

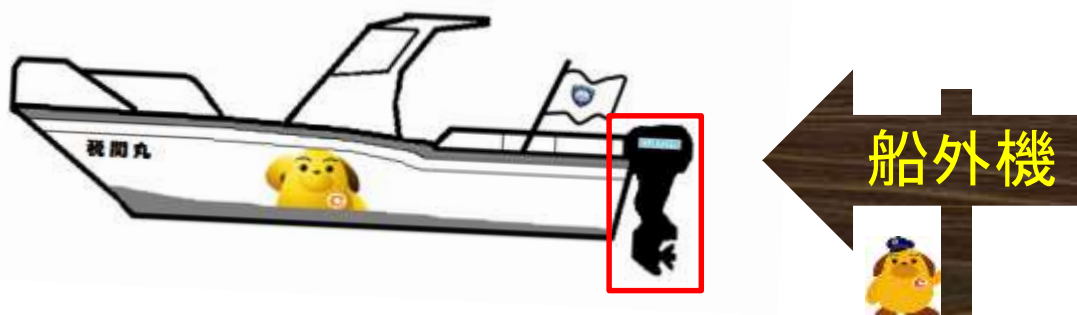


梅雨が明けると、いよいよ夏本番がやってきます。夏といえば、海のレジャーを楽しむ方も多いのではないのでしょうか。その中でも水上スキー、パラセーリング等のマリンスポーツや釣りを楽しむのに欠かせないのがボートです。

ボートの推進システムのひとつに船外機と呼ばれるものがあります。これはエンジンやギア、スクリューなどが一体となった推進ユニットで、主にボートの後部に取り付けて使用します。

船外機は、名古屋税関管内から様々な国へ輸出されており、2017年の輸出額が過去最高となりました。

そこで今回は、「船外機」¹の輸出についてご紹介します。



¹ 「船外機」とは、輸出統計品目番号「8407.21-000」をいいます。



管内の輸出実績

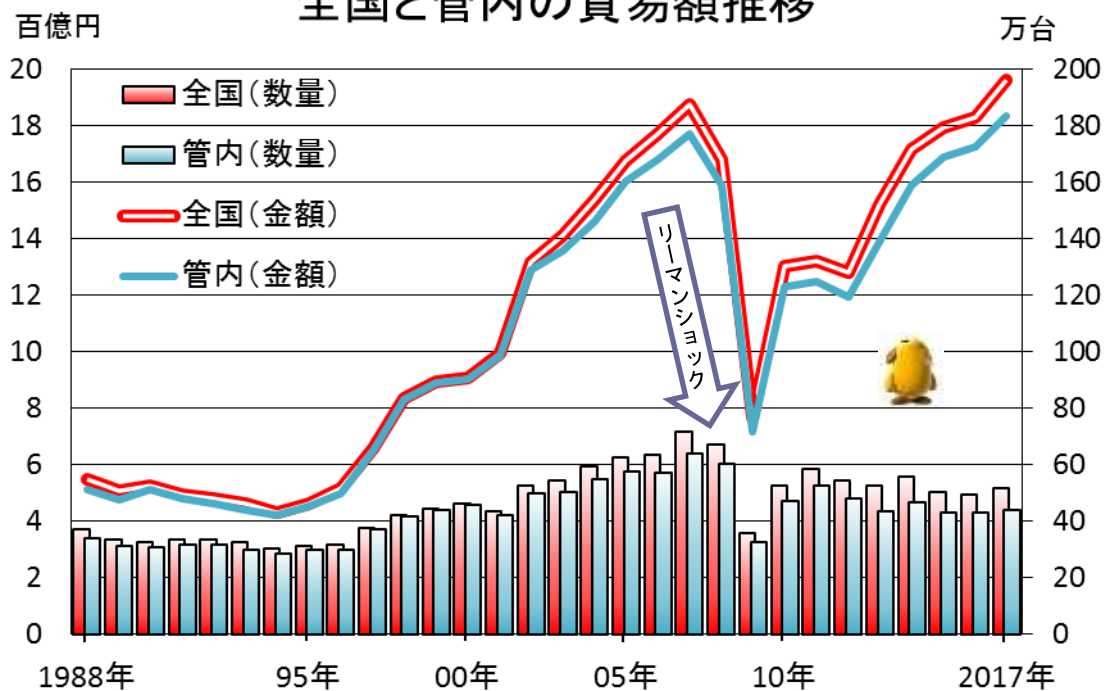
2017年の管内における船外機の輸出実績は、

数量	44万 1,362 台	(前年比 102.9%)
金額	1,832億 8,743 万円	(前年比 106.4%)

