輸入されたまぐろの輸入時の状態を表したものです。これを見ると、9割超が冷凍された状態で日本に輸入されていることがわかります。

まぐろ漁船の中には、冷凍設備を搭載し、獲ったまぐろを船上で加工、冷凍することができるものもあります。まぐろ漁船は港を出発後、1年ほどを陸に戻らず洋上で過ごしていることが多いそうです。そのため冷凍設備を搭載した運搬船と



呼ばれる別の船が漁船から冷凍まぐろを回収し、港まで運んでいるのです。遠い海で獲れたまぐろをおいしく食べられるのは、こうしてまぐろを獲っている人々と冷凍技術のおかげと言えるでしょう。



## 資料編

### 輸入推移

#### 名古屋税關

年	数量(KG)	当月金額(千円)		単価(KG)	
		前年比	全国比	前年比	全国比
1979年	55,637,054		60.7%	32,921,109	56.3%
1980年	51,268,708	92.1%	66.1%	28,181,402	57.3%
1981年	58,783,585	114.7%	67.9%	36,658,168	130.1%
1982年	61,158,989	104.0%	62.0%	39,557,365	107.9%
1983年	79,360,227	129.8%	64.9%	37,448,220	94.7%
1984年	62,665,251	79.0%	60.7%	42,267,472	112.9%
1985年	93,346,271	149.0%	69.1%	43,246,772	102.3%
1986年	86,855,048	93.0%	64.2%	37,145,711	85.9%
1987年	118,497,378	136.4%	65.2%	45,505,975	122.5%
1988年	134,775,324	113.7%	65.1%	54,123,332	118.9%
1989年	140,244,985	104.1%	69.0%	75,005,489	138.6%
1990年	156,103,525	111.3%	67.3%	72,230,575	96.3%
1991年	145,003,822	92.9%	61.4%	62,990,853	87.2%
1992年	162,028,886	111.7%	65.0%	84,132,598	133.6%
1993年	185,807,432	114.7%	65.7%	99,083,618	117.8%
1994年	178,718,656	96.2%	63.9%	89,377,795	90.2%
1995年	170,418,163	95.4%	60.0%	81,374,237	91.0%
1996年	174,402,992	102.3%	61.2%	110,804,180	136.2%
1997年	149,791,465	85.9%	57.9%	90,028,801	81.3%
1998年	176,761,233	118.0%	60.5%	92,512,005	102.8%
1999年	159,006,939	90.0%	59.2%	112,505,012	121.6%
2000年	172,064,940	108.2%	56.8%	98,385,548	87.4%
2001年	171,642,917	99.8%	57.2%	98,155,076	99.8%
2002年	225,833,464	131.6%	65.9%	119,246,663	121.5%
2003年	208,655,441	92.4%	65.0%	107,951,320	90.5%
2004年	215,602,878	103.3%	66.1%	119,591,252	110.8%
2005年	213,624,460	99.1%	66.6%	107,455,806	89.9%
2006年	177,471,064	83.1%	64.8%	117,600,655	109.4%
2007年	158,425,807	89.3%	67.0%	116,680,541	99.2%
2008年	140,127,532	88.4%	65.9%	117,201,674	100.4%
2009年	140,167,579	100.0%	66.5%	100,351,271	85.6%
2010年	154,676,101	110.4%	70.8%	104,429,215	104.1%
2011年	142,770,341	92.3%	70.5%	109,547,832	104.9%
2012年	156,370,752	109.5%	72.5%	109,450,369	99.9%
2013年	152,784,019	97.7%	74.2%	104,818,343	95.8%
2014年	160,203,775	104.9%	75.9%	122,003,377	116.4%
2015年	159,059,190	99.3%	76.9%	127,054,510	104.1%
2016年	164,502,834	103.4%	77.9%	124,726,430	98.2%
2017年	157,829,486	95.9%	78.9%	140,941,496	113.0%
2018年1-11月	136,546,932	95.8%	79.8%	125,951,512	99.4%

