

2020 年度 自動車の輸出動向



はじめに

2020 年度、全国の輸出総額 69 兆 4,874 億円のうち、我が国の輸出統計品目を代表する“自動車※1”の輸出額は、総額の約 14%にあたる 9 兆 5,111 億円でした。（名古屋税関管内の 2020 年度における“自動車※1”の輸出額は 4 兆 6,718 億円で全国比約 50%）

貿易統計では、単に“自動車※1”として統計計上された輸出額や台数だけでなく、乗用車や貨物自動車などといった用途車種別、ガソリン自動車やディーゼル自動車といった内燃機関別、エンジン排気量別、2017 年 1 月以降はガソリン HV 車や電気自動車の統計データも蓄積しており、現在では、多種多様な“自動車※1”の輸出トレンドが分析可能となっています。

本資料では、2020 年度の貿易統計から“自動車※1”の輸出動向について、仕向地域別・国別※7の特徴などを総括してみました。

本資料のポイント

- ◆全国の自動車輸出額及び台数の対前年度の伸び率については、リーマンショック後の 2009 年度以来の水準となる約 20%のマイナスとなった。
- ◆自動車種別では、ガソリン HV 車、電気自動車が比較可能な 2017 年度以降で輸出額及び台数ともに過去最高を更新した。一方で小型、中型及び大型ガソリン車、ディーゼル車、バス・トラック等にあっては、対前年度の伸び率が各々約 20%以上のマイナスとなった。
- ◆仕向地域別では、大洋州を除く地域で輸出額及び台数ともに対前年度の伸び率がマイナスとなった。
- ◆中国向けにあっては、輸出額（9,464 億円）及び台数（297,521 台）ともに過去最高を更新した。これを 20 年前（2000 年度）の輸出額（685 億円）及び台数（35,191 台）と比較すると、輸出額が約 13.8 倍、台数が約 8.5 倍、全国の自動車輸出額における中国向けのシェアが 1.0%から 9.9%へと増加した。また、2020 年度の仕向国・地域別の輸出額では、第 1 位の米国（3 兆 4,220 億円）に次ぐ第 2 位となった。
- ◆輸出港別では、名古屋港（全国第 1 位）と三河港（全国第 2 位）の合計の輸出額が全国の約 47%、台数が全国の約 38%を占めた。

※1 本資料における“自動車”とは、概況品コード“70503”の自動車のことをいう（詳細については P26 補足資料①【注】参照）。

※7 本資料における“仕向地域別・国別”は P27 補足資料②地域・国対応表参照。

【目次】

対世界

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.1
<u>自動車種別動向及び港別自動車輸出実績</u>	P.2
<u>仕向地域別/自動車種別輸出額実績一覧</u>	P.3
<u>自動車種別/仕向地域別輸出額シェア一覧</u>	P.4

対北米

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.5
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.6

対米国

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.7
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.8

対アジア

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.9
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.10

対中国

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.11
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.12

対西欧

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.13
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.14

対中東

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.15
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.16

対大洋州

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.17
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.18

対中東欧・ロシア等

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.19
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.20

対中南米

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.21
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.22

対アフリカ

<u>自動車の輸出額・台数動向</u>	P.23
<u>自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向</u>	P.24

<u>輸出者ヒアリング結果</u>	P.25
-------------------	------

<u>補足資料①②</u>	P.26、27
---------------	---------

対世界 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額・台数ともに 2009 年度以来の低い水準 ～



※かっこ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

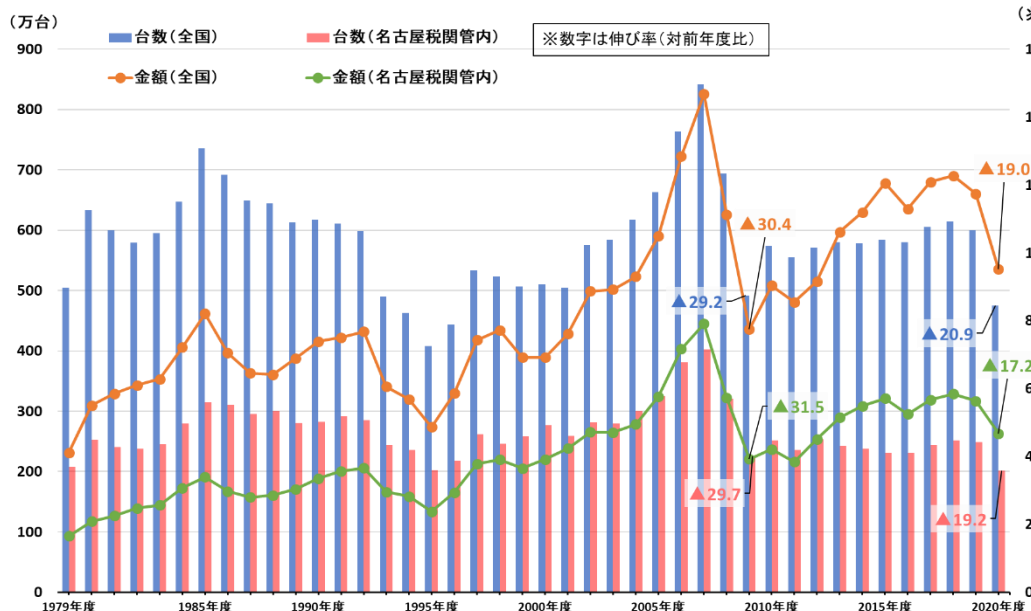
<全国>

- ◆金額は **9兆5,111億円**。対前年度の伸び率 (▲19.0%) は 2009 年度 (▲30.4%) 以来の低い水準 (過去 4 番目)。
- ◆台数は **474 万 5,390 台**。対前年度の伸び率 (▲20.9%) は 2009 年度 (▲29.2%) に次ぐ過去 2 番目に低い水準。
- ◆月別では、4 月から 5 月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

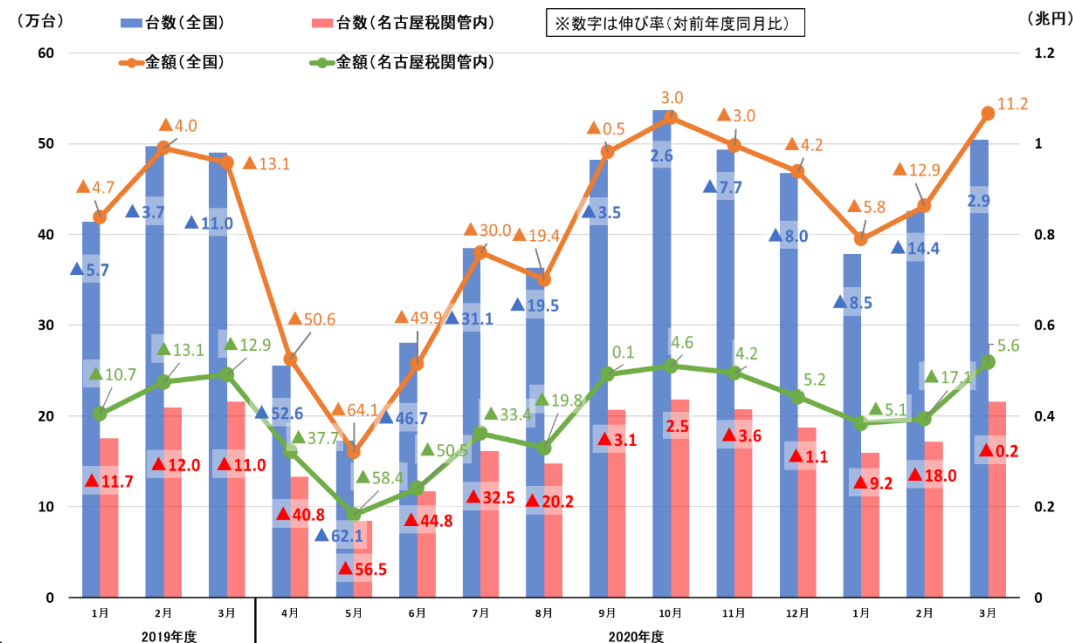
<管内>

- ◆金額は **4兆6,718億円**。対前年度の伸び率 (▲17.2%) は 2009 年度 (▲31.5%) 以来の低い水準 (過去 4 番目)。
- ◆台数は **201 万 0,205 台**。対前年度の伸び率 (▲19.2%) は 2009 年度 (▲29.7%) 以来の低い水準 (過去 3 番目)。

【1979 年度～2020 年度 輸出額・台数年度別推移表 (対世界)】



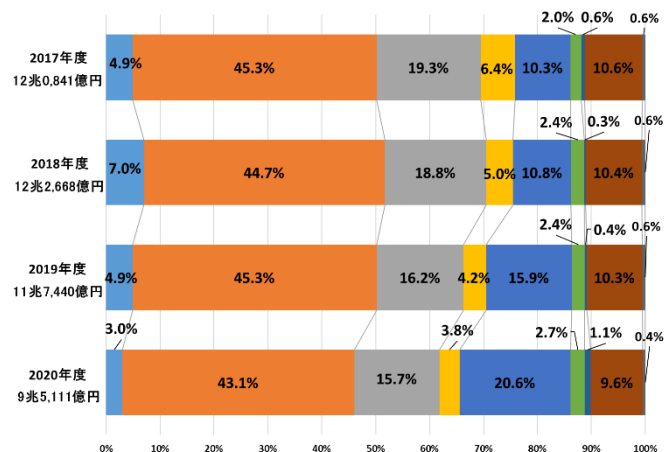
【2020 年度 輸出額・台数月別推移表 (対世界)】



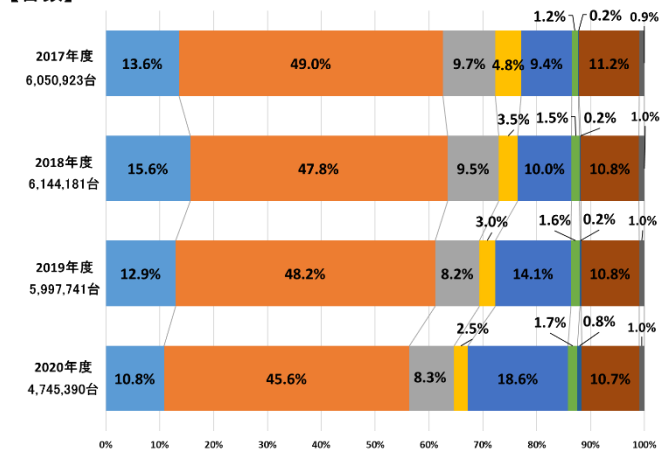
対世界 自動車種別動向及び港別自動車輸出実績 ～ ガソリンHV車及び電気自動車の金額・台数が過去最高 ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対世界）】

【金額】



【台数】



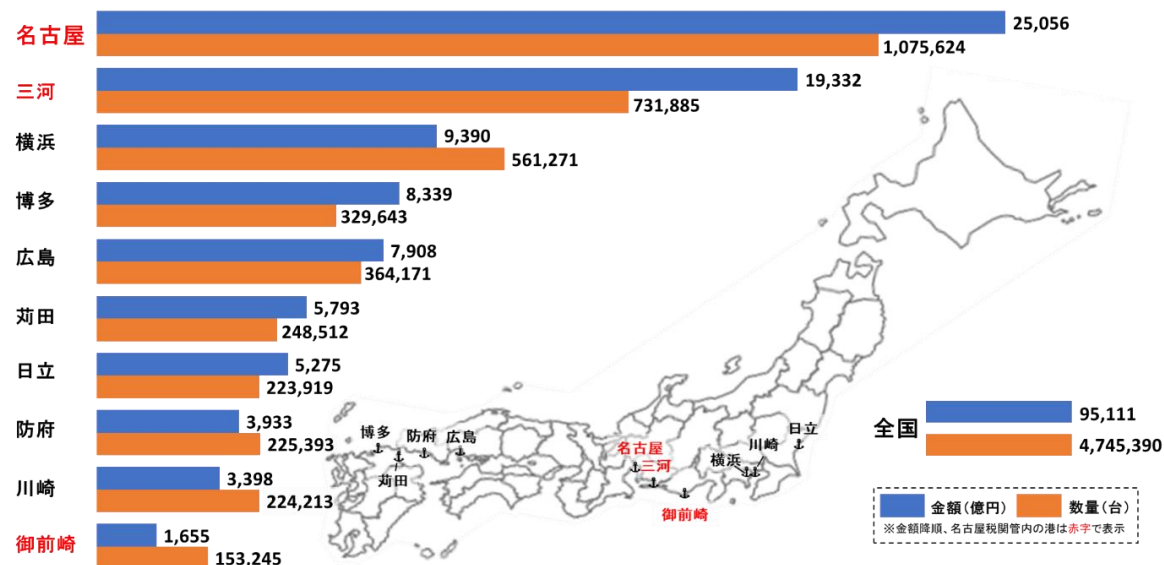
【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対世界）】

	数量（台）			金額（千円）		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
小型ガソリン車	512,172	66.0%	10.8%	284,374,498	49.3%	3.0%
中型ガソリン車	2,163,486	74.9%	45.6%	4,095,176,589	77.1%	43.1%
大型ガソリン車	393,347	79.8%	8.3%	1,497,630,156	78.9%	15.7%
ディーゼル車	120,365	67.7%	2.5%	358,944,412	73.6%	3.8%
ガソリンHV車	★ 882,240	104.6%	18.6%	★ 1,956,385,608	104.9%	20.6%
ガソリンPHV車	82,021	83.7%	1.7%	252,589,421	89.4%	2.7%
電気自動車	★ 37,585	272.1%	0.8%	★ 106,301,695	224.6%	1.1%
バス・トラック	509,083	78.7%	10.7%	917,429,330	76.0%	9.6%
その他	45,091	77.0%	1.0%	42,282,525	65.1%	0.4%
合計	4,745,390	79.1%	100.0%	9,511,114,234	81.0%	100.0%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