となり、金額については5年連続で増加し、2007年の1,770億 1,535万円を抜き、**過去最高²**となりました。また税関別シェアについては、比較対照可能な1988年から2017年までの30年間連続で名古屋税関が9割以上を占めています。

管内の輸出額については1995年から2007年まで増加していましたが、2008年に起こったリーマンショックにより、翌年の輸出額は前年のおよそ半分まで落ち込みました。しかし、北米を中心とした大型船外機の人気を背景に、徐々に輸出額が回復していった結果、2017年にはリーマンショック以前の実績を抜き、過去最高となりました。

全国と管内の貿易額推移



²本資料でいう「過去最高」とは、比較対照可能な1988年以降の実績を使用しています。



全国港別輸出額実績

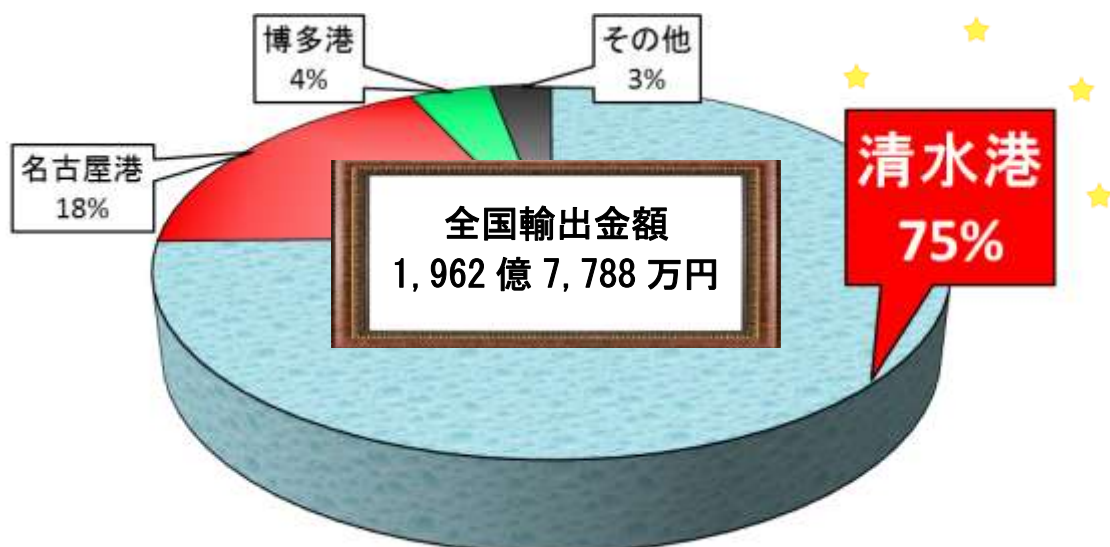
2017年の全国の港別輸出額実績を見ると、1位は清水港、2位は名古屋港、3位が博多港となっています。清水港の輸出額が全国に占める割合は約7割となっており、その理由の一つとして、静岡県内に複数メーカーの船外機生産拠点が所在していることが挙げられます。また、1台あたりの輸出額の平均を港別で比べると清水港は約57万円、名古屋港は約20万円、博多港は約19万円であることから、清水港から輸出される船外機は高額なものが多いことがわかります。

港別順位表（2017年実績）

（単位：千台、億円）

		数量			金額		
			前年比	全国比		前年比	全国比
全国		519	104.7%	100.0%	1,963	107.4%	100.0%
1位	清水港	257	104.8%	49.6%	1,465	106.1%	74.6%
2位	名古屋港	183	100.1%	35.3%	363	106.7%	18.5%
3位	博多港	40	123.9%	7.8%	77	134.9%	3.9%
—	その他	38	109.9%	7.3%	58	116.7%	3.0%