## 輸入推移

全国（参考）

年	数量(KG)	前年比	当月金額(千円)	前年比	単価(KG)
1979年	91,713,630		58,489,401		638
1980年	77,613,519	84.6%	49,220,689	84.2%	634
1981年	86,625,512	111.6%	59,704,556	121.3%	689
1982年	98,635,013	113.9%	70,780,828	118.6%	718
1983年	122,267,132	124.0%	70,734,283	99.9%	579
1984年	103,257,288	84.5%	78,869,412	111.5%	764
1985年	135,132,208	130.9%	75,561,298	95.8%	559
1986年	135,280,192	100.1%	70,053,547	92.7%	518
1987年	181,616,355	134.3%	83,615,282	119.4%	460
1988年	206,912,929	113.9%	101,533,088	121.4%	491
1989年	203,367,431	98.3%	126,007,363	124.1%	620
1990年	232,029,129	114.1%	135,110,751	107.2%	582
1991年	236,039,376	101.7%	131,942,941	97.7%	559
1992年	249,174,146	105.6%	153,688,533	116.5%	617
1993年	282,791,775	113.5%	180,039,161	117.1%	637
1994年	279,487,214	98.8%	179,063,241	99.5%	641
1995年	284,207,781	101.7%	173,287,657	96.8%	610
1996年	284,926,435	100.3%	209,370,794	120.8%	735
1997年	258,526,811	90.7%	192,900,348	92.1%	746
1998年	292,011,763	113.0%	193,820,675	100.5%	664
1999年	268,623,307	92.0%	220,502,525	113.8%	821
2000年	303,131,245	112.8%	213,807,396	97.0%	705
2001年	300,091,196	99.0%	216,492,105	101.3%	721
2002年	342,510,941	114.1%	233,896,485	108.0%	683
2003年	321,016,911	93.7%	215,788,420	92.3%	672
2004年	326,121,792	101.6%	226,531,475	105.0%	695
2005年	320,943,838	98.4%	210,596,483	93.0%	656
2006年	274,052,245	85.4%	225,910,601	107.3%	824
2007年	236,418,666	86.3%	213,230,562	94.4%	902
2008年	212,530,642	89.9%	210,224,870	98.6%	989
2009年	210,803,849	99.2%	181,217,004	86.2%	860
2010年	218,552,326	103.7%	166,013,418	91.6%	760
2011年	202,650,318	92.7%	178,533,086	107.5%	881
2012年	215,645,865	106.4%	181,340,817	101.6%	841
2013年	205,821,699	95.4%	174,313,827	96.1%	847
2014年	211,197,476	102.6%	186,936,027	107.2%	885
2015年	206,872,734	98.0%	194,477,235	104.0%	940
2016年	211,037,228	102.0%	184,623,602	94.9%	875
2017年	200,097,949	94.8%	196,747,973	106.6%	983
2018年1-11月	171,189,490	94.9%	172,624,268	98.6%	1,008

## 2017年 全国 港別実績

港	数量(KG)	前年比	全国比
清水	157,572,255	95.9%	78.7%
横浜	13,299,030	113.8%	6.6%
成田	11,840,695	81.2%	5.9%
横須賀	8,473,270	93.3%	4.2%
関西空港	2,032,687	65.8%	1.0%
札幌	1,391,987	131.4%	0.7%
枕崎	1,317,693	50.3%	0.7%
博多	888,341	95.2%	0.4%
小名浜	686,142	136.6%	0.3%
千葉	560,096	92.9%	0.3%
羽田	513,855	62.4%	0.3%
東京	480,381	66.1%	0.2%
福岡空港	259,170	79.9%	0.1%
中部空港	201,602	140.6%	0.1%
岸和田	143,128	全増	0.1%
下関	104,531	66.2%	0.1%
気仙沼	98,642	133.0%	0.0%
門司	83,229	121.2%	0.0%
名古屋	55,629	102.4%	0.0%
千歳	33,188	94.6%	0.0%
仙台塩釜	25,180	30.9%	0.0%
広島	16,500	29.8%	0.0%
川崎	14,312	141.8%	0.0%
小松島	5,086	52.6%	0.0%
石巻	1,320	7.2%	0.0%
総計	200,097,949	94.8%	