【港別自動車輸出実績上位10港（2020年度、対世界、金額降順）】

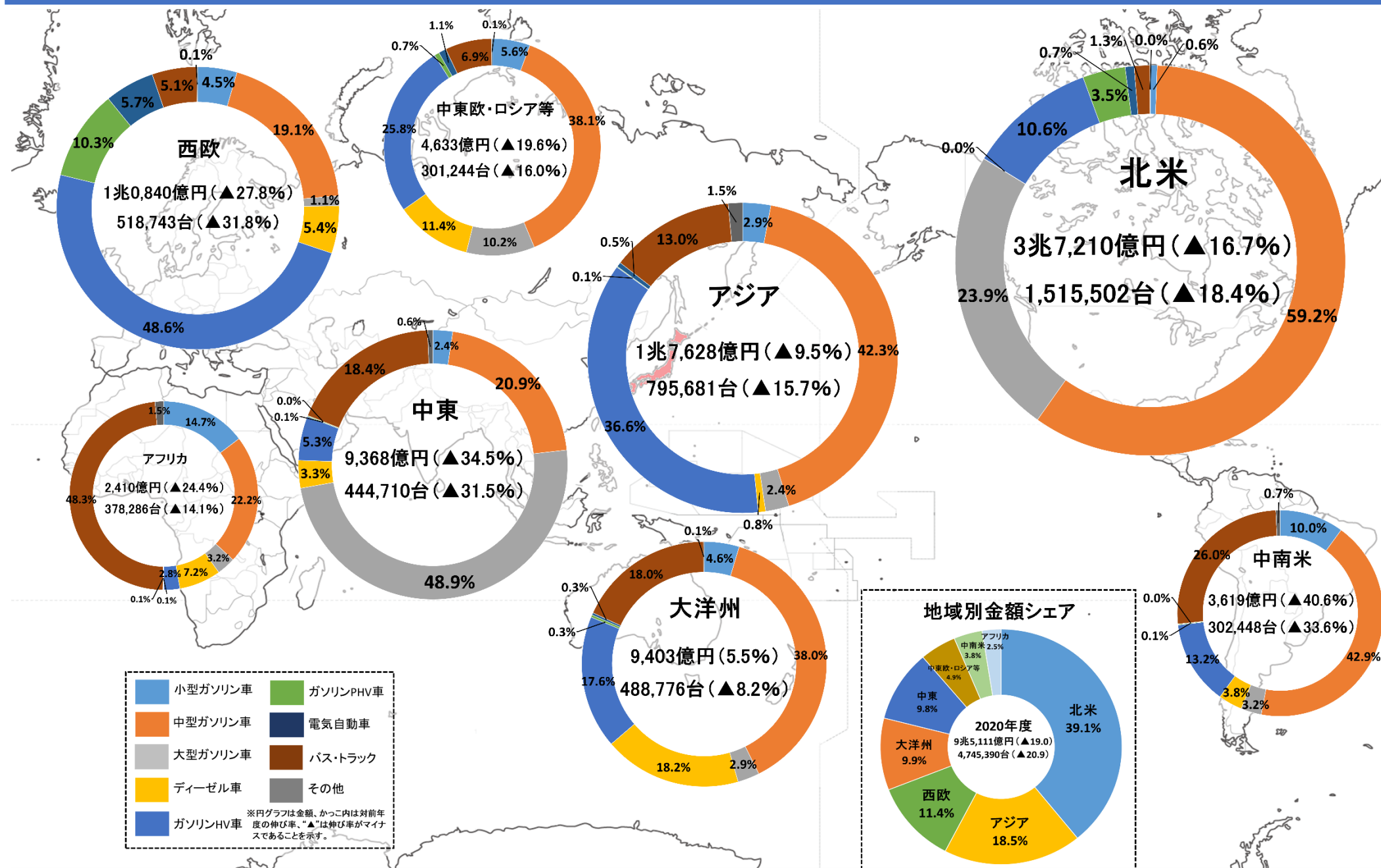


■ 金額（億円） ■ 数量（台）
 ※金額降順、名古屋税関管内の港は赤字で表示

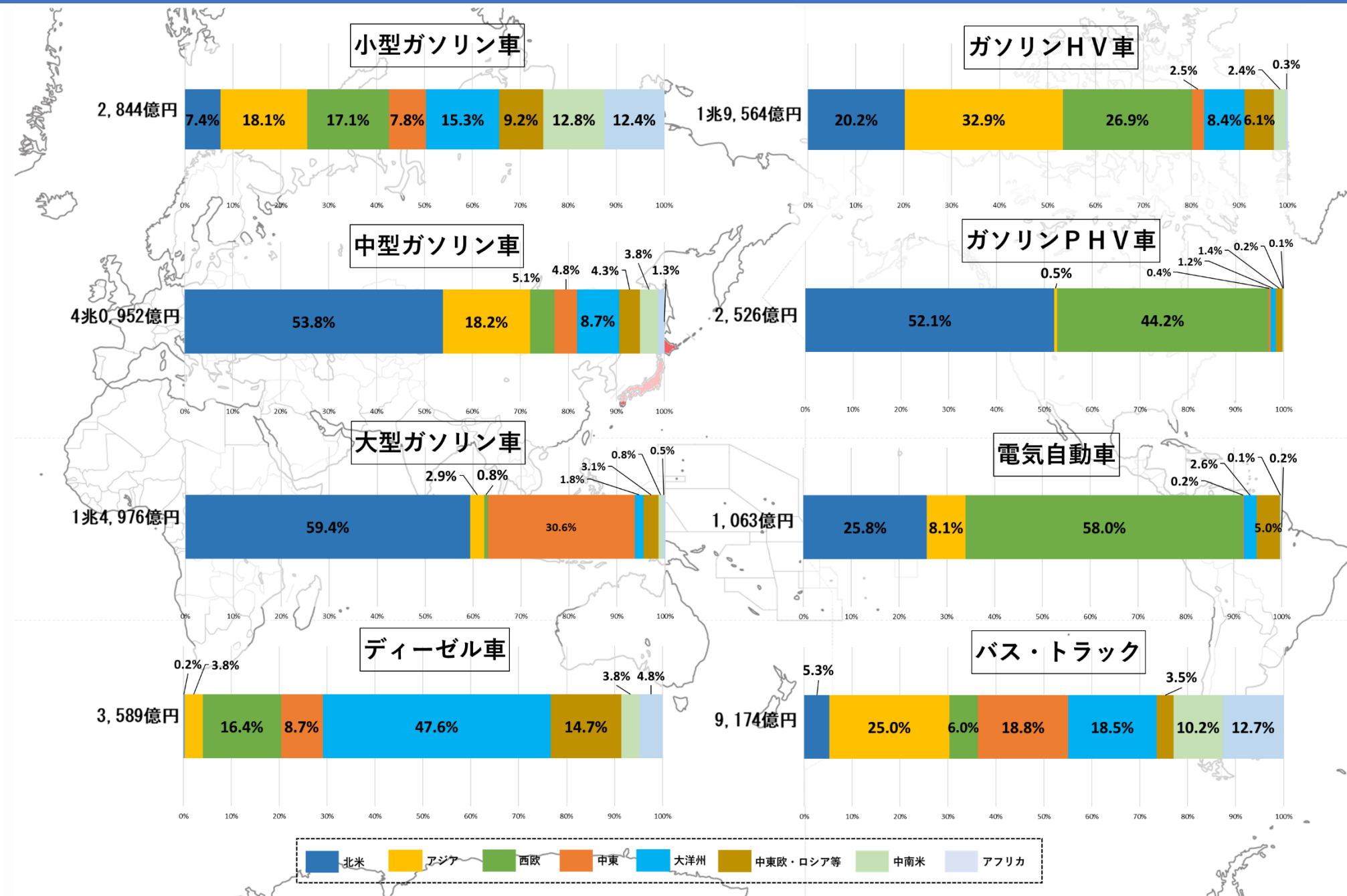
2020年度のポイント

- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約2.0倍。
- ◆ガソリンHV車及び電気自動車の金額・台数が過去最高。
- ◆名古屋港と三河港の合計の輸出額が全国の約47%、台数が全国の約38%を占めた。

対世界 仕向地域別/自動車種別輸出額実績一覧（2020 年度、全国分） ～ 北米向けが金額ベースで全体の約 40%を占める ～



対世界 自動車種別/仕向地域別輸出額シェア一覧（2020 年度、全国分） ～ 車種ごとに主要な仕向地域が異なる ～



対北米 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額・台数ともに伸び率は 2009 年度以来の低い水準 ～

輸出額

3兆7,210億円(▲16.7%)

名古屋税関管内 1兆8,082億円(▲12.8%)

輸出台数

1,515,502台(▲18.4%)

名古屋税関管内 662,104台(▲17.4%)

※かっこ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

<全国>

◆金額は 3 兆 7,210 億円。対前年度の伸び率(▲16.7%)は 2009 年度(▲21.1%)以来の低い水準(過去 4 番目)。

◆台数は 151 万 5,502 台。対前年度の伸び率(▲18.4%)は 2009 年度(▲21.0%)以来の低い水準(過去 4 番目)。

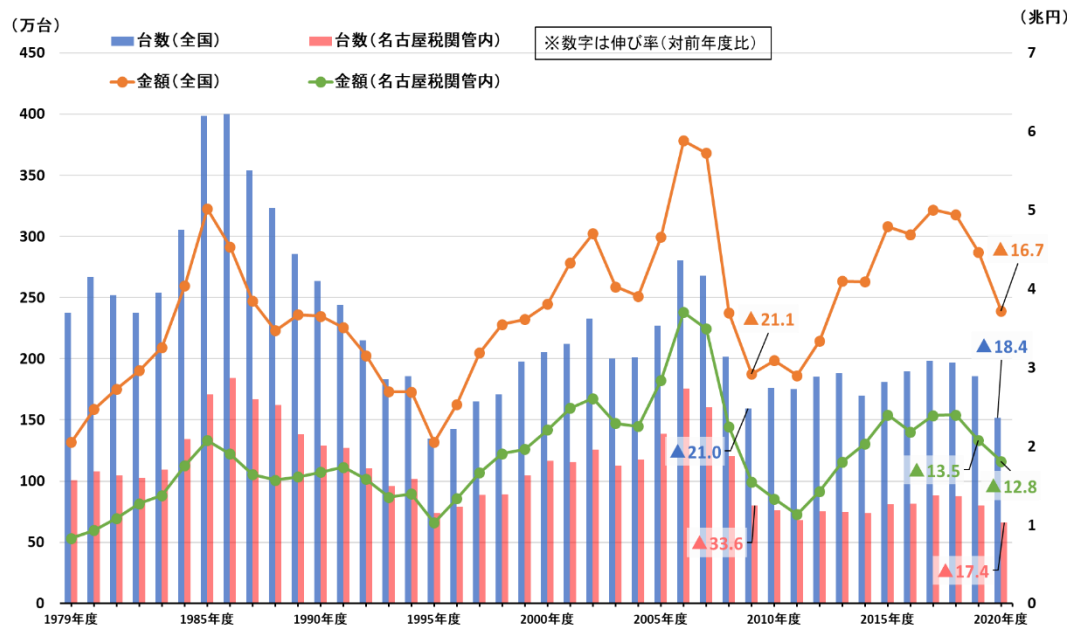
◆月別では、4 月から 5 月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

<管内>

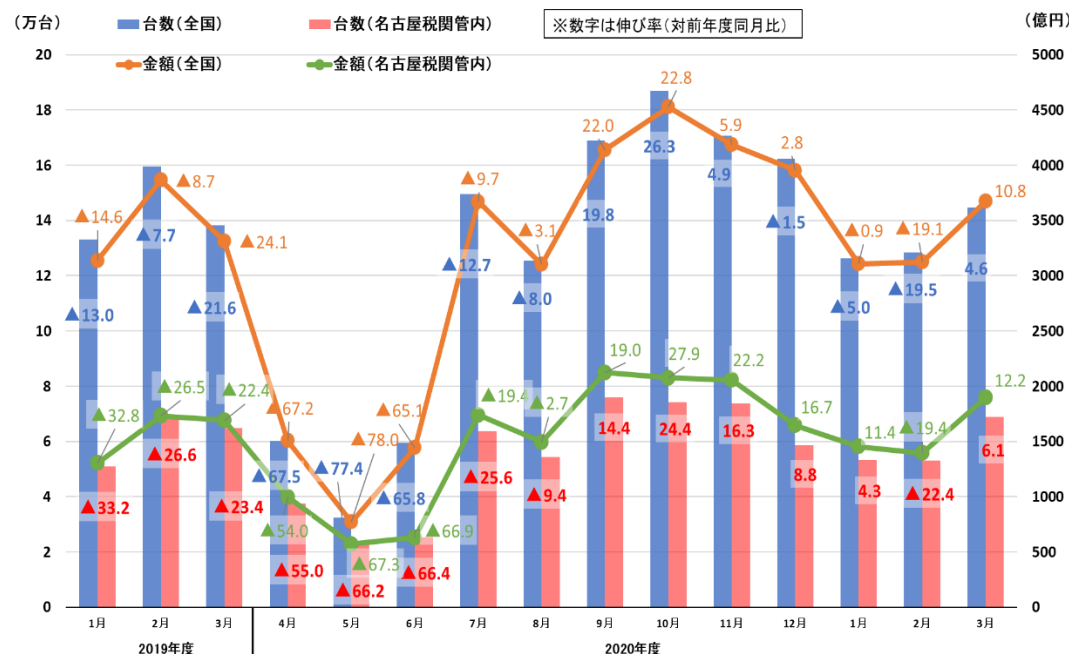
◆金額は 1 兆 8,082 億円。対前年度の伸び率(▲12.8%)は 2019 年度(▲13.5%)に続き低い水準(過去 9 番目)。

◆台数は 66 万 2,104 台。対前年度の伸び率(▲17.4%)は 2009 年度(▲33.6%)以来の低い水準(過去 4 番目)。

【1979 年度～2020 年度 輸出額・台数年度別推移表 (対北米)】



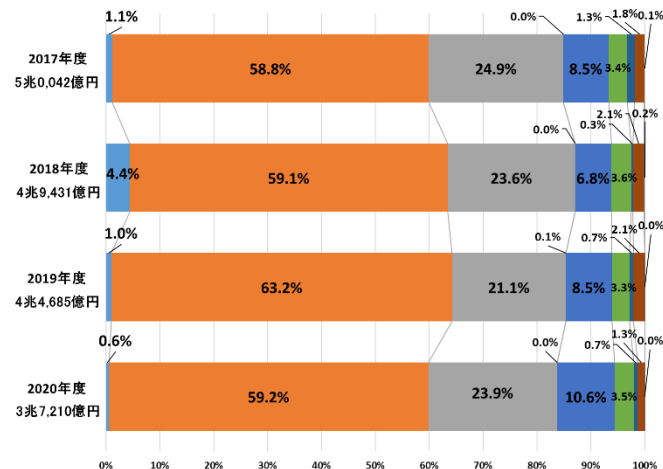
【2020 年度 輸出額・台数月別推移表 (対北米)】



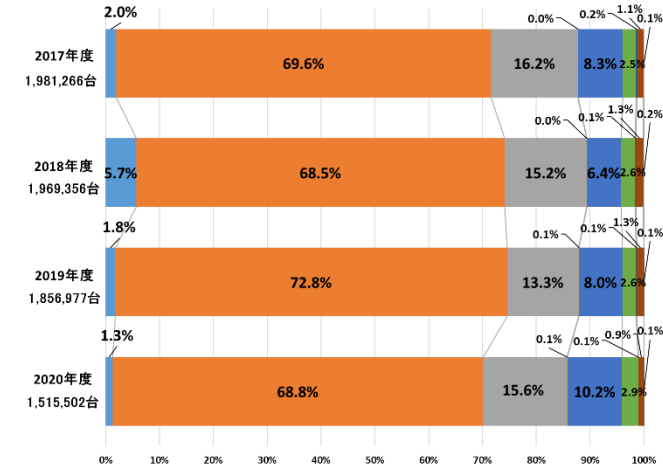
対北米 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ 中型ガソリン車及び大型ガソリン車が約 80%を占める ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対北米）】

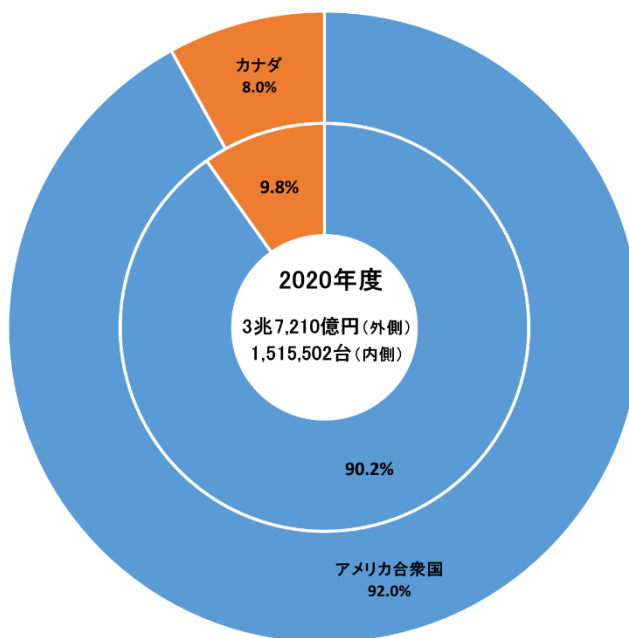
【金額】



【台数】



【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対北米）】



【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対北米）】

	数量 (台)			金額 (千円)		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
小型ガソリン車	19,355	59.3%	100.0%	21,161,523	47.4%	100.0%
アメリカ合衆国	16,973	59.9%	87.7%	17,243,456	45.5%	81.5%
カナダ	2,382	54.9%	12.3%	3,918,067	58.1%	18.5%
中型ガソリン車	1,043,190	77.2%	100.0%	2,204,456,183	78.0%	100.0%
アメリカ合衆国	927,611	76.9%	88.9%	1,990,770,229	77.7%	90.3%
カナダ	115,579	79.1%	11.1%	213,685,954	81.3%	9.7%
大型ガソリン車	235,718	95.4%	100.0%	889,913,470	94.5%	100.0%
アメリカ合衆国	225,782	97.1%	95.8%	856,324,572	96.0%	96.2%
カナダ	9,936	67.5%	4.2%	33,588,898	67.1%	3.8%
ディーゼル車	1,265	74.9%	100.0%	893,022	34.7%	100.0%
アメリカ合衆国	1,116	83.5%	88.2%	796,415	39.4%	89.2%
カナダ	149	42.2%	11.8%	96,607	17.5%	10.8%
ガソリンHV車	154,651	104.1%	100.0%	396,038,757	104.2%	100.0%
アメリカ合衆国	144,433	103.0%	93.4%	373,597,441	103.4%	94.3%
カナダ	10,218	121.3%	6.6%	22,441,316	120.7%	5.7%
ガソリンPHV車	44,683	93.5%	100.0%	131,573,827	89.6%	100.0%
アメリカ合衆国	36,242	96.2%	81.1%	107,992,187	90.7%	82.1%
カナダ	8,441	83.5%	18.9%	23,581,640	84.7%	17.9%
電気自動車	1,957	87.7%	100.0%	27,446,615	90.1%	100.0%
アメリカ合衆国	1,952	95.3%	99.7%	27,428,472	92.2%	99.9%
カナダ	5	2.7%	0.3%	18,143	2.6%	0.1%
バス・トラック	13,891	58.0%	100.0%	48,591,193	51.4%	100.0%
アメリカ合衆国	12,340	57.9%	88.8%	47,029,677	52.6%	96.8%
カナダ	1,551	58.3%	11.2%	1,561,516	31.1%	3.2%

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

2020年度のポイント

- ◆自動車種別では、中型ガソリン車及び大型ガソリン車が金額・台数ともに約 80%を占める。
- ◆仕向国・地域別では、米国向けが金額・台数ともに約 90%を占める。
- ◆ガソリンHV車の金額・台数のみ前年度比プラス。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約 1.3 倍。

対米国 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額・台数ともに伸び率は 2009 年度以来の低い水準 ～

輸出額

3兆4,220億円(▲16.5%)

名古屋税関管内 1兆6,956億円(▲12.0%)

輸出台数

1,367,121台(▲18.1%)

名古屋税関管内 613,566台(▲16.5%)

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

<全国>

◆金額は 3兆4,220億円。対前年度の伸び率(▲16.5%)は2009年度(▲21.6%)以来の低い水準(過去4番目)。

◆台数は 136万7,121台。対前年度の伸び率(▲18.1%)は2009年度(▲21.4%)以来の低い水準(過去4番目)。

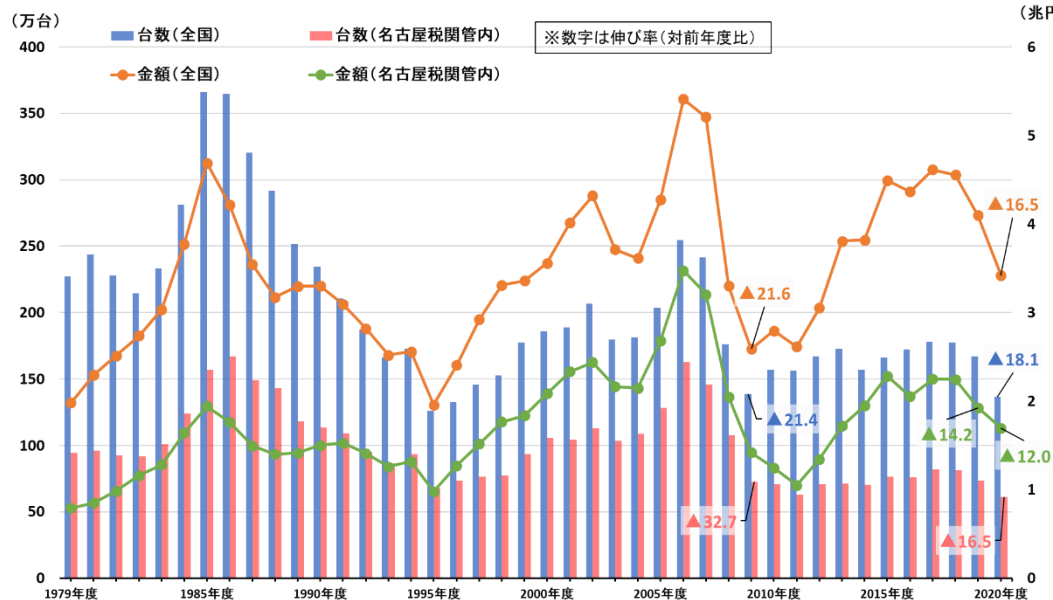
◆月別では、4月から5月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