港別輸出金額割合（2017年実績）





管内の国別輸出実績

管内からの輸出相手国は、1位が**アメリカ**、次いで**オーストラリア**となっています。アメリカ向けの輸出額は約922億円で、輸出総額に占める割合は50.3%となっており、2位のオーストラリア向け輸出額76億円（同4.2%）を大きく引き離しています。

管内（日本）の輸出相手国1位はアメリカですが、アメリカが船外機を輸入している相手国の1位も日本となっています。2017年にアメリカが輸入した船外機の輸入額は約1,156億円³で、そのうち約991億円、約86%を日本が占めています。

管内 輸出先国別実績（2017年実績）

（単位：千台、億円）

		数量	前年比	管内比	金額	前年比	管内比
総額		441	102.9%	100.0%	1,833	106.4%	100.0%
1位	アメリカ合衆国	150	103.3%	34.0%	922	101.1%	50.3%
2位	オーストラリア	22	103.8%	5.1%	76	115.3%	4.2%
3位	ベルギー	45	93.9%	10.2%	64	94.9%	3.5%
4位	中華人民共和国	21	104.5%	4.7%	62	109.5%	3.4%
5位	ドイツ	12	110.9%	2.8%	59	132.4%	3.2%
—	その他	190	104.1%	43.1%	649	112.6%	35.4%

? アメリカの船外機事情

- ★ 海上で船外機が壊れたら命に関わる一大事！そのためより信頼性の高い船外機が選ばれています。
- ★ 昨年アメリカで開催された国際ポートビルダーショーにおいて、日本メーカーの船外機が賞を受賞するなど注目を集めました。

³ 出典：USITC（United States International Trade Commission）

アメリカにおける2017年の船外機(HTS:84072100)の輸入額

\$ 1,029,169,000—（115,606,553,770円）

うち、日本の輸入額 \$ 882,212,700—（99,098,952,591円）

※ドルレート（2017年）112.33円として計算

（税関長が公示する相場を当該相場が適用された日数で平均したもの）



これからの船外機

2018年1月から4月までの管内における船外機の輸出実績は、

数量	17万0,521台	(前年比 112.3%)
金額	694億4,846万円	(前年比 110.6%)

となり、過去最高である前年の同時期と比べると、輸出額は、10.6%増加し、台数についても12.3%増加しています。

ボート用の推進システムには、船外機のほか、船内にエンジンやギア等がある船内機、エンジンのみが船内にありギア等の部品が船外にある船内外機、後方に高圧の水流を噴出して推進力を得るウォータージェット推進があります。

船外機は外付けであるため故障の際にメンテナンスが容易であることや船内のスペースを有効活用しやすい特徴があります。

また、新興国などでは、旧型の船外機を今も使用している場合があり、今後は、環境規制（排気ガス）などにより、旧型の船外機（特に2ストローク船外機）から、より排気ガスがクリーンな船外機（4ストローク船外機）へ移行するための買い替え需要も多くなると考えられます。

以上のことから、今後も船外機の需要は継続していくものと考えられます。

❓ 船外機は**漁業**でも大活躍！？



先進国と発展途上国では船外機の主な用途が違っており、先進国では大半が娯楽用で、大型船外機が使用されています。一方、発展途上国では漁業に使用されることが多く、整備がしやすく、耐久性の高い小型船外機が人気となっています。