港	金額(千円)	前年比	全国比
清水	140,661,146	112.9%	71.5%
横浜	20,720,494	106.4%	10.5%
成田	16,879,677	85.0%	8.6%
横須賀	9,397,182	94.4%	4.8%
関西空港	2,079,962	64.7%	1.1%
札幌	1,370,535	122.4%	0.7%
小名浜	1,002,624	42.1%	0.1%
千葉	977,031	127.7%	0.4%
羽田	974,816	120.4%	0.5%
博多	786,227	83.9%	0.5%
東京	611,790	67.4%	0.5%
福岡空港	302,243	70.0%	0.3%
枕崎	223,159	83.0%	0.2%
中部空港	211,745	186.1%	0.1%
岸和田	158,723	全増	0.1%
門司	120,737	71.9%	0.0%
名古屋	68,605	181.8%	0.0%
千歳	60,961	176.9%	0.1%
下関	54,609	112.4%	0.0%
気仙沼	24,338	128.5%	0.0%
仙台塩釜	19,946	16.6%	0.0%
川崎	19,331	15.4%	0.0%
広島	12,977	359.6%	0.0%
小松島	8,291	55.9%	0.0%
石巻	824	9.7%	0.0%
総計	196,747,973	106.6%	

まぐろの種類を当てよう！（正解は P13）



A ヒント：体長3mと大型。絶滅危惧種。

高級食材で、高値で取引される。



B ヒント：目が大きい。英語名はそのまま  
“Bigeye Tuna”



C ヒント：油漬けの缶詰の材料。最近は、  
ビントロという名前で刺身や寿司にも。



D ヒント：体が黄色がかっていることが  
名前の由来。この5種類の中では一番漁  
獲されている。



E ヒント：体長2m 南半球に生息。1の  
次に高価。

選択肢：①くろまぐろ ②みなみまぐろ ③めばちまぐろ ④きはだまぐろ ⑤びんながまぐろ

## 2017年 管内 国別実績

地域・国	数量	前年比	金額(千円)		
			前年比	構成比	
台湾	61,198,009	99.9%	42,527,931	119.6%	30.2%
中華人民共和国	27,743,594	88.1%	25,030,375	109.8%	17.8%
大韓民国	15,097,357	79.6%	16,251,903	96.9%	11.5%
マルタ	4,198,236	132.7%	9,965,289	123.3%	7.1%
オーストラリア	5,261,361	89.1%	7,069,985	89.5%	5.0%
バヌアツ	10,187,671	89.8%	6,239,451	99.4%	4.4%
セーシェル	7,733,244	106.9%	5,777,239	118.5%	4.1%
スペイン	1,914,446	224.2%	4,003,596	192.6%	2.8%
クロアチア	1,515,591	140.2%	3,271,572	123.3%	2.3%
トルコ	1,071,023	86.7%	2,610,348	87.9%	1.9%
モロッコ	992,861	295.5%	2,388,814	306.4%	1.7%
インドネシア	1,388,170	131.9%	1,710,562	125.5%	1.2%
フィジー	2,622,319	106.8%	1,633,893	135.6%	1.2%
チュニジア	657,176	122.5%	1,561,584	114.1%	1.1%
メキシコ	773,452	54.3%	1,418,241	58.8%	1.0%
パプアニューギニア	1,980,882	95.5%	1,255,677	186.3%	0.9%
リビア	375,215	157.7%	889,449	144.6%	0.6%
フランス	1,759,315	128.2%	818,482	101.0%	0.6%
イタリア	269,394	168.1%	604,968	170.9%	0.4%
キリバス	1,176,861	66.4%	542,146	119.6%	0.4%
ベトナム	671,423	102.7%	519,425	158.4%	0.4%
コートジボワール	751,051	230.5%	517,883	223.6%	0.4%
ミクロネシア	1,123,297	149.9%	438,000	215.5%	0.3%
パナマ	498,109	72.1%	417,868	83.8%	0.3%
モーリシャス	793,841	171.3%	416,051	164.5%	0.3%
アメリカ合衆国	1,392,096	246.5%	349,595	319.3%	0.2%
クック	279,270	232.0%	313,659	243.9%	0.2%
ソロモン	1,040,768	82.2%	272,523	113.6%	0.2%
フィリピン	856,007	29.2%	254,314	39.2%	0.2%
ポルトガル	109,270	180.3%	243,585	161.6%	0.2%
ツバル	403,493	94.4%	227,462	104.0%	0.2%
アルジェリア	84,748	60.2%	217,414	56.0%	0.2%
セネガル	230,818	全増	203,469	全増	0.1%
セントビンセント	253,584	92.3%	202,540	120.2%	0.1%
パラオ	171,523	145.5%	171,508	188.7%	0.1%
モルディブ	197,896	62.8%	148,235	70.6%	0.1%
マーシャル	538,720	300.4%	147,088	318.6%	0.1%
ガーナ	183,312	72.6%	98,561	61.4%	0.1%
オマーン	158,670	4639.5%	94,357	10601.9%	0.1%
ベリーズ	79,747	29.4%	56,839	29.7%	0.0%
スリランカ	54,453	71.7%	31,245	85.9%	0.0%
ケニア	23,950	全増	16,859	全増	0.0%
インド	6,253	7.3%	6,374	11.4%	0.0%
マレーシア	11,010	全増	5,137	全増	0.0%
総計	157,829,486	95.9%	140,941,496	113.0%	100.0%