<管内>

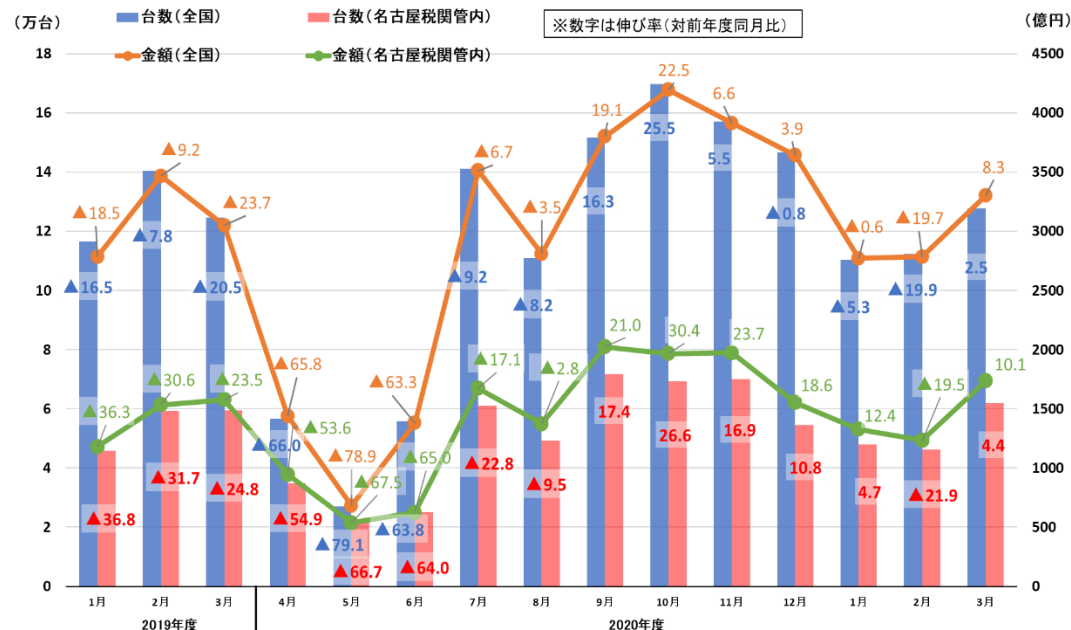
◆金額は 1兆6,956億円。対前年度の伸び率(▲12.0%)は2019年度(▲14.2%)に続き低い水準(過去8番目)。

◆台数は 61万3,566台。対前年度の伸び率(▲16.5%)は2009年度(▲32.7%)以来の低い水準(過去5番目)。

【1979年度～2020年度 輸出額・台数年度別推移表(対米国)】



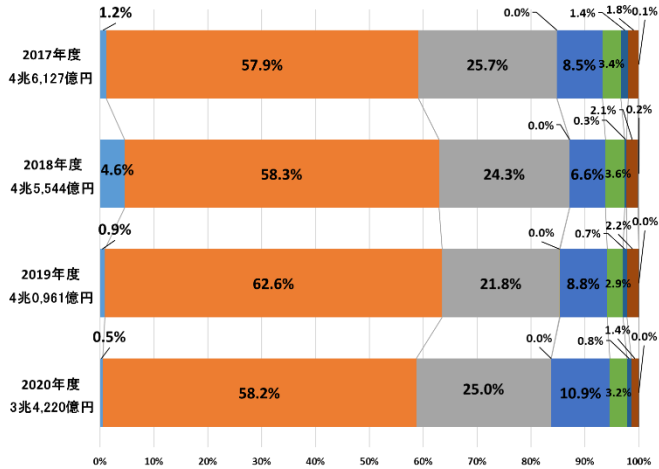
【2020年度 輸出額・台数月別推移表(対米国)】



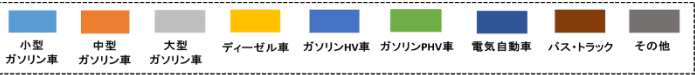
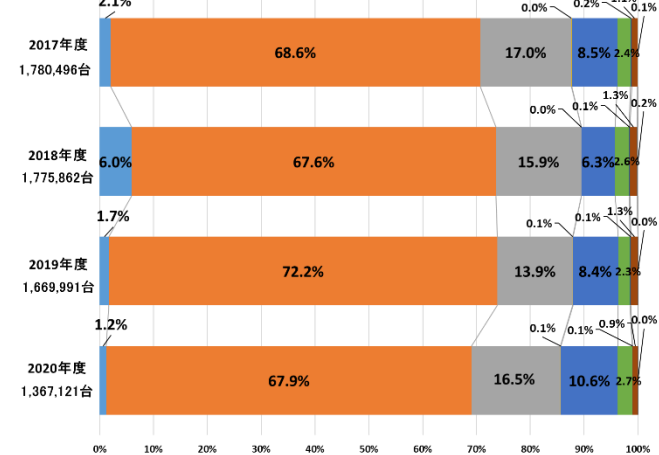
対米国 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ 金額・台数ともに最大の仕向国で、対世界の自動車輸出額の約 36%を占める ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対米国）】

【金額】



【台数】



【自動車種別輸出実績（2020 年度、全国分、対米国）】

	数量（台）			金額（千円）		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
小型ガソリン車	16,973	59.9%	1.2%	17,243,456	45.5%	0.5%
中型ガソリン車	927,611	76.9%	67.9%	1,990,770,229	77.7%	58.2%
大型ガソリン車	225,782	97.1%	16.5%	856,324,572	96.0%	25.0%
ディーゼル車	1,116	83.5%	0.1%	796,415	39.4%	0.0%
ガソリンHV車	144,433	103.0%	10.6%	373,597,441	103.4%	10.9%
ガソリンPHV車	36,242	96.2%	2.7%	107,992,187	90.7%	3.2%
電気自動車	1,952	95.3%	0.1%	27,428,472	92.2%	0.8%
バス・トラック	12,340	57.9%	0.9%	47,029,677	52.6%	1.4%
その他	672	81.7%	0.0%	776,493	85.9%	0.0%
合計	1,367,121	81.9%	100.0%	3,421,958,942	83.5%	100.0%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。
※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

【仕向国・地域別自動車輸出実績上位 10 ヶ国（2020 年度、全国分、金額降順）】

	数量（台）			金額（千円）		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
アメリカ合衆国	1,367,121	81.9%	28.8%	3,421,958,942	83.5%	36.0%
中華人民共和国	★ 297,521	113.8%	6.3%	★ 946,353,820	114.3%	9.9%
オーストラリア	343,419	98.3%	7.2%	794,424,490	110.6%	8.4%
カナダ	148,381	79.4%	3.1%	299,051,095	80.3%	3.1%
台湾	105,778	86.2%	2.2%	273,052,578	92.5%	2.9%
アラブ首長国連邦	203,408	70.3%	4.3%	268,467,607	63.6%	2.8%
ロシア	205,534	93.1%	4.3%	257,491,820	80.1%	2.7%
サウジアラビア	105,202	69.7%	2.2%	245,684,766	67.2%	2.6%
英国	97,863	57.8%	2.1%	200,626,831	62.2%	2.1%
ドイツ	82,586	65.1%	1.7%	178,716,351	70.5%	1.9%
その他	1,788,577	73.0%	37.7%	2,625,285,934	70.0%	27.6%
合計	4,745,390	79.1%	100.0%	9,511,114,234	81.0%	100.0%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。
※自動車は1979年1月から統計計上。

2020 年度のポイント

- ◆自動車種別では、中型ガソリン車及び大型ガソリン車が金額・台数ともに約 80%を占める。
- ◆2017 年度と比較して、2020 年度は金額ベースで、ガソリン HV 車のシェアが約 1.3 倍。
- ◆自動車の輸出において、金額・台数ともに最大の仕向国であり、対世界の輸出額の約 36%を占める。

対アジア 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額の伸び率は 2008 年度以来の低い水準 ～

輸出額

1兆7,628億円 (▲9.5%)

名古屋税関管内 5,334億円 (▲9.0%)

輸出台数

795,681台 (▲15.7%)

名古屋税関管内 233,833台 (▲12.4%)

※かつこ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

<全国>

◆金額は 1兆7,628億円。対前年度の伸び率 (▲9.5%) は 2008 年度 (▲14.3%) 以来の低い水準 (過去 6 番目)。

◆台数は 79 万 5,681 台。対前年度の伸び率 (▲15.7%) は 2001 年度 (▲15.8%) 以来の低い水準 (過去 6 番目)。

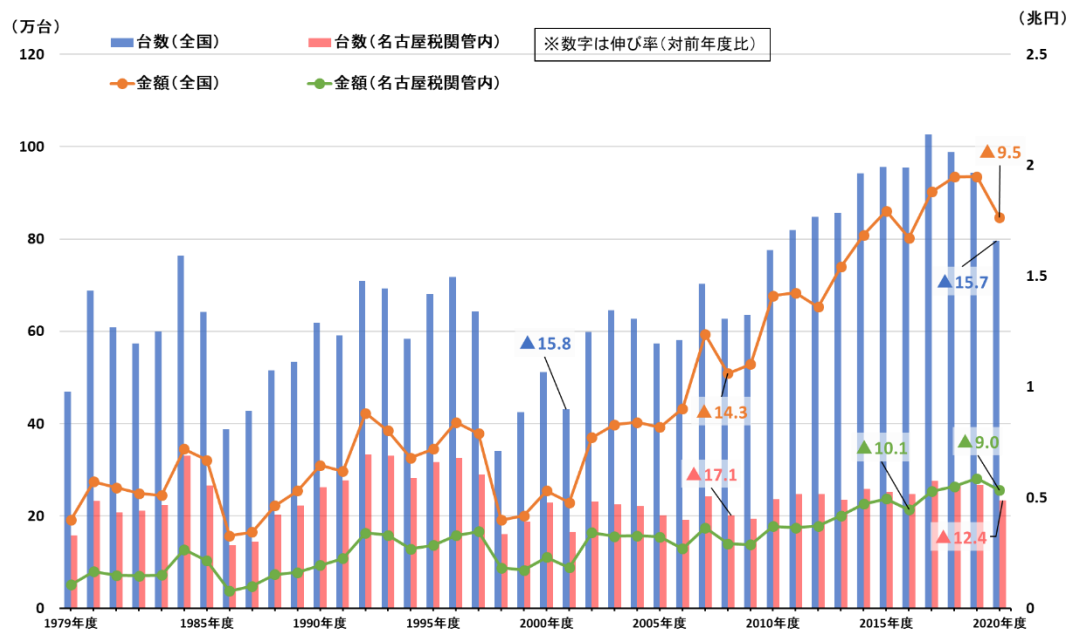
◆月別では、4 月から 5 月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

<管内>

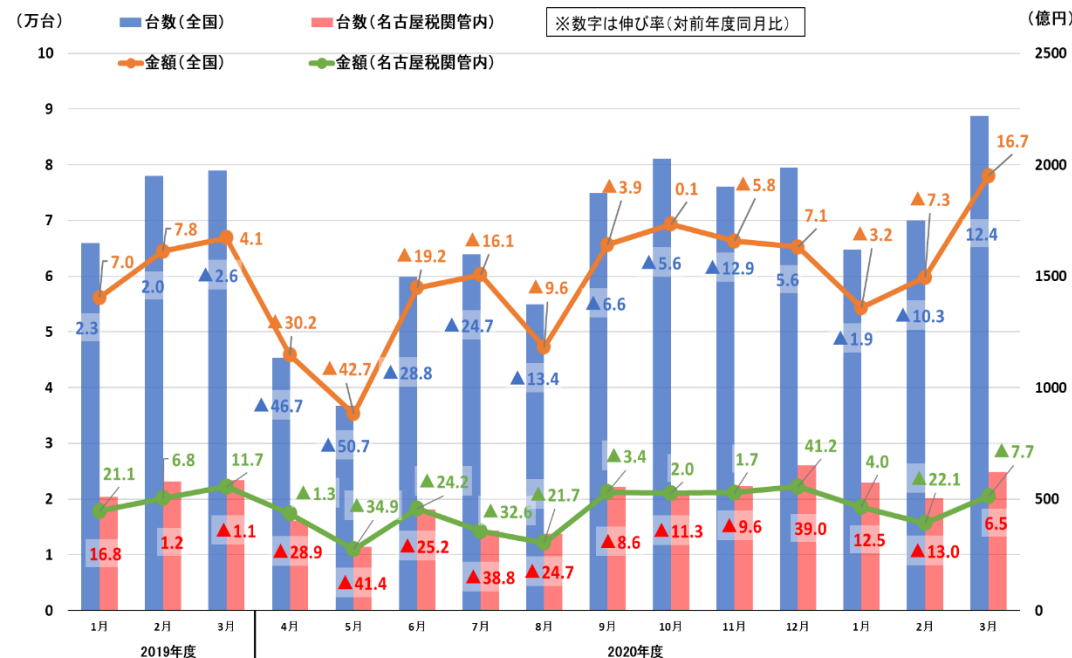
◆金額は 5,334 億円。対前年度の伸び率 (▲9.0%) は 2016 年度 (▲10.1%) 以来の低い水準 (過去 10 番目)。

◆台数は 23 万 3,833 台。対前年度の伸び率 (▲12.4%) は 2008 年度 (▲17.1%) 以来の低い水準 (過去 7 番目)。

【1979 年度～2020 年度 輸出額・台数年度別推移表 (対アジア)】



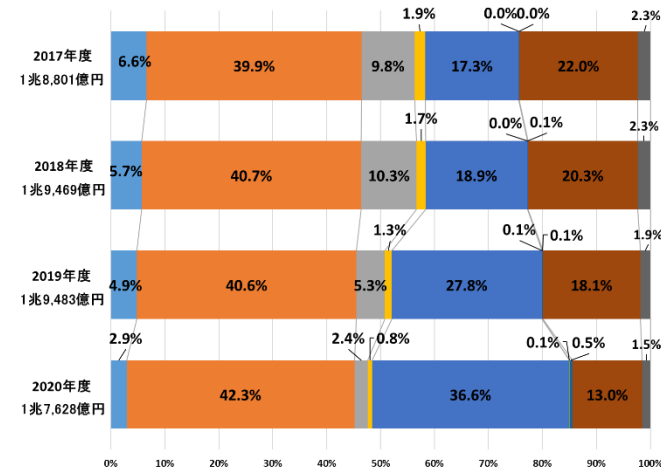
【2020 年度 輸出額・台数月別推移表 (対アジア)】



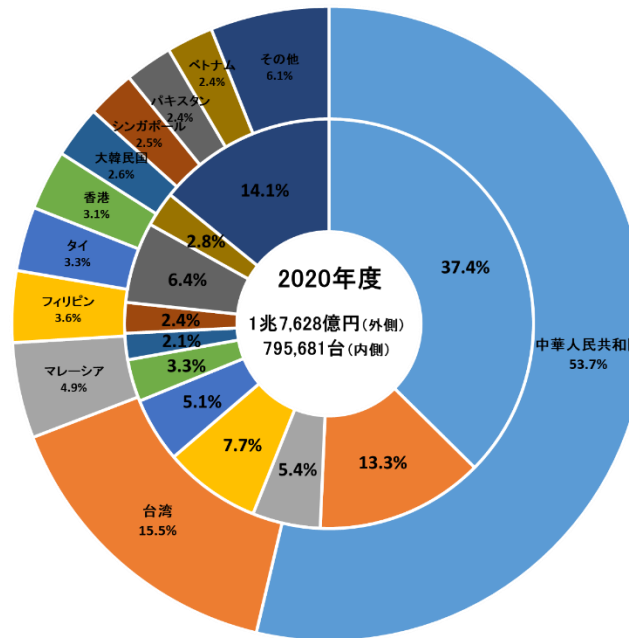
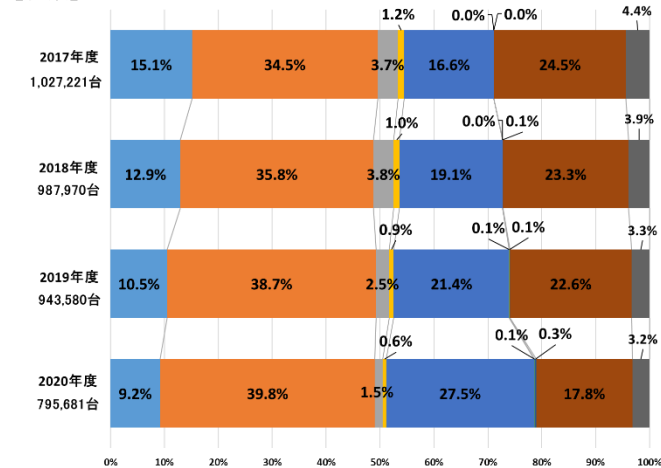
対アジア 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向～ ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車の金額・台数が過去最高～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対アジア）】 【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対アジア）】 【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対アジア）】