取材協力：ヤマハ発動機株式会社、スズキ株式会社



資料編

輸出推移（全国・管内）

（単位：台、千円）

年	全国				名古屋税関					
	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	全国比	金額	前年比	全国比
1988年	372,564	—	54,843,865	—	341,967	—	91.8%	51,434,114	—	93.8%
1989年	335,184	90.0%	50,599,416	92.3%	313,827	91.8%	93.6%	47,467,722	92.3%	93.8%
1990年	328,336	98.0%	52,723,299	104.2%	309,452	98.6%	94.2%	51,209,348	107.9%	97.1%
1991年	333,745	101.6%	49,409,257	93.7%	316,477	102.3%	94.8%	47,924,332	93.6%	97.0%
1992年	336,177	100.7%	48,076,945	97.3%	317,375	100.3%	94.4%	46,155,868	96.3%	96.0%
1993年	324,545	96.5%	46,395,240	96.5%	300,905	94.8%	92.7%	44,073,628	95.5%	95.0%
1994年	301,739	93.0%	43,116,056	92.9%	283,917	94.4%	94.1%	42,001,798	95.3%	97.4%
1995年	314,916	104.4%	46,461,666	107.8%	301,527	106.2%	95.7%	45,148,626	107.5%	97.2%
1996年	316,582	100.5%	51,538,208	110.9%	298,768	99.1%	94.4%	49,747,945	110.2%	96.5%
1997年	377,678	119.3%	65,608,023	127.3%	370,742	124.1%	98.2%	64,843,998	130.3%	98.8%
1998年	420,645	111.4%	83,681,070	127.5%	417,404	112.6%	99.2%	83,258,721	128.4%	99.5%
1999年	446,594	106.2%	89,443,818	106.9%	439,283	105.2%	98.4%	88,764,512	106.6%	99.2%
2000年	463,548	103.8%	90,608,667	101.3%	457,843	104.2%	98.8%	90,136,092	101.5%	99.5%
2001年	435,128	93.9%	99,517,165	109.8%	423,536	92.5%	97.3%	98,452,219	109.2%	98.9%
2002年	524,311	120.5%	131,650,649	132.3%	498,576	117.7%	95.1%	129,045,405	131.1%	98.0%
2003年	544,418	103.8%	141,196,651	107.3%	504,363	101.2%	92.6%	135,868,747	105.3%	96.2%
2004年	596,090	109.5%	153,673,822	108.8%	548,117	108.7%	92.0%	146,300,825	107.7%	95.2%
2005年	626,833	105.2%	167,528,716	109.0%	575,891	105.1%	91.9%	160,196,553	109.5%	95.6%
2006年	636,419	101.5%	177,198,980	105.8%	573,229	99.5%	90.1%	167,754,460	104.7%	94.7%
2007年	716,890	112.6%	187,387,915	105.7%	641,016	111.8%	89.4%	177,015,353	105.5%	94.5%
2008年	671,496	93.7%	167,756,251	89.5%	605,210	94.4%	90.1%	158,744,843	89.7%	94.6%
2009年	360,472	53.7%	76,743,404	45.7%	325,766	53.8%	90.4%	71,851,610	45.3%	93.6%
2010年	524,223	145.4%	130,215,363	169.7%	473,937	145.5%	90.4%	123,217,164	171.5%	94.6%
2011年	583,644	111.3%	132,214,840	101.5%	527,308	111.3%	90.3%	124,719,545	101.2%	94.3%
2012年	544,220	93.2%	128,007,572	96.8%	478,885	90.8%	88.0%	119,170,619	95.6%	93.1%
2013年	526,831	96.8%	152,081,358	118.8%	437,616	91.4%	83.1%	138,754,124	116.4%	91.2%
2014年	557,872	105.9%	171,571,825	112.8%	465,439	106.4%	83.4%	159,075,149	114.6%	92.7%
2015年	503,201	90.2%	179,424,818	104.6%	431,189	92.6%	85.7%	168,716,439	106.1%	94.0%
2016年	495,701	98.5%	182,811,065	101.9%	428,997	99.5%	86.5%	172,333,473	102.1%	94.3%
2017年	518,888	104.7%	196,277,876	107.4%	441,362	102.9%	85.1%	183,287,432	106.4%	93.4%
2018年1月～4月	199,637	110.6%	74,135,939	109.5%	170,521	112.3%	85.4%	69,448,459	110.6%	93.7%