## 2017年全国国別実績

地域・国	数量	前年比	金額(千円)	構成比	
				前年比	構成比
台湾	67,930,152	101.6%	48,903,168	123.1%	24.9%
中華人民共和国	32,654,472	91.8%	30,382,708	114.1%	15.4%
大韓民国	18,761,364	83.8%	19,899,178	98.6%	10.1%
マルタ	6,256,796	120.4%	14,556,771	110.6%	7.4%
オーストラリア	7,875,190	81.4%	10,685,878	82.7%	5.4%
スペイン	3,326,062	113.1%	7,459,849	102.8%	3.8%
バヌアツ	11,203,444	90.0%	7,229,565	100.0%	3.7%
インドネシア	6,266,241	85.2%	6,909,483	90.7%	3.5%
メキシコ	3,427,389	56.3%	6,576,918	62.2%	3.3%
セーシェル	7,894,644	107.1%	5,905,932	118.5%	3.0%
トルコ	2,051,846	113.3%	4,895,779	110.2%	2.5%
クロアチア	1,985,424	111.9%	4,184,125	96.0%	2.1%
モロッコ	1,218,943	121.2%	3,001,621	125.3%	1.5%
フィジー	3,733,346	100.4%	2,627,921	116.7%	1.3%
パラオ	2,009,668	119.5%	2,174,367	129.6%	1.1%
フランス	2,233,778	143.2%	1,927,510	164.7%	1.0%
チュニジア	769,618	127.9%	1,829,729	119.6%	0.9%
バブアニューギニア	2,491,501	112.5%	1,746,775	219.7%	0.9%
フィリピン	1,484,726	38.6%	1,455,354	73.8%	0.7%
ニュージーランド	840,791	88.9%	1,245,506	88.8%	0.6%
リビア	518,507	94.5%	1,229,794	88.8%	0.6%
ベトナム	1,163,327	94.8%	1,125,293	130.7%	0.6%
アメリカ合衆国	1,680,831	192.2%	1,111,591	128.9%	0.6%
キリバス	1,714,645	78.6%	1,076,647	136.8%	0.5%
カナダ	302,190	92.2%	828,432	97.7%	0.4%
イタリア	326,577	183.6%	732,111	189.2%	0.4%
ミクロネシア	1,494,718	130.2%	631,402	159.6%	0.3%
コートジボワール	751,051	230.5%	517,883	223.6%	0.3%
クック	411,751	298.2%	466,559	313.6%	0.2%
モーリシャス	822,106	176.3%	428,697	167.8%	0.2%
パナマ	509,149	73.7%	424,678	85.1%	0.2%
ベリーズ	408,696	103.7%	368,381	126.7%	0.2%
マーシャル	916,371	75.1%	358,987	83.9%	0.2%
セントビンセント	403,428	55.5%	339,402	66.9%	0.2%
ボルトガル	135,499	157.4%	312,781	148.8%	0.2%
タイ	297,589	26.2%	301,001	28.9%	0.2%
ニューカレドニア(仏)	278,861	110.8%	294,978	118.1%	0.1%
ソロモン	1,040,768	82.2%	272,523	113.4%	0.1%
南アフリカ共和国	145,138	121.0%	260,902	146.3%	0.1%
モルディブ	289,569	67.9%	235,405	76.9%	0.1%
ツバル	403,493	94.4%	227,462	104.0%	0.1%
セネガル	325,046	全増	217,640	全増	0.1%
アルジェリア	84,748	33.1%	217,414	33.6%	0.1%
ギリシャ	79,914	86.5%	189,546	80.5%	0.1%
スリランカ	243,518	86.9%	188,572	92.5%	0.1%
エクアドル	159,140	101.7%	150,379	131.8%	0.1%
トンガ	128,010	106.7%	143,636	126.8%	0.1%
オマーン	181,530	2430.1%	121,114	3256.6%	0.1%
ガーナ	183,312	66.6%	98,561	53.8%	0.1%
グアム(米)	86,475	836.1%	60,227	849.3%	0.0%
モザンビーク	50,554	371.1%	58,224	456.3%	0.0%
ノルウェー	21,423	233.2%	38,294	370.4%	0.0%
サモア	30,137	38.3%	25,742	40.0%	0.0%
キプロス	7,929	66.6%	22,582	71.3%	0.0%
ミャンマー	21,449	248.1%	19,226	231.7%	0.0%
ケニア	23,950	全増	16,859	全増	0.0%
マレーシア	18,532	308.3%	14,170	235.7%	0.0%
仮領ポリネシア	13,989	306.8%	14,109	225.6%	0.0%
インド	6,733	7.6%	6,756	11.7%	0.0%
ブラジル	1,901	85.4%	1,876	55.7%	0.0%
総計	200,097,949	94.8%	196,747,973	106.6%	100.0%