【金額】



【台数】



2020年度のポイント

- ◆自動車種別では、中型ガソリン車及びガソリンHV車が金額ベースで約80%を占める。
- ◆仕向国・地域別では、中国向けが金額ベースで約54%を占める。
- ◆ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車の金額・台数が過去最高。
- ◆金額ベースで、ガソリンHV車の約70%、電気自動車の約80%が中国向け。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約2.1倍。

	数量（台）	前年度比	構成比	金額（千円）	前年度比	構成比
小型ガソリン車	73,392	74.0%	100.0%	51,399,263	54.3%	100.0%
パキスタン	34,364	425.2%	46.8%	13,999,862	392.9%	27.2%
香港	7,556	143.8%	10.3%	8,520,277	124.4%	16.6%
バングラデシュ	6,736	73.7%	9.2%	8,096,277	78.8%	15.8%
台湾	4,544	76.7%	6.2%	6,529,171	78.5%	12.7%
シンガポール	3,394	26.9%	4.6%	5,180,565	24.8%	10.1%
その他	16,798	28.9%	22.9%	9,073,111	20.3%	17.7%
中型ガソリン車	316,779	86.7%	100.0%	745,001,501	94.1%	100.0%
中華人民共和国	179,734	112.1%	56.7%	460,409,352	111.0%	61.8%
台湾	59,890	76.6%	18.9%	142,563,650	80.7%	19.1%
マレーシア	24,488	79.4%	7.7%	60,775,256	82.8%	8.2%
タイ	16,249	143.4%	5.1%	18,614,622	141.7%	2.5%
香港	7,306	91.3%	2.3%	14,351,188	85.0%	1.9%
その他	29,112	38.0%	9.2%	48,287,433	49.8%	6.5%
大型ガソリン車	11,765	50.7%	100.0%	43,120,383	41.9%	100.0%
香港	1,392	37.5%	11.8%	6,905,616	41.9%	16.0%
パキスタン	1,002	486.4%	8.5%	6,725,126	612.9%	15.6%
マレーシア	893	71.0%	7.6%	4,436,865	72.0%	10.3%
モンゴル	1,103	69.0%	9.4%	4,373,706	62.9%	10.1%
台湾	662	22.6%	5.6%	3,559,967	23.9%	8.3%
その他	6,713	49.7%	57.1%	17,119,103	29.8%	39.7%
ディーゼル車	4,635	56.5%	100.0%	13,536,105	54.7%	100.0%
香港	1,012	58.0%	21.8%	2,740,338	54.7%	20.2%
ラオス	331	85.5%	7.1%	1,702,160	86.7%	12.6%
台湾	385	50.3%	8.3%	1,483,904	56.8%	11.0%
フィリピン	300	26.4%	6.5%	1,284,123	25.0%	9.5%
バングラデシュ	348	120.4%	7.5%	1,080,520	117.7%	8.0%
その他	2,259	58.2%	48.7%	5,245,060	57.6%	38.7%
ガソリンHV車	218,886	108.4%	100.0%	644,379,241	118.9%	100.0%
中華人民共和国	115,271	119.6%	52.7%	474,795,651	125.0%	73.7%
台湾	20,765	121.6%	9.5%	63,396,879	141.8%	9.8%
大韓民国	13,818	93.5%	6.3%	41,420,349	95.2%	6.4%
モンゴル	38,137	97.3%	17.4%	14,676,771	103.4%	2.3%
タイ	3,590	150.0%	1.6%	13,050,718	141.8%	2.0%
その他	27,305	85.1%	12.5%	37,038,873	73.2%	5.7%
ガソリンPHV車	635	127.3%	100.0%	1,352,700	117.2%	100.0%
台湾	361	225.6%	56.9%	977,152	205.9%	72.2%
パキスタン	96	188.2%	15.1%	140,252	193.0%	10.4%
大韓民国	46	270.6%	7.2%	115,239	256.3%	8.5%
モンゴル	95	101.1%	15.0%	40,416	94.6%	3.0%
フィリピン	11	1100.0%	1.7%	37,137	1107.6%	2.7%
その他	26	14.8%	4.1%	42,504	8.2%	3.1%
電気自動車	2,613	319.0%	100.0%	8,645,690	314.3%	100.0%
中華人民共和国	1,827	1015.0%	69.9%	7,019,224	2513.0%	81.2%
香港	326	114.0%	12.5%	892,147	92.9%	10.3%
シンガポール	252	1400.0%	9.6%	546,252	933.8%	6.3%
パキスタン	152	690.9%	5.8%	98,934	882.9%	1.1%
タイ	13	5.6%	0.5%	35,267	4.1%	0.4%
その他	43	17.8%	1.6%	53,866	9.3%	0.6%
バス・トラック	141,647	66.5%	100.0%	229,108,596	65.1%	100.0%
フィリピン	42,941	56.3%	30.3%	52,960,551	45.4%	23.1%
台湾	17,664	107.3%	12.5%	45,651,581	111.8%	19.9%
ベトナム	15,447	143.5%	10.9%	28,712,974	126.9%	12.5%
タイ	14,195	85.0%	10.0%	22,801,914	76.3%	10.0%
シンガポール	7,617	74.2%	5.4%	18,614,588	68.8%	8.1%
その他	43,783	52.9%	30.9%	60,366,988	52.5%	26.3%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。
※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

対中国 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額・台数ともに過去最高 ～

輸出額

9,464億円 (14.3%)

名古屋税関管内 1,962億円 (74.5%)

輸出台数

297,521台 (13.8%)

名古屋税関管内 48,956台 (147.3%)

<全国>

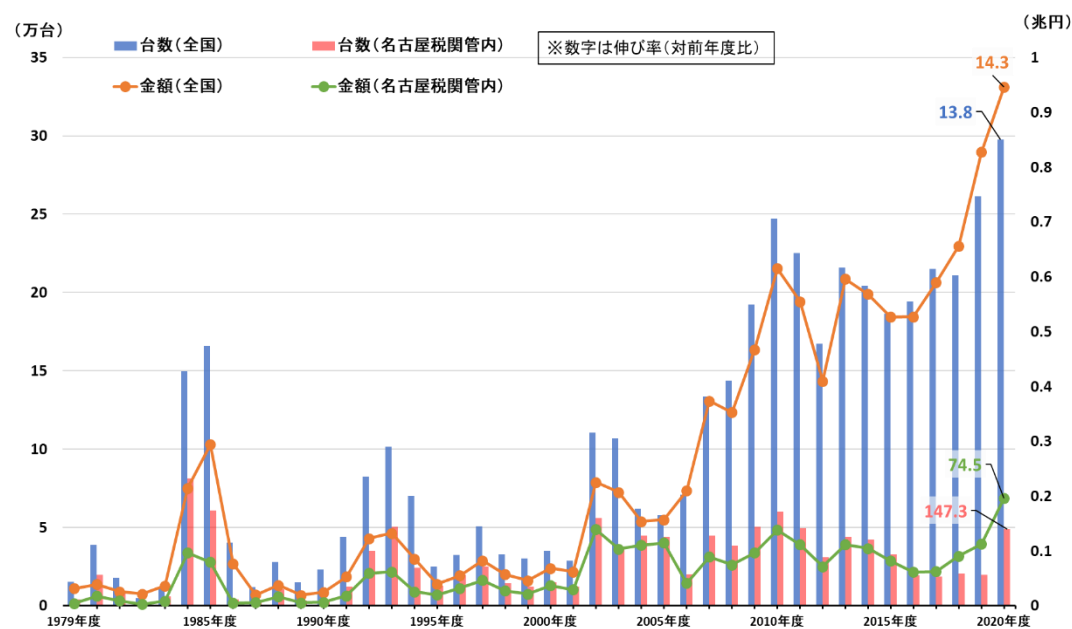
- ◆金額は **9,464 億円** (過去最高)。対前年度の伸び率 (14.3%) は 5 年度連続のプラス。
- ◆台数は **29 万 7,521 台** (過去最高)。対前年度の伸び率 (13.8%) は 2 年度連続のプラス。
- ◆月別では、4 月と 5 月に減少し、その後は回復傾向。

<管内>

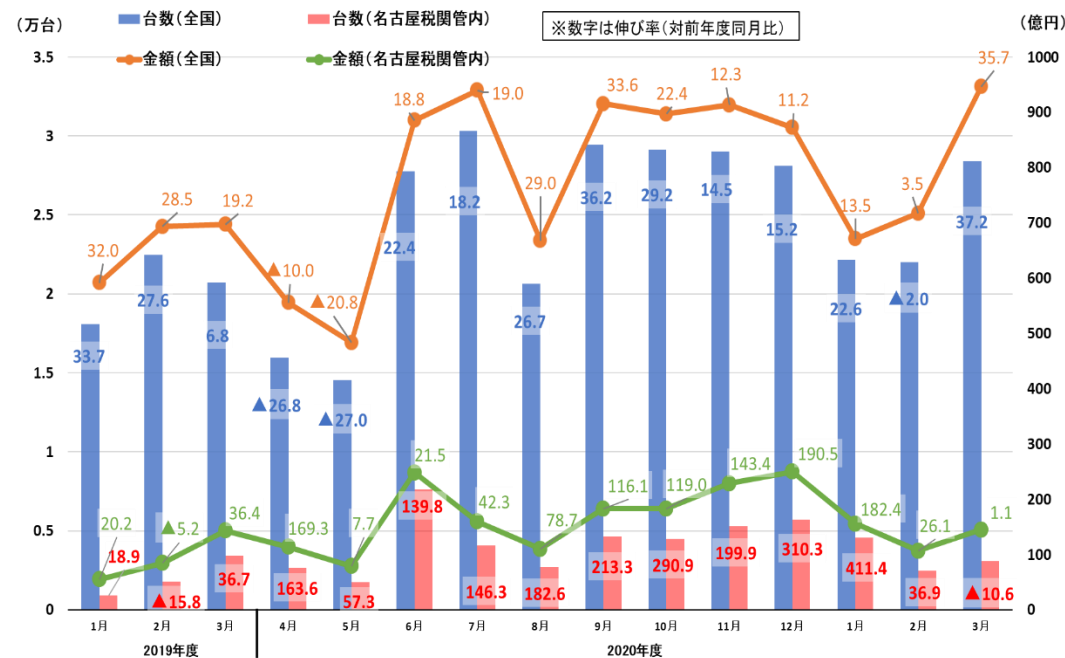
- ◆金額は **1,962 億円** (過去最高)。対前年度の伸び率 (74.5%) は 4 年度連続のプラス。
- ◆台数は **4 万 8,956 台**。対前年度の伸び率 (147.3%) は 2 年度ぶりのプラス。

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

【1979 年度～2020 年度 輸出額・台数年度別推移表 (対中国)】



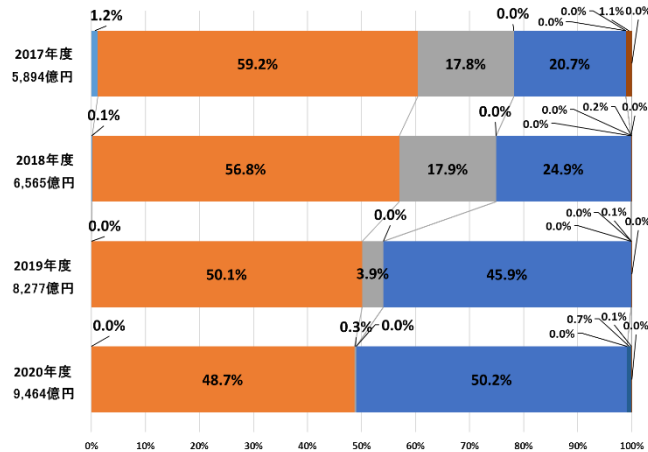
【2020 年度 輸出額・台数月別推移表 (対中国)】



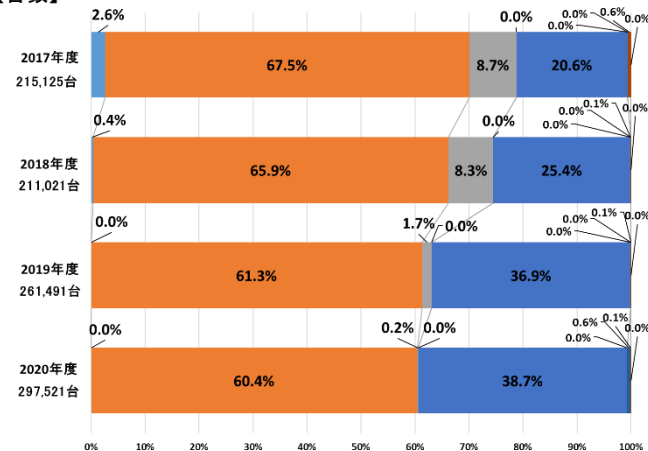
対中国 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ ガソリンHV車及び電気自動車の金額・台数が過去最高 ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対中国）】

【金額】



【台数】



【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対中国）】

	数量（台）			金額（千円）		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
小型ガソリン車	13	108.3%	0.0%	24,041	116.8%	0.0%
中型ガソリン車	179,734	112.1%	60.4%	460,409,352	111.0%	48.7%
大型ガソリン車	457	10.1%	0.2%	3,308,946	10.3%	0.3%
ディーゼル車	-	-	0.0%	-	-	0.0%
ガソリンHV車	★ 115,271	119.6%	38.7%	★ 474,795,651	125.0%	50.2%
ガソリンPHV車	-	-	0.0%	-	-	0.0%
電気自動車	★ 1,827	10150.0%	0.6%	★ 7,019,224	2513.0%	0.7%
バス・トラック	217	150.7%	0.1%	784,311	127.8%	0.1%
その他	2	66.7%	0.0%	12,295	176.5%	0.0%
合計	★ 297,521	113.8%	100.0%	★ 946,353,820	114.3%	100.0%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

【仕向国・地域別ガソリンHV車輸出実績上位10ヶ国（2020年度、全国分、金額降順）】

	数量（台）			金額（千円）		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
中華人民共和国	★ 115,271	119.6%	13.1%	★ 474,795,651	125.0%	24.3%
アメリカ合衆国	144,433	103.0%	16.4%	373,597,441	103.4%	19.1%
オーストラリア	★ 65,810	156.3%	7.5%	★ 134,852,909	171.7%	6.9%
英国	57,056	81.6%	6.5%	121,489,683	83.0%	6.2%
ベルギー	★ 53,249	147.1%	6.0%	★ 93,472,508	132.7%	4.8%
台湾	★ 20,765	121.6%	2.4%	★ 63,396,879	141.8%	3.2%
イタリア	★ 40,728	120.3%	4.6%	62,056,102	91.5%	3.2%
ドイツ	★ 31,433	110.9%	3.6%	★ 60,669,635	100.2%	3.1%
スペイン	19,645	64.8%	2.2%	46,726,957	64.6%	2.4%
フランス	14,779	71.5%	1.7%	42,839,976	74.1%	2.2%
その他	319,071	97.2%	36.2%	482,487,867	91.8%	24.7%
合計	★ 882,240	104.6%	100.0%	★ 1,956,385,608	104.9%	100.0%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車は2017年1月から統計計上。

2020年度のポイント

- ◆自動車種別では、中型ガソリン車、ガソリンHV車が金額ベースで各々約50%。
- ◆ガソリンHV車及び電気自動車の金額・台数が過去最高。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約2.4倍。
- ◆ガソリンHV車の輸出においては、金額・台数ともに最大の仕向国であり、対世界の輸出額の約24%を占める。

対西欧 自動車の輸出額・台数動向 ～ 金額・台数ともに伸び率は2008年度以来の低い水準、台数の伸び率は過去最低 ～

輸出額

1兆0,840億円 (▲27.8%)

名古屋税関管内 6,851億円 (▲16.2%)

輸出台数

518,743台 (▲31.8%)

名古屋税関管内 318,648台 (▲19.3%)

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

<全国>

◆金額は1兆0,840億円。対前年度の伸び率(▲27.8%)は2008年度(▲33.2%)以来の低い水準(過去3番目)。

◆台数は51万8,743台。対前年度の伸び率(▲31.8%)は年度としては過去最低。

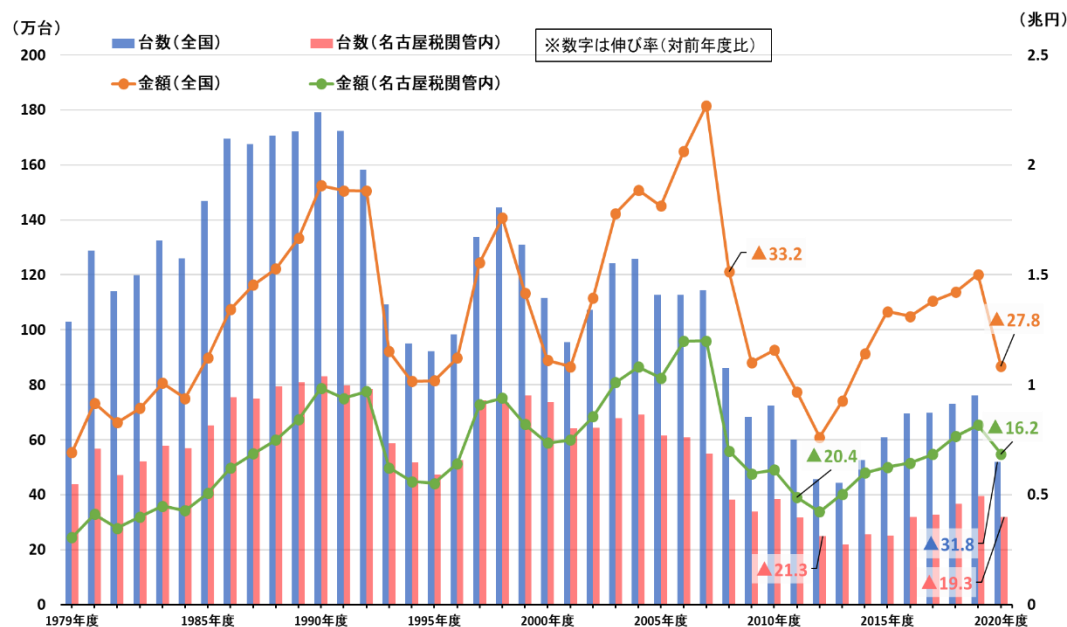
◆月別では、4月から5月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