港別輸出実績（2017年）

（単位：台、千円）

	数量	前年比	全国比	金額	前年比	全国比
全国	518,888	104.7%	100.0%	196,277,876	107.4%	100.0%
清水	257,162	104.8%	49.6%	146,486,956	106.1%	74.6%
名古屋	183,378	100.1%	35.3%	36,257,298	106.7%	18.5%
博多	40,302	123.9%	7.8%	7,697,954	134.9%	3.9%
八代	25,868	108.8%	5.0%	3,697,460	108.2%	1.9%
御前崎	822	197.1%	0.2%	543,178	244.6%	0.3%
横浜	3,086	132.2%	0.6%	466,961	108.9%	0.2%
神戸	2,327	102.4%	0.4%	312,361	79.3%	0.2%
大阪	618	66.4%	0.1%	268,483	467.2%	0.1%
門司	3,110	116.0%	0.6%	196,180	107.8%	0.1%
新潟	277	165.9%	0.1%	82,982	110.7%	0.0%
富山	200	114.3%	0.0%	66,124	190.9%	0.0%
伏木	381	278.1%	0.1%	44,885	219.1%	0.0%
舞鶴	413	164.5%	0.1%	43,062	144.2%	0.0%
下関	174	109.4%	0.0%	31,482	195.1%	0.0%
小樽	120	72.3%	0.0%	21,948	78.7%	0.0%
境	376	78.5%	0.1%	20,143	85.3%	0.0%
高松	12	全増	0.0%	13,222	全増	0.0%
成田空港	22	47.8%	0.0%	8,569	85.2%	0.0%
唐津	46	全増	0.0%	4,170	全増	0.0%
東京	49	全増	0.0%	3,685	全増	0.0%
戸畑	11	全増	0.0%	2,381	全増	0.0%
八戸	43	32.1%	0.0%	2,246	24.7%	0.0%
福山	2	200.0%	0.0%	1,434	212.8%	0.0%
関西空港	2	66.7%	0.0%	1,017	89.2%	0.0%
那覇	25	125.0%	0.0%	899	275.8%	0.0%
金沢	22	37.3%	0.0%	824	57.4%	0.0%
松山	12	全増	0.0%	622	全増	0.0%
福岡空港	2	全増	0.0%	495	全増	0.0%
仙台塩釜	2	1.0%	0.0%	490	1.6%	0.0%
苫小牧	24	27.0%	0.0%	365	5.8%	0.0%