## 1988年 管内 国別実績

地域・国	数量	金額(千円)		構成比
		前年比	前年比	
大韓民国	48,220,500	91.9%	23,541,958	102.2% 43.5%
台湾	29,500,909	119.0%	12,763,010	139.0% 23.6%
インドネシア	11,141,023	101.0%	3,523,427	115.5% 6.5%
メキシコ	15,703,057	550.8%	3,083,764	631.9% 5.7%
パナマ	6,170,086	65.7%	2,593,700	72.1% 4.8%
ホンジュラス	3,871,284	174.7%	1,899,908	182.1% 3.5%
シンガポール	3,599,046	309.6%	968,249	444.2% 1.8%
ベネズエラ	1,333,655	226.4%	754,389	258.4% 1.4%
スペイン	1,111,070	25743.0%	685,997	7105.8% 1.3%
アメリカ合衆国	2,529,283	84.3%	519,119	93.4% 1.0%
オーストラリア	1,109,547	39.4%	412,704	22.2% 0.8%
ソロモン	1,925,880	93.7%	359,092	118.0% 0.7%
フィリピン	1,680,068	74.6%	338,198	101.4% 0.6%
コスタリカ	542,181	全増	320,787	全増 0.6%
ケイマン諸島(英)	689,012	320.1%	283,981	285.6% 0.5%
エクアドル	293,099	495.5%	283,589	665.6% 0.5%
ニュージーランド	346,630	104.8%	281,884	168.6% 0.5%
ニューカレドニア(仏)	1,042,837	114.9%	264,987	98.8% 0.5%
ガーナ	208,160	全増	196,411	全増 0.4%
モーリシャス	373,268	103.0%	182,581	136.9% 0.3%
ウルグアイ	211,633	52.5%	143,254	50.8% 0.3%
コロンビア	575,556	110.5%	121,273	96.0% 0.2%
アルゼンチン	144,639	373.3%	93,817	267.2% 0.2%
タイ	495,930	全増	86,969	全増 0.2%
ロシア	368,038	全増	82,200	全増 0.2%
グアム(米)	436,216	全増	65,215	全増 0.1%
スリランカ	317,440	全増	50,511	全増 0.1%
南アフリカ共和国	185,330	90.2%	44,248	80.0% 0.1%
ブラジル	194,596	全増	33,481	全増 0.1%
マリアナ諸島	70,119	52.8%	31,515	27.2% 0.1%
セントビンセント	33,700	全増	21,848	全増 0.0%
フィジー	130,380	全増	21,684	全増 0.0%
カナリー諸島(西)	38,186	全増	20,938	全増 0.0%
米領サモア	39,336	全増	16,208	全増 0.0%
モルディブ	96,780	70.3%	15,001	77.3% 0.0%
イタリア	5,550	152.1%	8,728	252.0% 0.0%
蘭領アンティール	20,355	45.4%	5,014	49.9% 0.0%
仏領ポリネシア	20,945	全増	3,693	全増 0.0%
総計	134,775,324	113.7%	54,123,332	118.9% 100.0%