<管内>

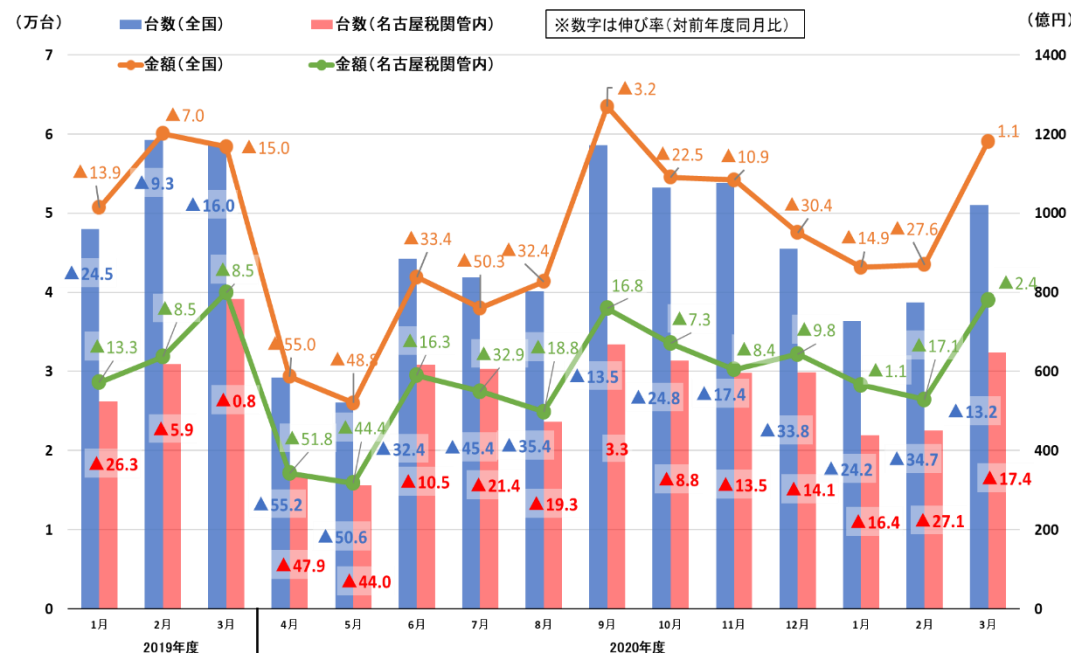
◆金額は6,851億円。対前年度の伸び率(▲16.2%)は2011年度(▲20.4%)以来の低い水準(過去4番目)。

◆台数は31万8,648台。対前年度の伸び率(▲19.3%)は2012年度(▲21.3%)以来の低い水準(過去4番目)。

【1979年度～2020年度 輸出額・台数年度別推移表 (対西欧)】



【2020年度 輸出額・台数月別推移表 (対西欧)】



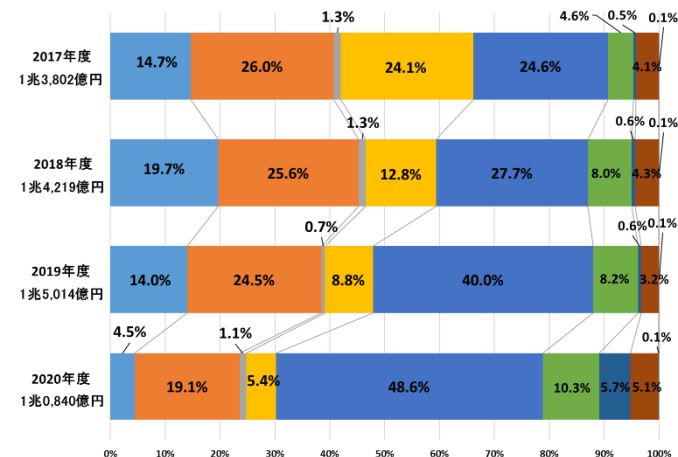
対西欧 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向

～ 電気自動車の金額・台数が過去最高 ～

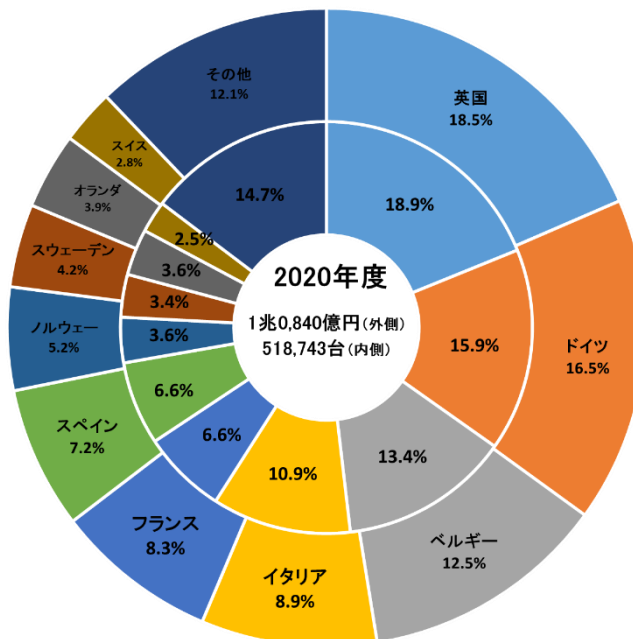
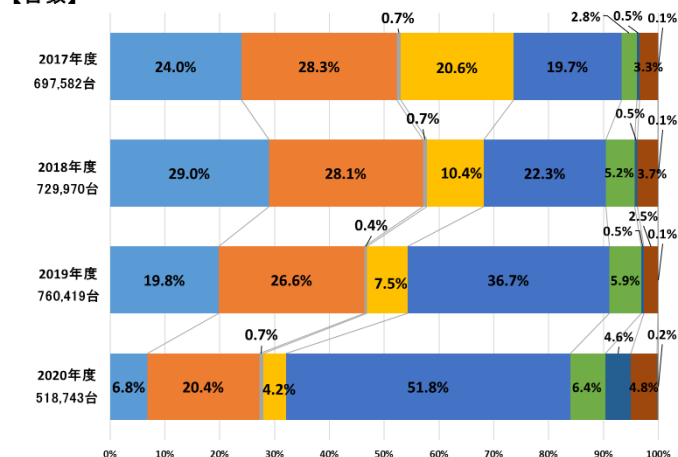
【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対西欧）】 【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対西欧）】

【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対西欧）】

【金額】



【台数】



2020年度のポイント

- ◆自動車種別では、ガソリンHV車が金額・台数ともに約50%を占める。
- ◆仕向国・地域別では、英国及びドイツ、ベルギー向けが金額ベースで約48%を占める。
- ◆電気自動車が金額・台数ともに過去最高。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車の合計シェアが約2.2倍、ディーゼル車のシェアが約8割減。

	数量 (台)	前年度比	構成比	金額 (千円)	前年度比	構成比
小型ガソリン車	35,268	23.4%	100.0%	48,518,694	23.1%	100.0%
英国	8,143	19.7%	23.1%	13,464,214	22.1%	27.8%
トルコ	5,624	80.3%	15.9%	8,965,666	117.1%	18.5%
ベルギー	4,362	11.8%	12.4%	8,073,711	13.5%	16.6%
キプロス	6,559	71.5%	18.6%	4,258,681	76.8%	8.8%
オランダ	1,599	23.6%	4.5%	3,343,401	30.4%	6.9%
その他	8,981	18.1%	25.5%	10,413,021	16.0%	21.5%
中型ガソリン車	106,058	52.5%	100.0%	207,315,661	56.4%	100.0%
ドイツ	29,859	49.9%	28.2%	60,810,769	53.7%	29.3%
英国	23,672	68.4%	22.3%	41,836,144	68.5%	20.2%
スペイン	9,471	36.3%	8.9%	18,363,363	40.9%	8.9%
オランダ	6,082	66.0%	5.7%	12,662,975	72.8%	6.1%
フランス	5,760	71.1%	5.4%	11,546,691	73.3%	5.6%
その他	31,214	48.7%	29.4%	62,095,719	53.8%	30.0%
大型ガソリン車	3,626	111.1%	100.0%	12,394,495	122.1%	100.0%
英国	2,423	117.7%	66.8%	6,860,321	127.7%	55.3%
ドイツ	228	205.4%	6.3%	1,305,426	260.5%	10.5%
ジブラルタル (英)	321	177.3%	8.9%	1,291,769	179.7%	10.4%
オランダ	167	40.1%	4.6%	926,258	53.7%	7.5%
フランス	214	82.9%	5.9%	883,535	78.9%	7.1%
その他	273	113.3%	7.5%	1,127,186	158.8%	9.1%
ディーゼル車	21,811	38.4%	100.0%	58,817,899	44.6%	100.0%
ドイツ	3,412	44.6%	15.6%	9,654,961	49.2%	16.4%
フランス	3,026	52.1%	13.9%	8,584,824	54.0%	14.6%
スペイン	2,593	30.8%	11.9%	6,992,276	38.6%	11.9%
ジブラルタル (英)	1,495	118.5%	6.9%	5,328,151	125.5%	9.1%
英国	2,161	17.5%	9.9%	5,180,124	19.6%	8.8%
その他	9,124	42.7%	41.8%	23,077,563	48.6%	39.2%
ガソリンHV車	268,802	96.2%	100.0%	527,021,242	87.7%	100.0%
英国	57,056	81.6%	21.2%	121,489,683	83.0%	23.1%
ベルギー	53,249	147.1%	19.8%	93,472,508	132.7%	17.7%
イタリア	40,728	120.3%	15.2%	62,056,102	91.5%	11.8%
ドイツ	31,433	110.9%	11.7%	60,669,635	100.2%	11.5%
スペイン	19,645	64.8%	7.3%	46,726,957	64.6%	8.9%
その他	66,691	82.6%	24.8%	142,606,357	77.6%	27.1%
ガソリンPHV車	33,227	74.4%	100.0%	111,656,660	90.9%	100.0%
ノルウェー	8,615	152.8%	25.9%	31,750,186	190.7%	28.4%
ドイツ	9,830	84.8%	29.6%	29,115,717	90.9%	26.1%
スウェーデン	4,210	84.7%	12.7%	15,205,551	112.7%	13.6%
デンマーク	1,936	116.6%	5.8%	6,621,537	143.4%	5.9%
フランス	1,934	57.0%	5.8%	6,329,597	71.5%	5.7%
その他	6,702	38.5%	20.2%	22,634,072	47.9%	20.3%
電気自動車	24,071	687.9%	100.0%	61,626,944	693.0%	100.0%
ドイツ	5,401	600.1%	22.4%	13,183,560	213.2%	21.4%
ベルギー	4,960	847.9%	20.6%	11,701,258	749.1%	19.0%
ノルウェー	3,102	20680.0%	12.9%	8,465,926	8759.9%	13.7%
英国	2,886	2091.3%	12.0%	7,947,907	2658.1%	12.9%
オランダ	1,692	5834.5%	7.0%	4,897,445	2629.9%	7.9%
その他	6,030	228.2%	25.1%	15,430,848	251.7%	25.0%
バス・トラック	24,826	129.9%	100.0%	55,201,115	115.8%	100.0%
フランス	6,573	113.0%	26.5%	14,066,880	108.6%	25.5%
イタリア	6,519	125.3%	26.3%	13,974,568	110.7%	25.3%
ベルギー	1,274	660.1%	5.1%	8,548,363	127.9%	15.5%
ジブラルタル (英)	2,765	127.3%	11.1%	6,610,481	127.1%	12.0%
トルコ	2,598	182.8%	10.5%	4,233,567	201.8%	7.7%
その他	5,097	118.4%	20.5%	7,767,256	95.7%	14.1%

※印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

対中東 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額・台数ともに伸び率は2009年度よりも低い水準 ～

輸出額

9,368億円 (▲34.5%)

名古屋税関管内 6,481億円 (▲34.1%)

輸出台数

444,710台 (▲31.5%)

名古屋税関管内 250,328台 (▲31.8%)

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

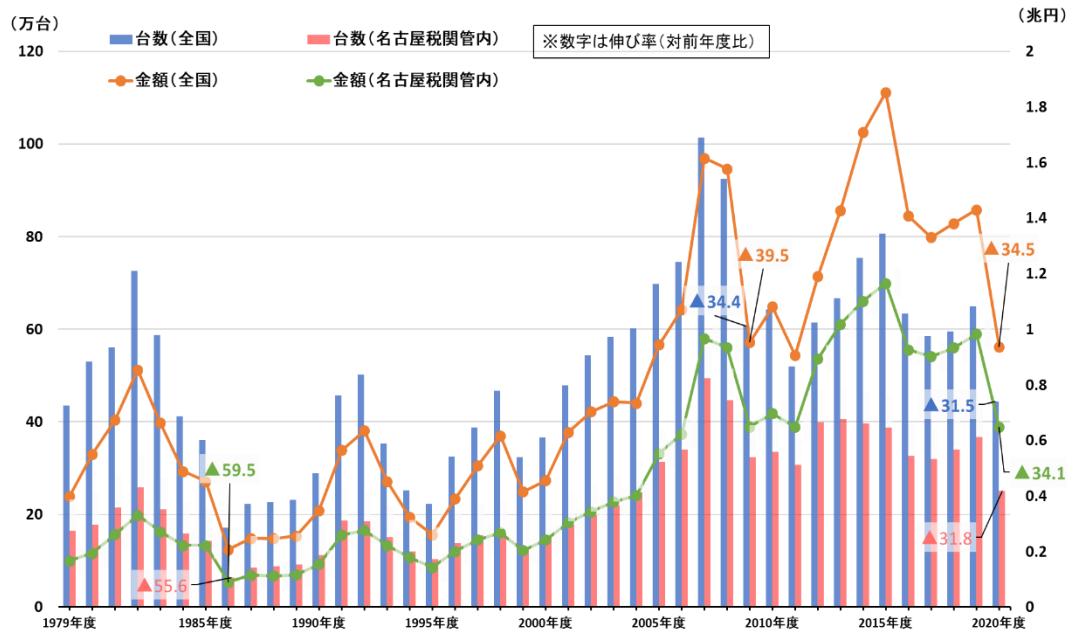
<全国>

- ◆金額は **9,368億円**。対前年度の伸び率(▲34.5%)は2009年度(▲39.5%)以来の低い水準(過去3番目)。
- ◆台数は **44万4,710台**。対前年度の伸び率(▲31.5%)は2009年度(▲34.4%)以来の低い水準(過去3番目)。
- ◆月別では、5月から6月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

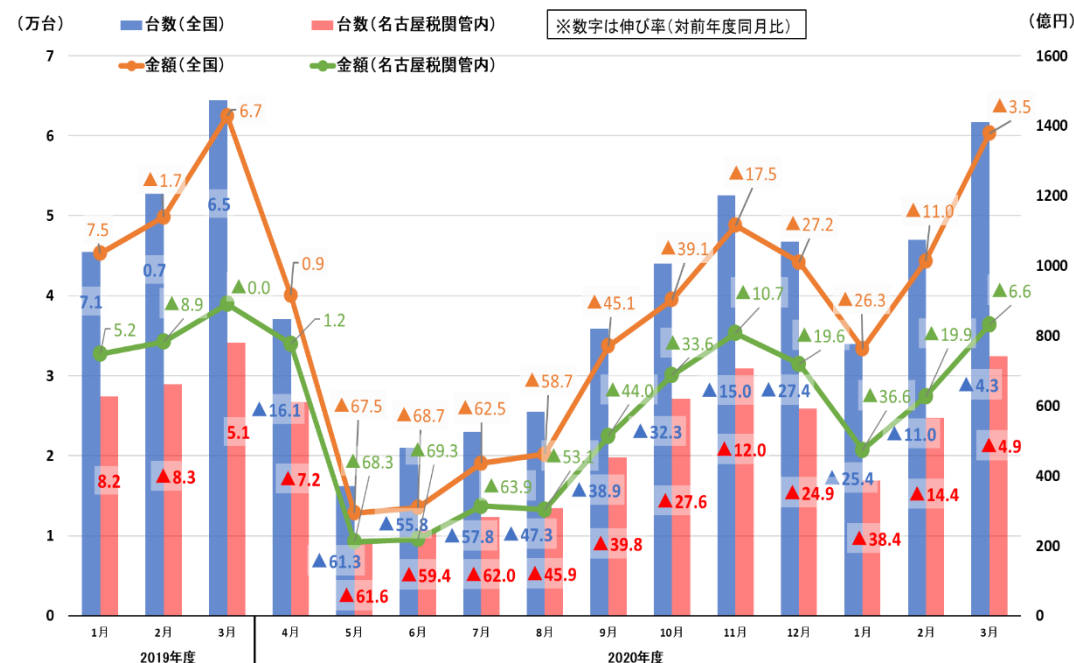
<管内>

- ◆金額は **6,481億円**。対前年度の伸び率(▲34.1%)は1986年度(▲59.5%)に次ぐ過去2番目に低い水準。
- ◆台数は **25万0,328台**。対前年度の伸び率(▲31.8%)は1986年度(▲55.6%)に次ぐ過去2番目に低い水準。