管内における国別輸出実績（2017年）

国	数量	前年比		金額	前年比		構成比
		数量	構成比		金額	構成比	
世界	441,362	102.9%	100.0%	183,287,432	106.4%	100.0%	
アメリカ合衆国	150,214	103.3%	34.0%	92,236,232	101.1%	50.3%	
オーストラリア	22,449	103.8%	5.1%	7,633,720	115.3%	4.2%	
ベルギー	44,994	93.9%	10.2%	6,398,839	94.9%	3.5%	
中華人民共和国	20,780	104.5%	4.7%	6,241,966	109.5%	3.4%	
ドイツ	12,492	110.9%	2.8%	5,890,834	132.4%	3.2%	
フランス	10,268	111.2%	2.3%	5,580,495	129.0%	3.0%	
カナダ	14,253	107.1%	3.2%	5,386,633	115.5%	2.9%	
イタリア	9,879	126.6%	2.2%	5,060,781	148.8%	2.8%	
大韓民国	5,999	111.3%	1.4%	2,789,411	122.6%	1.5%	
メキシコ	5,353	236.3%	1.2%	2,506,162	341.7%	1.4%	
アラブ首長国連邦	4,961	91.7%	1.1%	2,272,631	76.5%	1.2%	
フィンランド	12,737	203.5%	2.9%	2,112,929	91.8%	1.2%	
ブラジル	13,627	124.4%	3.1%	2,035,529	127.1%	1.1%	
ロシア	10,045	60.1%	2.3%	2,028,029	102.0%	1.1%	
スペイン	3,741	130.4%	0.8%	2,013,724	140.6%	1.1%	
ノルウェー	4,213	114.5%	0.8%	1,792,255	142.5%	1.0%	
ニュージーランド	3,993	92.8%	0.9%	1,662,943	128.3%	0.9%	
アルゼンチン	4,870	111.1%	1.1%	1,644,353	138.5%	0.9%	
コロンビア	5,136	120.1%	1.2%	1,512,668	113.1%	0.8%	
インドネシア	4,704	102.5%	1.1%	1,367,480	82.6%	0.7%	
エクアドル	3,407	121.9%	0.8%	1,187,458	126.6%	0.6%	
タイ	1,527	84.5%	0.3%	1,178,304	81.5%	0.6%	
マレーシア	4,260	82.4%	1.0%	1,098,577	83.1%	0.6%	
英国	4,421	93.5%	1.0%	1,025,708	117.8%	0.6%	
オマーン	3,136	92.5%	0.7%	1,004,138	109.6%	0.5%	
南アフリカ共和国	1,934	102.7%	0.4%	858,206	101.0%	0.5%	
スウェーデン	1,469	95.5%	0.3%	803,325	112.0%	0.4%	
モルディブ	936	98.9%	0.2%	701,732	103.3%	0.4%	
香港	2,282	100.0%	0.5%	681,165	124.8%	0.4%	
パナマ	1,593	61.5%	0.4%	675,290	68.9%	0.4%	
ギリシャ	1,546	85.5%	0.4%	590,566	100.8%	0.3%	
トルコ	1,706	57.4%	0.4%	542,035	71.0%	0.3%	
台湾	1,533	101.7%	0.3%	540,363	114.7%	0.3%	
ベネズエラ	1,909	329.1%	0.4%	521,753	304.7%	0.3%	
チリ	1,430	90.5%	0.3%	512,857	107.6%	0.3%	
ベルー	1,478	81.0%	0.3%	466,954	86.3%	0.3%	
パキスタン	1,584	120.3%	0.4%	463,028	124.1%	0.3%	
バハマ	760	98.4%	0.2%	445,813	100.6%	0.2%	
サウジアラビア	1,036	82.0%	0.2%	431,786	79.3%	0.2%	
仏領西インド諸島	772	133.8%	0.2%	423,971	122.8%	0.2%	
デンマーク	627	131.4%	0.1%	398,071	134.4%	0.2%	
モリタニア	1,920	152.3%	0.4%	397,071	148.2%	0.2%	
オランダ	978	77.4%	0.2%	384,246	74.2%	0.2%	
モロッコ	2,531	152.1%	0.6%	368,027	167.1%	0.2%	
フィリピン	1,123	116.0%	0.3%	351,191	114.1%	0.2%	
パプアニューギニア	1,418	58.9%	0.3%	343,537	63.0%	0.2%	
コスタリカ	701	89.8%	0.2%	332,986	76.0%	0.2%	
スイス	1,575	194.0%	0.4%	323,024	150.8%	0.2%	