## 管内 マルタからの輸入推移

年月	数量(KG)	当月金額(千円)	
		前年比	前年比
2015年 10月	—	—	—
2015年 11月	—	—	—
2015年 12月	287,180	全増	792,035
2016年 1月	1,537,722	144.6%	4,052,627
2016年 2月	402,073	539.7%	1,061,895
2016年 3月	299,748	102.5%	771,383
2016年 4月	1,550	1.0%	3,133
2016年 5月	63,296	全増	170,322
2016年 6月	1,607	3.3%	4,396
2016年 7月	—	—	—
2016年 8月	2,367	全増	4,735
2016年 9月	—	—	—
2016年 10月	—	—	—
2016年 11月	134	全増	510
2016年 12月	856,105	298.1%	2,013,745
2017年 1月	1,270,142	82.6%	2,962,455
2017年 2月	948,790	236.0%	2,245,921
2017年 3月	885,873	295.5%	2,079,456
2017年 4月	60,034	3873.2%	147,553
2017年 5月	130,363	206.0%	288,026
2017年 6月	13,048	811.9%	34,339
2017年 7月	—	—	—
2017年 8月	—	—	—
2017年 9月	7,727	全増	20,876
2017年 10月	—	—	—
2017年 11月	188,380	140582.1%	495,189
2017年 12月	693,879	81.1%	1,691,474
2018年 1月	2,343,939	184.5%	5,908,875
2018年 2月	327,758	34.5%	784,825
2018年 3月	701,855	79.2%	1,736,301
2018年 4月	339,538	565.6%	857,143
2018年 5月	—	—	—
2018年 6月	295,336	2263.5%	748,507
2018年 7月	73,204	全増	183,478
2018年 8月	7,944	全増	16,913
2018年 9月	8,011	103.7%	26,004
			124.6%

### P9 の正解

- A.① B.③ C. ⑤ D.④ E. ②

出典：日本かつお・まぐろ漁業協同組合 HP

## 税関ロゴマーク

税関ロゴマークのデザインは、航空機、船、ゲート（門）を組み合わせて構成されています。

ロゴマークにある、ゲート（門）の中の秤は公平を、鍵は保全を意味し、税関の役割を図で表現するとともに、3つの桜が税関の使命（安全・安心な社会の確保、関税等の適正・公平な課税、貿易の円滑化）を示しています。



## 税関イメージキャラクター『カスタム君』

『カスタム君』は、麻薬探知犬をモデルとした税関イメージキャラクターです。

名前は、英語で税関をCUSTOMS（カスタムス）ということから名付けられました。

密輸防止の街頭キャンペーンや税関展、広報ビデオやパンフレットなど、様々な場において、税関の広報活動に貢献しています。



本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。

本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課 (TEL052-654-4176) までお願いします。

また、貿易統計は名古屋税関 HP でもご覧いただけます。

《 <http://www.customs.go.jp/nagoya/> 》