【1979年度～2020年度 輸出額・台数年度別推移表 (対中東)】

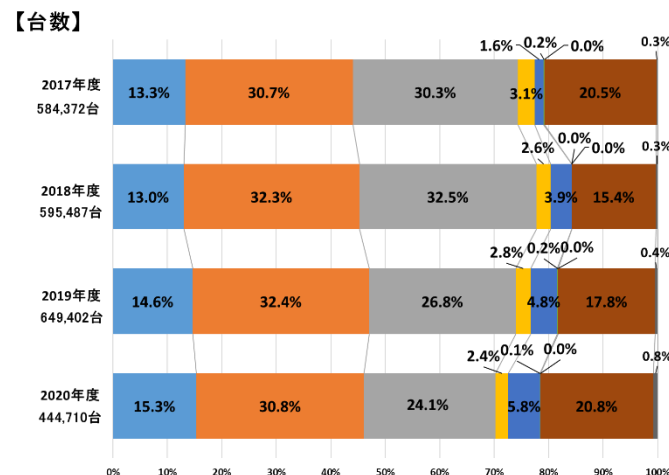
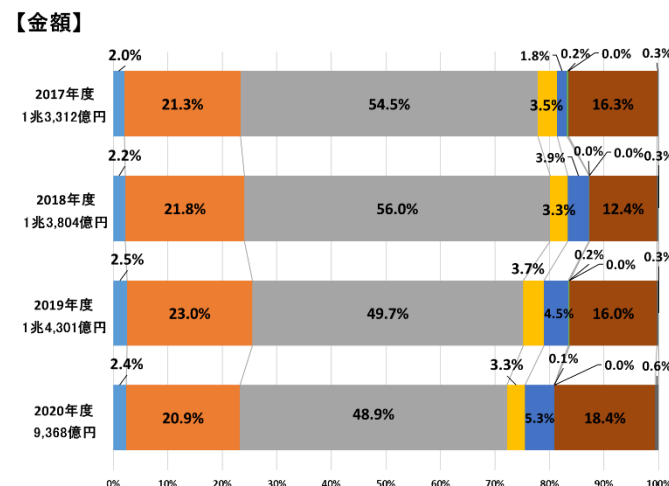


【2020年度 輸出額・台数月別推移表 (対中東)】

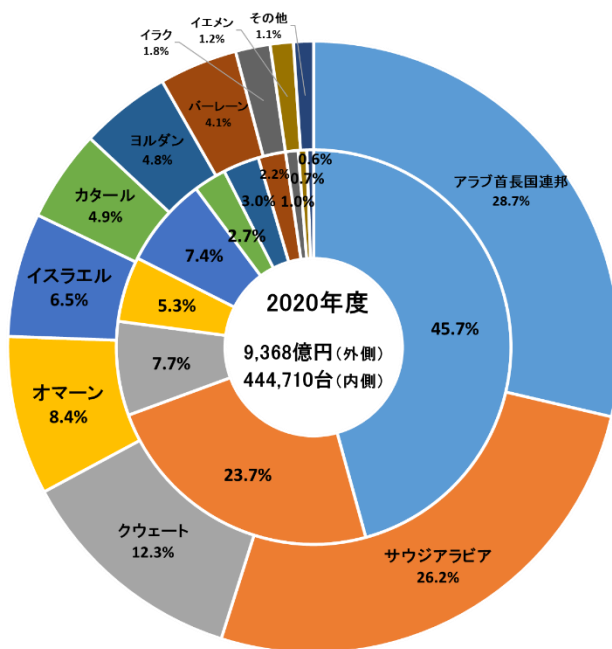


対中東 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車の合計シェアは金額・台数ともに6%未満 ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対中東）】



【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対中東）】



2020年度のポイント

- ◆世界的にガソリンHV車のシェアが増加しているなか、ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車の合計シェアは金額・台数ともに6%未満。
- ◆アラブ首長国連邦及びサウジアラビア向けが金額ベースで約55%を占める。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約2.9倍

【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対中東）】

	数量 (台)			金額 (千円)		
		前年度比	構成比		前年度比	構成比
小型ガソリン車						
	68,213	71.7%	100.0%	22,041,550	61.3%	100.0%
アラブ首長国連邦	61,248	76.3%	89.8%	10,365,227	71.3%	47.0%
イスラエル	3,939	33.6%	5.8%	7,320,823	43.1%	33.2%
サウジアラビア	827	120.6%	1.2%	1,260,600	106.3%	5.7%
カタール	827	136.2%	1.2%	1,147,076	150.9%	5.2%
クウェート	438	80.7%	0.6%	646,422	74.8%	2.9%
その他	934	72.7%	1.4%	1,301,402	81.0%	5.9%
中型ガソリン車						
	136,793	64.9%	100.0%	195,802,424	59.5%	100.0%
サウジアラビア	55,827	68.1%	40.8%	109,299,738	67.5%	55.8%
アラブ首長国連邦	50,302	71.9%	36.8%	27,943,476	55.1%	14.3%
イスラエル	14,879	57.6%	10.9%	23,973,882	57.6%	12.2%
クウェート	8,341	63.1%	6.1%	18,302,297	61.1%	9.3%
バーレーン	2,329	65.1%	1.7%	5,350,640	63.7%	2.7%
その他	5,115	31.9%	3.7%	10,932,391	30.2%	5.6%
大型ガソリン車						
	107,236	61.5%	100.0%	458,521,659	64.5%	100.0%
アラブ首長国連邦	35,845	54.9%	33.4%	145,577,898	60.2%	31.7%
クウェート	19,924	83.3%	18.6%	82,442,900	83.3%	18.0%
サウジアラビア	16,830	59.8%	15.7%	65,586,453	61.4%	14.3%
オマーン	9,845	46.6%	9.2%	44,625,471	46.1%	9.7%
カタール	6,141	51.6%	5.7%	32,874,156	58.6%	7.2%
その他	18,651	78.2%	17.4%	87,414,781	79.2%	19.1%
ディーゼル車						
	10,559	59.0%	100.0%	31,134,944	58.1%	100.0%
アラブ首長国連邦	5,235	74.9%	49.6%	14,263,023	82.6%	45.8%
サウジアラビア	1,359	42.3%	12.9%	4,623,971	40.2%	14.9%
イスラエル	1,676	56.0%	15.9%	4,380,125	63.2%	14.1%
オマーン	1,295	45.7%	12.3%	4,011,061	39.1%	12.9%
バーレーン	480	90.4%	4.5%	2,009,894	87.6%	6.5%
その他	514	38.6%	4.9%	1,846,870	34.9%	5.9%
ガソリンHV車						
	25,616	81.5%	100.0%	49,632,063	77.0%	100.0%
イスラエル	11,303	162.1%	44.1%	21,988,623	147.3%	44.3%
サウジアラビア	7,201	64.8%	28.1%	17,269,212	69.1%	34.8%
アラブ首長国連邦	5,586	56.9%	21.8%	6,155,913	42.2%	12.4%
ヨルダン	820	56.8%	3.2%	2,075,859	54.0%	4.2%
オマーン	316	29.0%	1.2%	915,451	29.8%	1.8%
その他	390	38.7%	1.5%	1,227,005	40.3%	2.5%
ガソリンPHV車						
	357	30.7%	100.0%	1,038,907	32.2%	100.0%
イスラエル	347	31.3%	97.2%	1,030,432	33.7%	99.2%
カタール	2	全増	0.6%	5,857	全増	0.6%
アラブ首長国連邦	8	34.8%	2.2%	2,618	4.1%	0.3%
電気自動車						
	46	30.5%	100.0%	187,053	4710.5%	100.0%
イスラエル	41	全増	89.1%	174,421	全増	93.2%
サウジアラビア	2	全増	4.3%	11,796	全増	6.3%
イラク	2	100.0%	4.3%	600	143.9%	0.3%
アラブ首長国連邦	1	0.7%	2.2%	236	6.6%	0.1%
バス・トラック						
	92,378	79.7%	100.0%	172,355,469	75.2%	100.0%
アラブ首長国連邦	41,872	77.5%	45.3%	59,620,704	74.6%	34.6%
サウジアラビア	23,151	89.9%	25.1%	47,595,520	81.1%	27.6%
オマーン	9,532	67.6%	10.3%	22,921,313	65.5%	13.3%
クウェート	5,195	95.8%	5.6%	12,202,162	92.1%	7.1%
ヨルダン	5,561	114.2%	6.0%	11,491,519	107.5%	6.7%
その他	7,067	60.4%	7.7%	18,524,251	58.7%	10.7%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計上。

対大洋州 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額の伸び率は仕向地域別では唯一プラス ～

輸出額

9,403億円 (5.5%)

名古屋税関管内 4,738億円 (11.0%)

輸出台数

488,776台 (▲8.2%)

名古屋税関管内 221,514台 (▲4.5%)

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

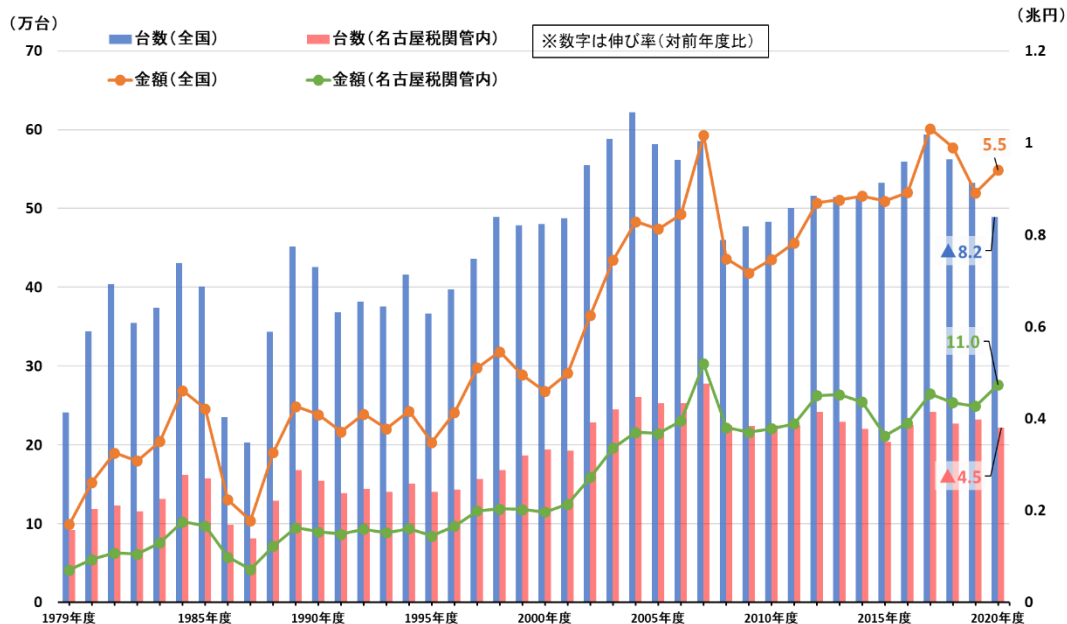
<全国>

- ◆金額は **9,403 億円**。対前年度の伸び率 (5.5%) は 3 年度ぶりのプラス。
- ◆台数は **48 万 8,776 台**。対前年度の伸び率 (▲8.2%) は 3 年度連続のマイナス。
- ◆月別では、4 月から 5 月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。9 月以降は前年度比プラスで推移。

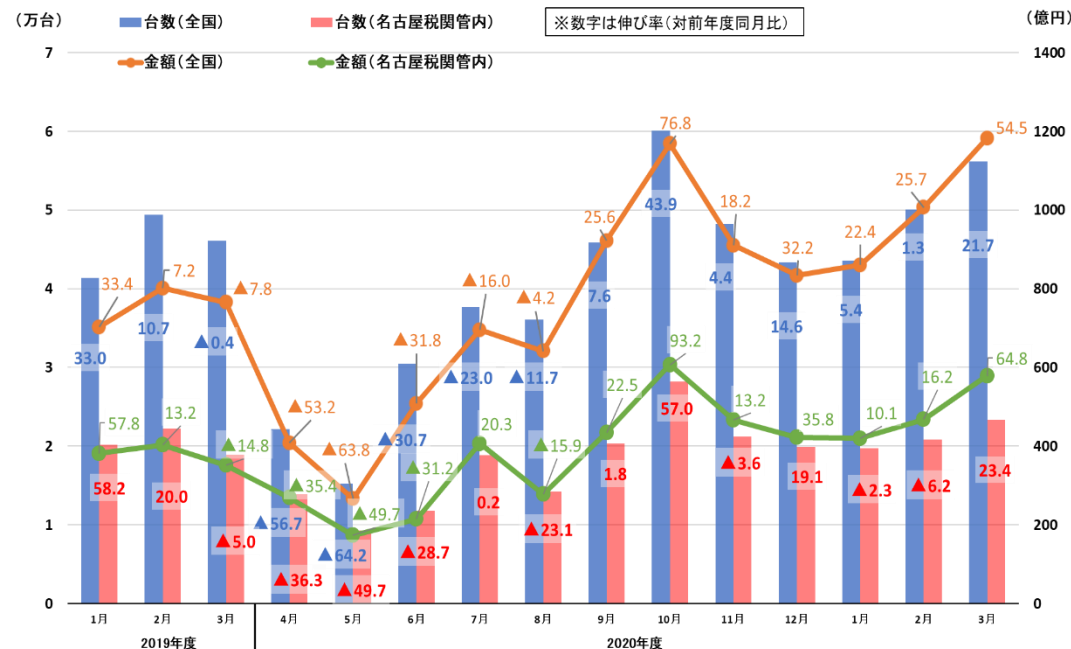
<管内>

- ◆金額は **4,738 億円**。対前年度の伸び率 (11.0%) は 3 年度ぶりのプラス。
- ◆台数は **22 万 1,514 台**。対前年度の伸び率 (▲4.5%) は 2 年度ぶりのマイナス。

【1979 年度～2020 年度 輸出額・台数年度別推移表 (対大洋州)】



【2020 年度 輸出額・台数月別推移表 (対大洋州)】

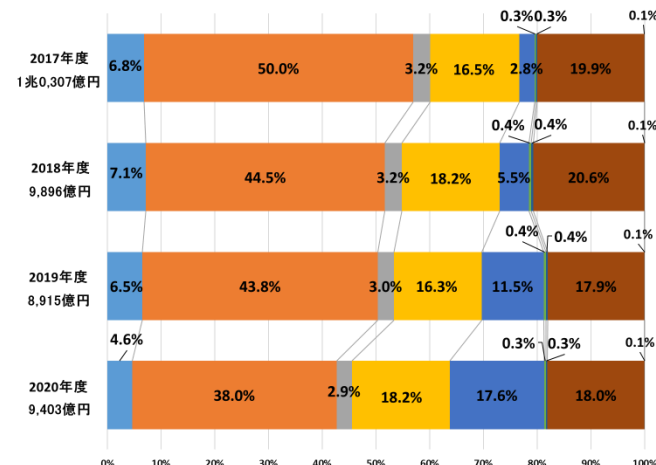


対大洋州 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向

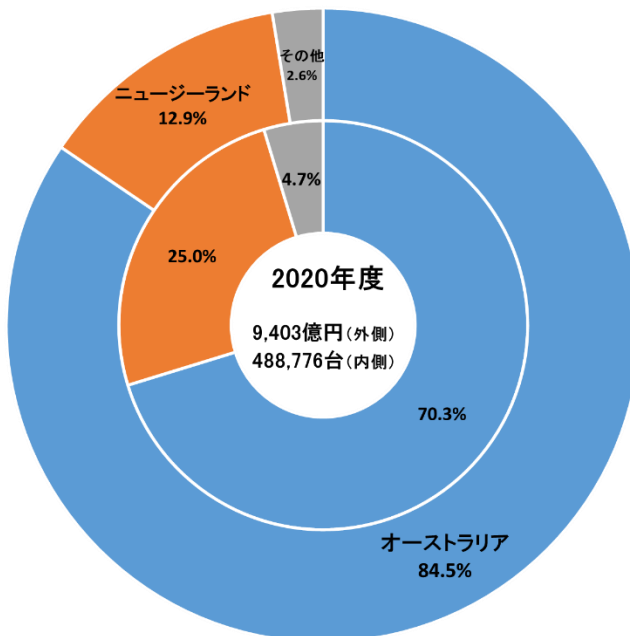
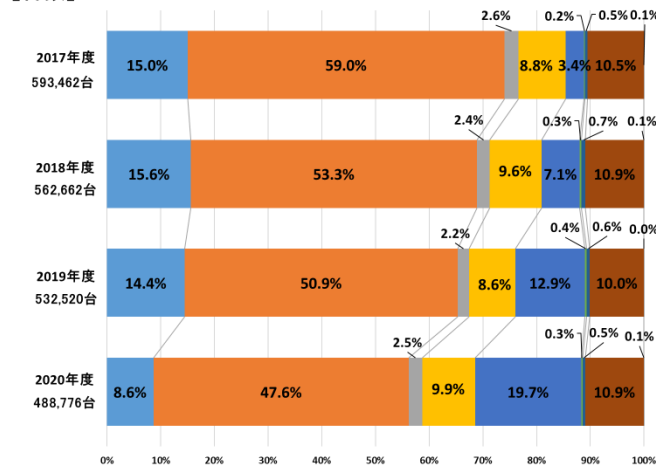
～ ガソリンHV車の金額・台数が過去最高 ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対大洋州）】 【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対大洋州）】 【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対大洋州）】

【金額】



【台数】



2020年度のポイント

- ◆自動車種別は、ガソリンHV車の金額・台数が過去最高。
- ◆仕向国・地域別では、オーストラリア向けが金額ベースで約85%を占める。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約6.3倍。