カタール	426	172.5%	0.1%	315,629	200.0%	0.2%	
クロアチア	726	97.2%	0.2%	311,427	120.1%	0.2%	
仏領ポリネシア	665	215.9%	0.2%	298,848	213.6%	0.2%	
フィジー	916	112.1%	0.2%	297,047	110.4%	0.2%	
クウェート	350	108.4%	0.1%	296,738	127.5%	0.2%	
ドミニカ共和国	890	84.3%	0.2%	251,728	76.9%	0.1%	
スリランカ	1,426	119.3%	0.3%	249,319	115.6%	0.1%	
ニューカレドニア(仏)	499	105.5%	0.1%	237,492	98.0%	0.1%	
ガイアナ	894	99.7%	0.2%	223,182	110.4%	0.1%	
ベトナム	378	68.6%	0.1%	207,214	81.6%	0.1%	
プエルトリコ(米)	263	128.9%	0.1%	203,939	125.0%	0.1%	
シンガポール	695	85.7%	0.2%	199,976	133.5%	0.1%	
ホンジュラス	739	79.6%	0.2%	193,212	75.8%	0.1%	
蘭領アンティール	768	133.3%	0.2%	181,429	107.6%	0.1%	
ポルトガル	339	88.1%	0.1%	179,459	102.4%	0.1%	
タンザニア	1,098	57.1%	0.2%	178,802	58.8%	0.1%	
ウガンダ	1,327	101.1%	0.3%	175,313	106.9%	0.1%	
セネガル	783	34.6%	0.2%	171,664	44.5%	0.1%	
トリニダード・トバゴ	400	155.6%	0.1%	171,170	148.0%	0.1%	
モリシャス	470	71.1%	0.1%	163,392	79.8%	0.1%	
グアテマラ	465	100.4%	0.1%	146,869	113.3%	0.1%	
ポーランド	318	64.0%	0.1%	144,044	85.5%	0.1%	
インド	927	175.2%	0.2%	137,781	139.1%	0.1%	
パラグアイ	652	160.2%	0.1%	137,551	217.1%	0.1%	
バレーン	228	68.3%	0.1%	133,388	63.5%	0.1%	
パングラデシュ	249	119.7%	0.1%	118,767	131.0%	0.1%	
ケニア	536	321.0%	0.1%	113,858	183.8%	0.1%	
ニカラグア	445	56.5%	0.1%	110,110	51.4%	0.1%	
ブルネイ	271	46.5%	0.1%	106,888	63.6%	0.1%	
マルタ	344	127.4%	0.1%	103,914	131.6%	0.1%	
ソロモン	484	44.3%	0.1%	99,631	50.4%	0.1%	
イスラク	799	132.9%	0.2%	98,221	140.8%	0.1%	
チュニジア	274	89.0%	0.1%	95,976	68.7%	0.1%	
米領ヴァージン諸島	110	127.9%	0.0%	95,688	124.7%	0.1%	
ミクロネシア	323	166.5%	0.1%	93,504	170.0%	0.1%	
ペリニース	176	88.4%	0.0%	88,046	97.6%	0.0%	
エルサルバドル	335	93.3%	0.1%	86,529	92.8%	0.0%	
コンゴ民主共和国	375	176.9%	0.1%	83,597	192.5%	0.0%	
ガボン	268	52.2%	0.1%	81,705	65.0%	0.0%	
スリナム	311	85.0%	0.1%	81,345	74.3%	0.0%	
ジャマイカ	191	58.4%	0.0%	74,170	68.9%	0.0%	
バミューダ(英)	107	87.7%	0.0%	67,598	80.4%	0.0%	
仏領ギアナ	196	74.0%	0.0%	67,274	113.0%	0.0%	
レバノン	110	239.1%	0.0%	58,196	239.8%	0.0%	
アンゴラ	111	78.2%	0.0%	53,002	110.9%	0.0%	
スロベニア	245	51.9%	0.1%	52,014	122.4%	0.0%	
セーシェル	170	89.5%	0.0%	50,752	67.7%	0.0%	
ガンビア	299	93.4%	0.1%	50,242	94.2%	0.0%	
ジエラレオネ	282	57.8%	0.1%	43,072	50.4%	0.0%	
パラオ	54	74.0%	0.0%	43,064	64.5%	0.0%	
ナイジェリア	277	83.7%	0.1%	43,040	26.4%	0.0%	
バヌアツ	273	175.0%	0.1%	41,598	157.4%	0.0%	
エジプト	117	46.1%	0.0%	37,951	47.1%	0.0%	
マダガスカル	179	101.7%	0.0%	37,654	81.0%	0.0%	