	数量 (台)	前年度比	構成比	金額 (千円)	前年度比	構成比
小型ガソリン車	42,260	55.0%	100.0%	43,470,071	74.5%	100.0%
オーストラリア	21,331	64.4%	50.5%	30,341,671	76.3%	69.8%
ニュージーランド	15,812	38.5%	37.4%	11,333,570	65.4%	26.1%
フィジー	2,124	1847.0%	5.0%	598,431	380.6%	1.4%
仏領ポリネシア	249	108.3%	0.6%	296,771	125.1%	0.7%
ニューカレドニア (仏)	135	86.0%	0.3%	163,151	85.3%	0.4%
その他	2,609	120.7%	6.2%	736,477	116.7%	1.7%
中型ガソリン車	232,468	85.8%	100.0%	357,432,352	91.6%	100.0%
オーストラリア	164,326	85.6%	70.7%	302,311,509	93.6%	84.6%
ニュージーランド	58,592	84.4%	25.2%	48,577,386	84.0%	13.6%
グアム (米)	1,136	51.1%	0.5%	2,246,958	52.4%	0.6%
バプアニューギニア	2,984	183.7%	1.3%	991,196	175.2%	0.3%
フィジー	1,488	206.4%	0.6%	784,725	96.1%	0.2%
その他	3,942	80.1%	1.7%	2,520,578	64.2%	0.7%
大型ガソリン車	12,147	105.9%	100.0%	27,129,136	102.3%	100.0%
オーストラリア	8,004	105.2%	65.9%	23,093,034	103.9%	85.1%
ニュージーランド	3,781	112.3%	31.1%	3,145,850	111.1%	11.6%
グアム (米)	148	53.8%	1.2%	524,951	49.6%	1.9%
バプアニューギニア	74	211.4%	0.6%	72,713	211.7%	0.3%
北マリアナ諸島 (米)	20	50.0%	0.2%	65,408	45.2%	0.2%
その他	120	80.0%	1.0%	227,180	96.1%	0.8%
ディーゼル車	48,158	105.5%	100.0%	170,948,981	117.5%	100.0%
オーストラリア	43,189	108.8%	89.7%	162,167,325	121.0%	94.9%
ニュージーランド	4,435	79.5%	9.2%	7,357,305	70.6%	4.3%
バプアニューギニア	313	172.9%	0.6%	781,412	153.6%	0.5%
ニューカレドニア (仏)	69	132.7%	0.1%	246,391	134.6%	0.1%
フィジー	58	82.9%	0.1%	209,733	87.5%	0.1%
その他	94	149.2%	0.2%	186,815	125.5%	0.1%
ガソリンHV車	96,532	140.3%	100.0%	165,221,397	160.5%	100.0%
オーストラリア	65,810	156.3%	68.2%	134,852,909	171.7%	81.6%
ニュージーランド	29,435	123.6%	30.5%	28,718,194	128.4%	17.4%
ニューカレドニア (仏)	292	213.1%	0.3%	704,404	203.4%	0.4%
仏領ポリネシア	214	115.7%	0.2%	516,271	112.7%	0.3%
フィジー	725	28.8%	0.8%	373,944	33.0%	0.2%
その他	56	103.7%	0.1%	55,675	65.4%	0.0%
ガソリンPHV車	1,458	77.8%	100.0%	2,916,580	76.8%	100.0%
ニュージーランド	1,076	92.0%	73.8%	1,900,025	95.6%	65.1%
オーストラリア	367	53.2%	25.2%	960,844	54.6%	32.9%
仏領ポリネシア	15	115.4%	1.0%	55,711	114.2%	1.9%
電気自動車	2,274	70.6%	100.0%	2,783,167	88.2%	100.0%
ニュージーランド	1,929	65.3%	84.8%	2,222,899	76.8%	79.9%
オーストラリア	340	131.3%	15.0%	556,949	215.7%	20.0%
サモア	4	400.0%	0.2%	2,806	568.0%	0.1%
トンガ	1	50.0%	0.0%	513	32.3%	0.0%
バス・トラック	53,199	99.5%	100.0%	169,620,606	106.0%	100.0%
オーストラリア	39,906	118.1%	75.0%	139,772,749	118.1%	82.4%
ニュージーランド	7,280	56.8%	13.7%	18,195,182	67.4%	10.7%
バプアニューギニア	3,383	88.2%	6.4%	8,815,977	90.5%	5.2%
フィジー	438	46.1%	0.8%	560,344	32.7%	0.3%
ニューカレドニア (仏)	140	55.1%	0.3%	354,909	36.3%	0.2%
その他	2,052	111.9%	3.9%	1,921,445	87.5%	1.1%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。
※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

対中東欧・ロシア等 自動車の輸出額・台数動向 ～ 金額・台数ともに伸び率は2015年度以来の低い水準 ～

輸出額

4,633億円 (▲19.6%)

名古屋税関管内 2,789億円 (▲16.0%)

輸出台数

301,244台 (▲16.0%)

名古屋税関管内 114,256台 (▲8.3%)

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

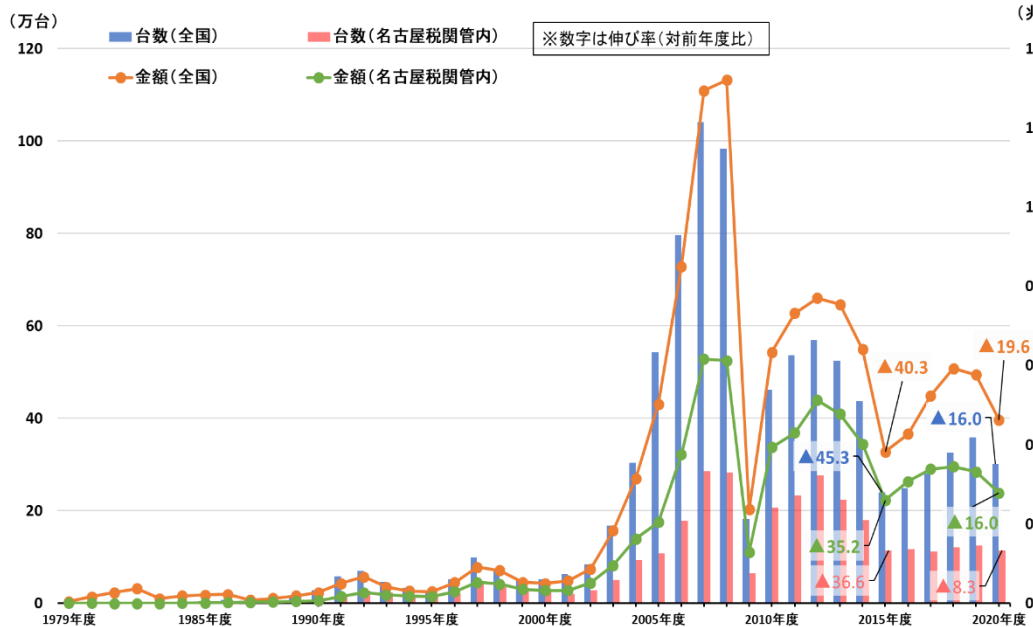
<全国>

- ◆金額は **4,633 億円**。対前年度の伸び率 (▲19.6%) は2015年度 (▲40.3%) 以来の低い水準 (過去8番目)。
- ◆台数は **30万 1,244 台**。対前年度の伸び率 (▲16.0%) は2015年度 (▲45.3%) 以来の低い水準 (過去10番目)。
- ◆月別では、4月から7月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

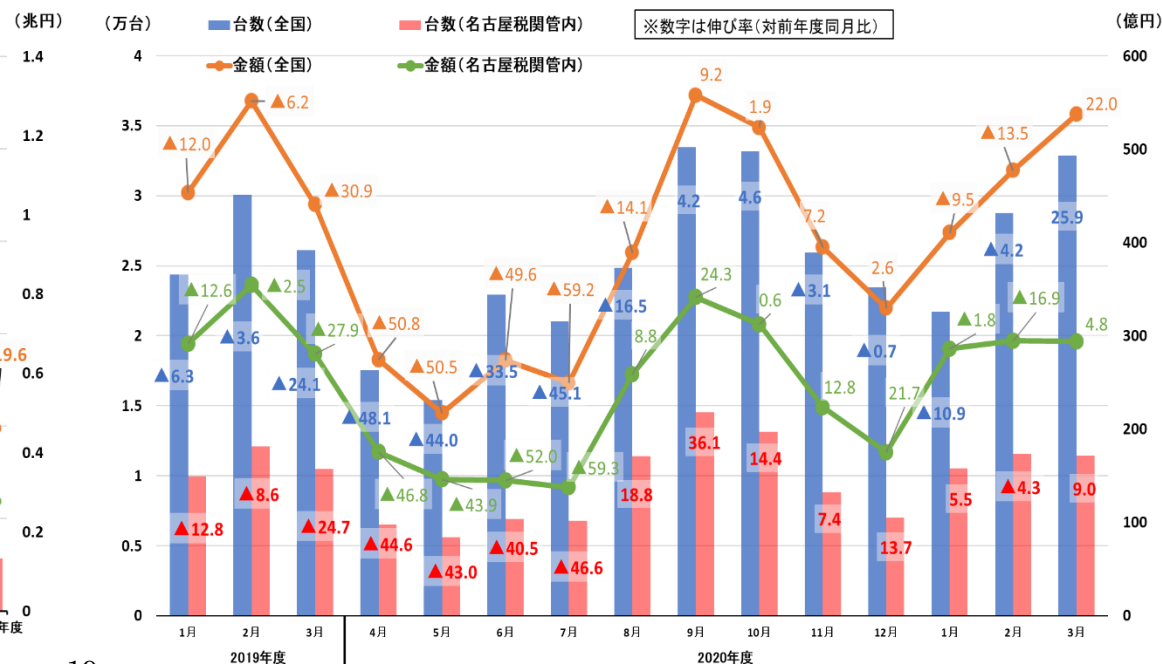
<管内>

- ◆金額は **2,789 億円**。対前年度の伸び率 (▲16.0%) は2015年度 (▲35.2%) 以来の低い水準 (過去7番目)。
- ◆台数は **11万 4,256 台**。対前年度の伸び率 (▲8.3%) は2015年度 (▲36.6%) 以来の低い水準 (過去13番目)。

【1979年度～2020年度 輸出額・台数年度別推移表 (対中東欧・ロシア等)】



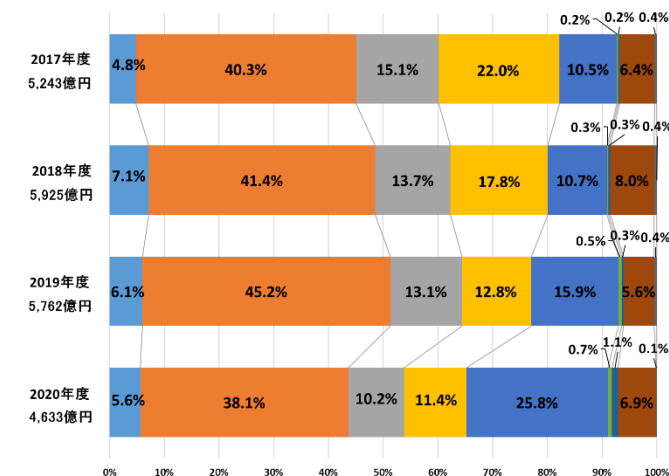
【2020年度 輸出額・台数月別推移表 (対中東欧・ロシア等)】



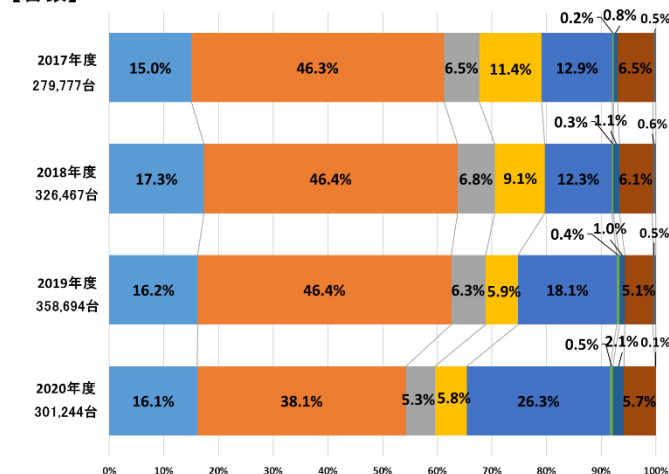
対中東欧・ロシア等 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ ガソリンHV車及び電気自動車の金額・台数、ガソリンPHV車の金額が過去最高 ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対中東欧・ロシア等）】

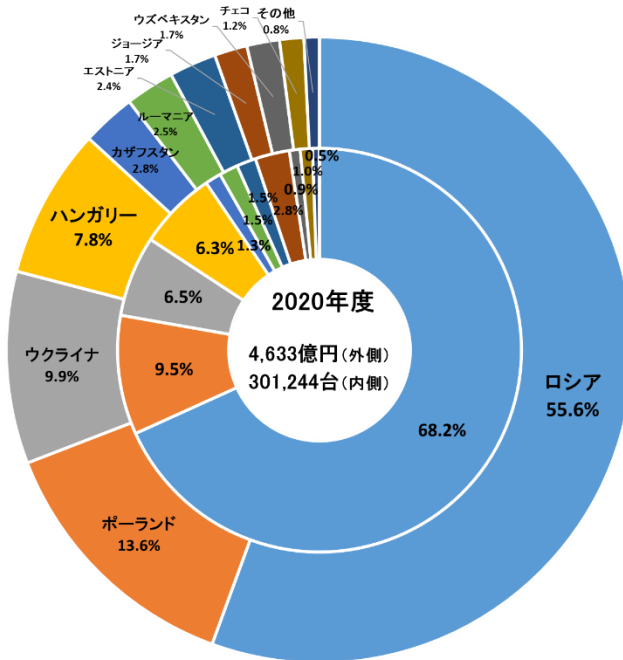
【金額】



【台数】



【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対中東欧・ロシア等）】



2020年度のポイント

- ◆自動車種別では、ガソリンHV車及び電気自動車の金額・台数、ガソリンPHV車の金額が過去最高。
- ◆仕向国・地域別では、ロシア向けが金額ベースで約56%を占める。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約2.5倍、ディーゼル車のシェアが約5割減。

【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対中東欧・ロシア等）】

	数量（台）	前年度比		構成比	金額（千円）	前年度比		構成比
小型ガソリン車	48,574	83.7%	100.0%		26,050,112	74.7%	100.0%	
ロシア	45,522	97.1%	93.7%		23,550,531	98.8%	90.4%	
ウクライナ	687	134.2%	1.4%		1,079,897	131.3%	4.1%	
ハンガリー	341	11.8%	0.7%		529,871	19.0%	2.0%	
ジョージア	1,720	48.8%	3.5%		314,462	58.4%	1.2%	
ルーマニア	106	17.4%	0.2%		182,222	14.5%	0.7%	
その他	198	5.4%	0.4%		393,129	7.0%	1.5%	
中型ガソリン車	114,893	69.1%	100.0%		176,327,351	67.7%	100.0%	
ロシア	85,284	90.2%	74.2%		116,866,456	79.0%	66.3%	
ウクライナ	9,597	93.5%	8.4%		18,408,829	92.3%	10.4%	
ポーランド	7,171	32.5%	6.2%		14,739,228	36.4%	8.4%	
カザフスタン	2,427	63.9%	2.1%		6,445,058	60.6%	3.7%	
チェコ	2,652	52.0%	2.3%		4,935,631	55.2%	2.8%	
その他	7,762	25.4%	6.8%		14,932,149	45.6%	8.5%	
大型ガソリン車	15,931	70.8%	100.0%		47,143,113	62.5%	100.0%	
ロシア	12,559	82.6%	78.8%		33,931,946	69.0%	72.0%	
カザフスタン	1,244	70.4%	7.8%		5,895,925	64.4%	12.5%	
ウクライナ	1,668	57.5%	10.5%		5,562,749	55.8%	11.8%	
ジョージア	214	9.8%	1.3%		529,591	10.1%	1.1%	
ポーランド	101	210.4%	0.6%		499,183	179.2%	1.1%	
その他	145	36.5%	0.9%		723,719	45.3%	1.5%	
ディーゼル車	17,593	82.7%	100.0%		52,726,350	71.8%	100.0%	
ロシア	12,918	86.1%	73.4%		36,209,444	71.5%	68.7%	
ウクライナ	2,340	143.6%	13.3%		9,208,840	147.6%	17.5%	
ポーランド	1,131	83.0%	6.4%		2,401,760	77.3%	4.6%	
ジョージア	488	28.0%	2.8%		2,114,550	25.1%	4.0%	
ハンガリー	252	44.5%	1.4%		967,457	50.9%	1.8%	
その他	464	48.5%	2.6%		1,824,299	57.0%	3.5%	
ガソリンHV車	★ 79,080	121.5%	100.0%	★	★ 119,644,308	130.5%	100.0%	
ポーランド	★ 19,303	160.1%	24.4%	★	★ 42,607,406	162.7%	35.6%	
ハンガリー	★ 16,115	166.9%	20.4%	★	★ 29,073,902	158.4%	24.3%	
ロシア	30,510	99.2%	38.6%		20,951,136	92.5%	17.5%	
ウクライナ	★ 4,755	151.4%	6.0%	★	★ 10,848,357	143.6%	9.1%	
エストニア	2,870	84.1%	3.6%		7,357,841	82.5%	6.1%	
その他	5,527	91.4%	7.0%		8,805,666	110.0%	7.4%	
ガソリンPHV車	1,394	89.8%	100.0%	★	★ 3,438,984	108.7%	100.0%	
ポーランド	★ 331	106.1%	23.7%	★	★ 1,087,978	123.0%	31.6%	
ハンガリー	★ 209	222.3%	15.0%	★	★ 835,995	287.9%	24.3%	
ロシア	597	77.2%	42.8%		713,765	81.3%	20.8%	
チェコ	109	84.5%	7.8%		335,428	84.9%	9.8%	
ルーマニア	86	39.3%	6.2%		254,887	39.7%	7.4%	
その他	62	238.5%	4.4%		210,931	290.9%	6.1%	
電気自動車	★ 6,235	169.2%	100.0%	★	★ 5,269,552	275.9%	100.0%	
ロシア	★ 5,188	156.5%	83.2%	★	★ 2,761,013	160.4%	52.4%	
ポーランド	★ 345	全増	5.5%	★	★ 995,176	全増	18.9%	
ハンガリー	★ 209	全増	3.4%	★	★ 491,823	全増	9.3%	
チェコ	★ 140	全増	2.2%	★	★ 356,142	全増	6.8%	
ルーマニア	★ 114	全増	1.8%	★	★ 269,269	全増	5.1%	
その他	239	64.8%	3.8%		396,129	209.6%	7.5%	
バス・トラック	17,209	94.0%	100.0%		32,163,509	98.8%	100.0%	
ロシア	12,881	90.4%	74.9%		22,444,018	91.5%	69.8%	
ウズベキスタン	2,571	93.0%	14.9%	★	7,765,643	126.8%	24.1%	
カザフスタン	161	92.0%	0.9%		429,550	89.9%	1.3%	
ジョージア	★ 917	115.3%	5.3%		424,010	185.5%	1.3%	
ポーランド	295	5900.0%	1.7%		391,226	120377.2%	1.2%	
その他	384	121.5%	2.2%		709,062	60.2%	2.2%	