アンティグワ・バーブーダ	111	168.2%	0.0%	37,645	106.1%	0.0%	
英領ヴァージン諸島	117	114.7%	0.0%	37,260	203.5%	0.0%	
ウルグアイ	189	156.2%	0.0%	36,439	186.8%	0.0%	
ハイチ	194	1021.1%	0.0%	34,332	778.5%	0.0%	
スーデン	214	713.3%	0.0%	32,856	590.0%	0.0%	
イエメン	81	66.9%	0.0%	31,097	62.3%	0.0%	
グレナダ	130	118.2%	0.0%	31,043	121.8%	0.0%	
ハンガリー	45	375.0%	0.0%	28,747	1234.3%	0.0%	
エリトリア	90	60.0%	0.0%	28,233	69.4%	0.0%	
アルジェリア	82	70.1%	0.0%	27,163	103.9%	0.0%	
チェコ	78	136.8%	0.0%	23,735	86.4%	0.0%	
ギニア	130	260.0%	0.0%	22,579	249.5%	0.0%	
キリバス	126	59.4%	0.0%	21,288	58.6%	0.0%	
ドミニカ	60	75.0%	0.0%	18,490	73.9%	0.0%	
クアム(米)	24	64.9%	0.0%	18,279	78.6%	0.0%	
カメルーン	15	全増	0.0%	17,262	全増	0.0%	
ボリビア	76	70.4%	0.0%	17,211	72.7%	0.0%	
マーシャル	54	94.7%	0.0%	16,676	105.0%	0.0%	
キプロス	47	49.5%	0.0%	15,949	49.7%	0.0%	
トンガ	39	100.0%	0.0%	15,598	100.2%	0.0%	
ケイマン諸島(英)	33	97.1%	0.0%	14,501	121.5%	0.0%	
ジーンバブエ	18	112.5%	0.0%	13,499	148.0%	0.0%	
コートジボワール	16	全増	0.0%	12,672	全増	0.0%	
北マリアナ諸島(米)	18	66.7%	0.0%	12,567	56.0%	0.0%	
イラン	25	全増	0.0%	11,635	全増	0.0%	
セントクリストファー・ネービス	29	78.4%	0.0%	9,133	82.7%	0.0%	
ヨルダン	33	62.3%	0.0%	8,726	51.8%	0.0%	
セントバルトツバード・ヘンリクス	9	150.0%	0.0%	8,204	167.7%	0.0%	
エチオピア	37	63.8%	0.0%	7,045	69.5%	0.0%	
トルクメニスタン	49	38.9%	0.0%	7,019	37.6%	0.0%	
バルバドス	20	52.6%	0.0%	6,889	58.3%	0.0%	
ツバル	37	97.4%	0.0%	5,875	100.0%	0.0%	
カザフスタン	37	616.7%	0.0%	5,755	999.1%	0.0%	
ザンビア	26	136.8%	0.0%	5,729	117.0%	0.0%	
コンゴ共和国	26	15.9%	0.0%	5,579	17.5%	0.0%	
カンボジア	12	100.0%	0.0%	5,563	47.5%	0.0%	
クック	23	57.5%	0.0%	5,094	46.6%	0.0%	
セントルシア	19	52.8%	0.0%	4,699	43.5%	0.0%	
アゼルバイジャン	25	全増	0.0%	3,894	全増	0.0%	
イスラエル	23	25.8%	0.0%	3,864	11.5%	0.0%	
カーボベルデ	23	全増	0.0%	3,684	全増	0.0%	
アイスランド	6	75.0%	0.0%	3,269	70.2%	0.0%	
ジブチ	16	39.0%	0.0%	2,573	21.8%	0.0%	
米領サモア	4	133.3%	0.0%	2,093	156.5%	0.0%	
ガーナ	16	13.9%	0.0%				

税関ロゴマーク

税関ロゴマークのデザインは、航空機、船、ゲート（門）を組み合わせて構成されています。

ロゴマークにある、ゲート（門）の中の秤は公平を、鍵は保全を意味し、税関の役割を図で表現するとともに、3つの桜が税関の使命（安全・安心な社会の確保、関税等の適正・公平な課税、貿易の円滑化）を示しています。



税関イメージキャラクター『カスタム君』

『カスタム君』は、麻薬探知犬をモデルとした税関イメージキャラクターです。

名前は、英語で税関をCUSTOMS（カスタムス）ということから名付けられました。

密輸防止の街頭キャンペーンや税関展、広報ビデオやパンフレットなど、様々な場において、税関の広報活動に貢献しています。



本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。
本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課（TEL052-654-4176）までお願いします。

また、貿易統計は名古屋税関 HP でもご覧いただけます。

《 <http://www.customs.go.jp/nagoya/> 》