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

対中南米 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額・台数ともに伸び率は過去最低 ～

輸出額

3,619億円 (▲40.6%)

名古屋税関管内 1,509億円 (▲46.8%)

輸出台数

302,448台 (▲33.6%)

名古屋税関管内 104,720台 (▲40.0%)

※カッコ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

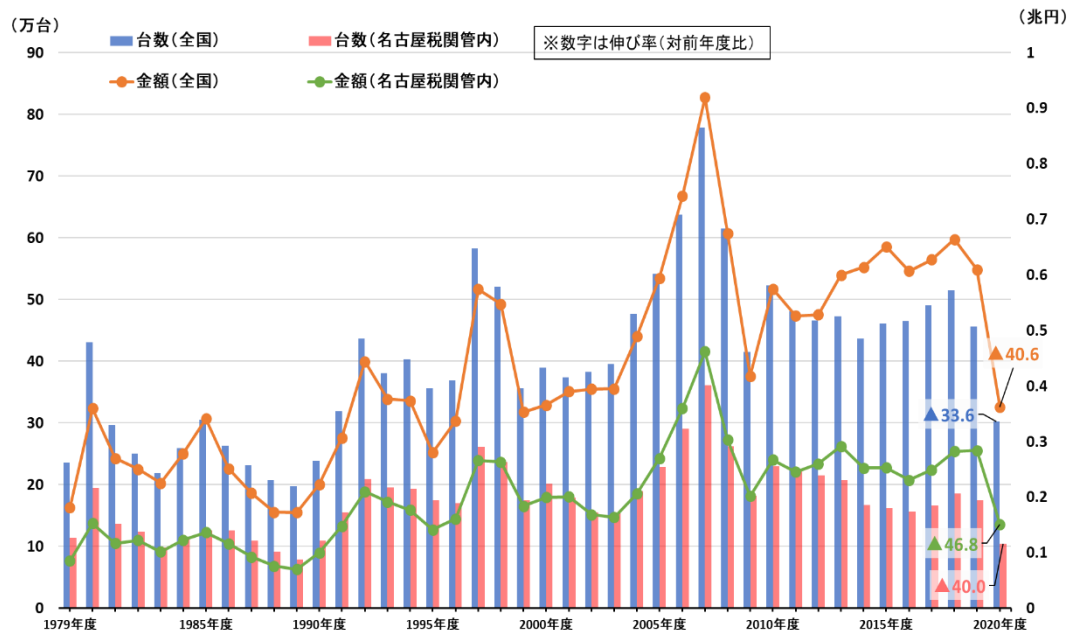
<全国>

- ◆金額は **3,619億円**。対前年度の伸び率 (▲40.6%) は年度としては過去最低。
- ◆台数は **30万 2,448台**。対前年度の伸び率 (▲33.6%) は年度としては過去最低。
- ◆月別では、4月から7月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

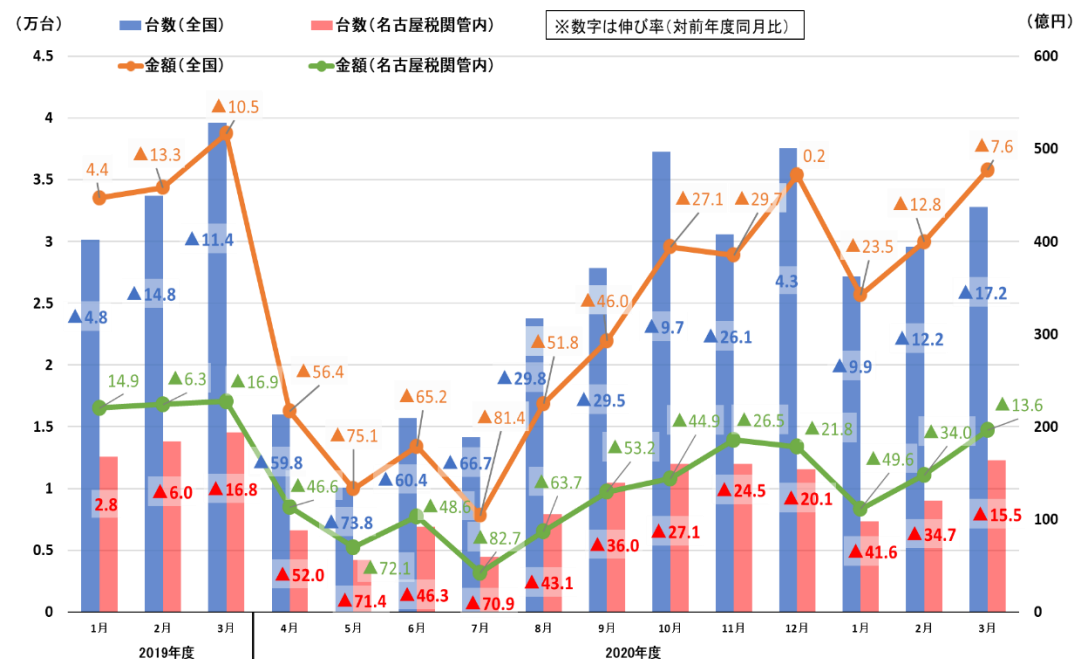
<管内>

- ◆金額は **1,509億円**。対前年度の伸び率 (▲46.8%) は年度としては過去最低。
- ◆台数は **10万 4,720台**。対前年度の伸び率 (▲40.0%) は年度としては過去最低。

【1979年度～2020年度 輸出額・台数年度別推移表 (対中南米)】



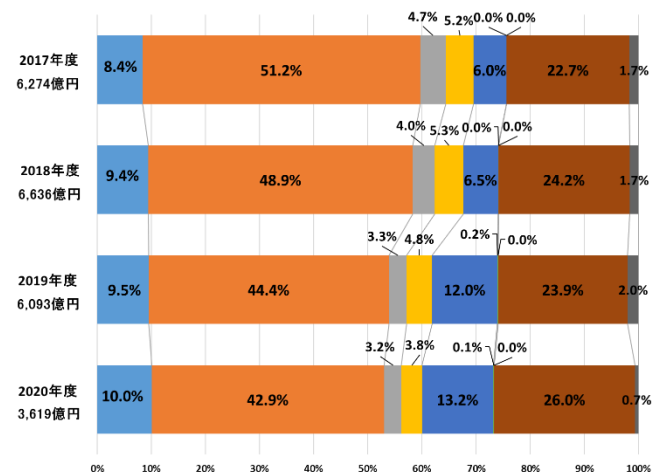
【2020年度 輸出額・台数月別推移表 (対中南米)】



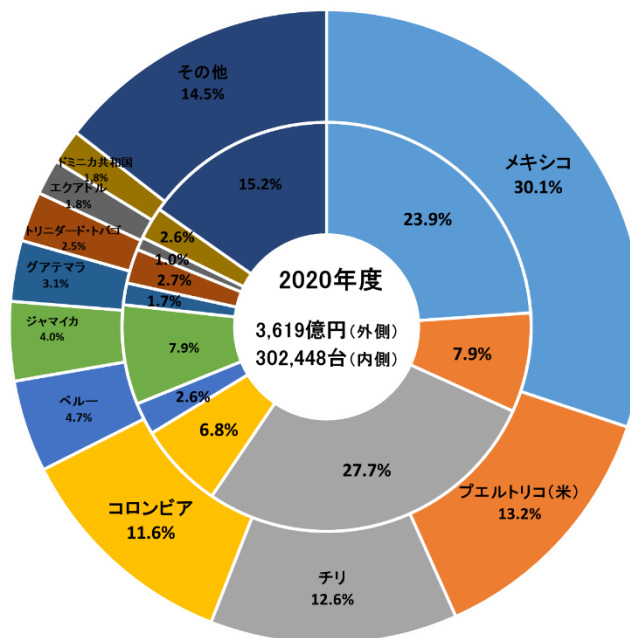
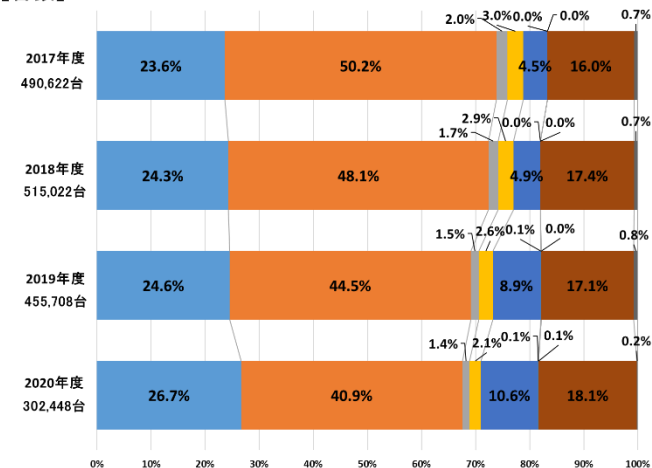
対中南米 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ 電気自動車の台数が過去最高 ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対中南米）】 【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対中南米）】 【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対中南米）】

【金額】



【台数】



2020年度のポイント

- ◆電気自動車のみが金額・台数ともに前年度比プラスで、台数は過去最高。
- ◆仕向国・地域別では、メキシコ向けが金額ベースで約30%を占める。
- ◆2017年度と比較して、2020年度は金額ベースで、ガソリンHV車のシェアが約2.2倍。

	数量 (台)	前年度比	構成比	金額 (千円)	前年度比	構成比
小型ガソリン車						
メキシコ	80,632	72.0%	100.0%	36,356,198	62.9%	100.0%
ペルー	13,050	70.9%	16.2%	13,409,852	72.8%	36.9%
チリ	34,720	84.1%	43.1%	6,954,966	66.4%	19.1%
ジャマイカ	7,919	64.5%	9.8%	3,434,495	64.7%	9.4%
ガイアナ	5,585	120.2%	6.9%	2,599,699	111.4%	7.2%
トリニダード・トバゴ	2,362	120.3%	2.9%	1,851,147	112.3%	5.1%
その他	16,996	51.0%	21.1%	8,106,039	41.3%	22.3%
中型ガソリン車						
メキシコ	123,662	60.9%	100.0%	155,303,194	57.5%	100.0%
ペルー	32,306	58.0%	26.1%	49,478,591	56.5%	31.9%
チリ	21,005	108.7%	17.0%	40,095,992	104.4%	25.8%
ジャマイカ	36,636	67.0%	29.6%	26,846,343	56.4%	17.3%
コロンビア	4,934	46.0%	4.0%	7,072,852	41.4%	4.6%
ペルー	3,932	35.6%	3.2%	6,633,712	34.9%	4.3%
その他	24,849	48.2%	20.1%	25,175,704	41.6%	16.2%
大型ガソリン車						
メキシコ	4,092	60.4%	100.0%	11,697,937	58.9%	100.0%
ペルー	909	97.7%	22.2%	3,252,590	98.7%	27.8%
コロンビア	850	60.9%	20.8%	2,126,628	59.0%	18.2%
メキシコ	249	66.9%	6.1%	1,066,564	71.0%	9.1%
チリ	552	81.3%	13.5%	883,572	83.2%	7.6%
グアテマラ	223	74.8%	5.4%	846,876	70.5%	7.2%
その他	1,309	42.2%	32.0%	3,521,707	38.3%	30.1%
ディーゼル車						
メキシコ	6,226	53.4%	100.0%	13,616,107	47.0%	100.0%
コロンビア	1,478	48.6%	23.7%	4,426,348	47.6%	32.5%
グアテマラ	347	80.5%	5.6%	1,332,229	80.5%	9.8%
ドミニカ共和国	276	35.7%	4.4%	971,023	26.6%	7.1%
ホンジュラス	250	61.1%	4.0%	946,004	63.5%	6.9%
ニカラグア	212	163.1%	3.4%	849,785	165.4%	6.2%
その他	3,663	53.3%	58.8%	5,090,718	41.2%	37.4%
ガソリンHV						
メキシコ	32,085	79.3%	100.0%	47,769,902	65.3%	100.0%
コロンビア	15,871	92.6%	49.5%	22,310,470	80.3%	46.7%
トリニダード・トバゴ	3,230	161500.0%	10.1%	5,827,150	114933.9%	12.2%
ペルー	3,832	58.9%	11.9%	4,110,771	54.5%	8.6%
ブラジル	1,297	170.9%	4.0%	3,287,198	172.1%	6.9%
その他	743	10.4%	2.3%	2,178,304	11.6%	4.6%
その他	7,112	80.0%	22.2%	10,056,009	58.4%	21.1%
ガソリンPHV						
メキシコ	165	45.1%	100.0%	462,267	44.8%	100.0%
ペルー	124	41.1%	75.2%	329,746	40.5%	71.3%
コロンビア	35	3500.0%	21.2%	108,851	281.4%	23.5%
その他	6	全増	3.6%	23,670	全増	5.1%
電気自動車						
トリニダード・トバゴ	184	131.4%	100.0%	150,707	142.7%	100.0%
ガイアナ	78	371.4%	42.4%	79,371	279.9%	52.7%
ケイマン諸島 (英)	42	105.0%	22.8%	17,791	79.8%	11.8%
バルバドス	14	116.7%	7.6%	15,240	205.7%	10.1%
ジャマイカ	15	125.0%	8.2%	12,586	92.1%	8.4%
その他	7	100.0%	3.8%	4,947	104.7%	3.3%
その他	28	58.3%	15.2%	20,772	71.2%	13.8%
バス・トラック						
メキシコ	54,694	70.3%	100.0%	93,937,195	64.5%	100.0%
コロンビア	10,676	56.6%	19.5%	22,296,300	57.7%	23.7%
ペルー	9,567	83.7%	17.5%	21,118,297	80.2%	22.5%
チリ	3,396	58.2%	6.2%	9,208,816	58.3%	9.8%
グアテマラ	9,002	88.8%	16.5%	9,042,395	74.5%	9.6%
その他	3,392	83.9%	6.2%	6,751,964	82.8%	7.2%
その他	18,661	68.0%	34.1%	25,519,423	57.2%	27.2%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。
※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計上。

対アフリカ 自動車の輸出額・台数動向

～ 金額の伸び率は 2009 年度以来の低い水準 ～

輸出額

2,410億円 (▲24.4%)

名古屋税関管内 933億円 (▲30.6%)

輸出台数

378,286台 (▲14.1%)

名古屋税関管内 104,802台 (▲16.4%)

※かっこ内は対前年度の伸び率、“▲”は伸び率がマイナスであることを示す。

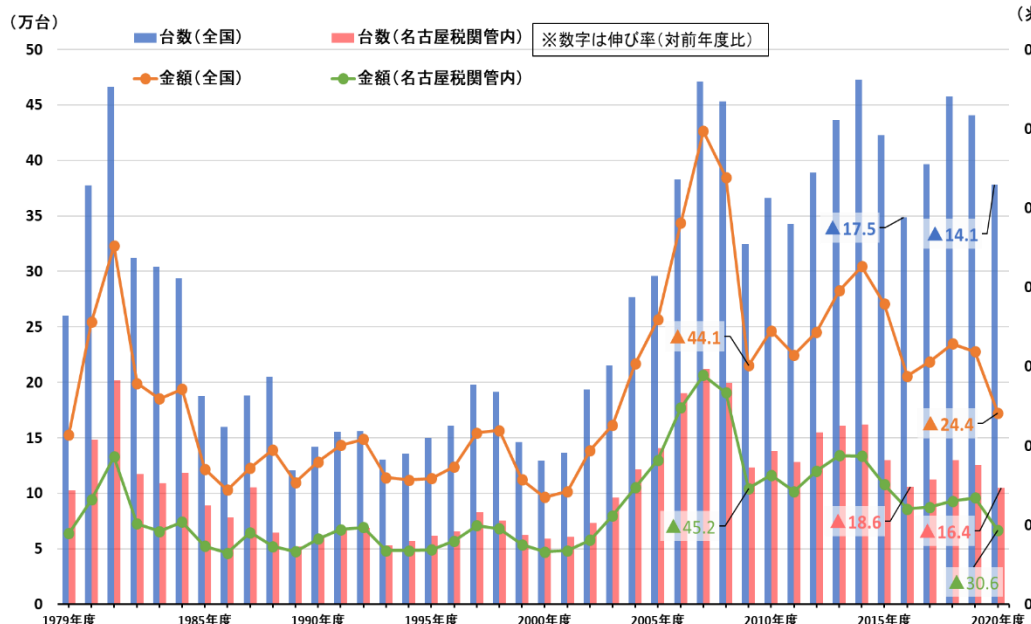
<全国>

- ◆金額は **2,410 億円**。対前年度の伸び率 (▲24.4%) は 2009 年度 (▲44.1%) 以来の低い水準 (過去 5 番目)
- ◆台数は **37 万 8,286 台**。対前年度の伸び率 (▲14.1%) は 2016 年度 (▲17.5%) 以来の低い水準 (過去 9 番目)。
- ◆月別では、4 月から 5 月にかけて大きく減少し、その後は回復傾向。

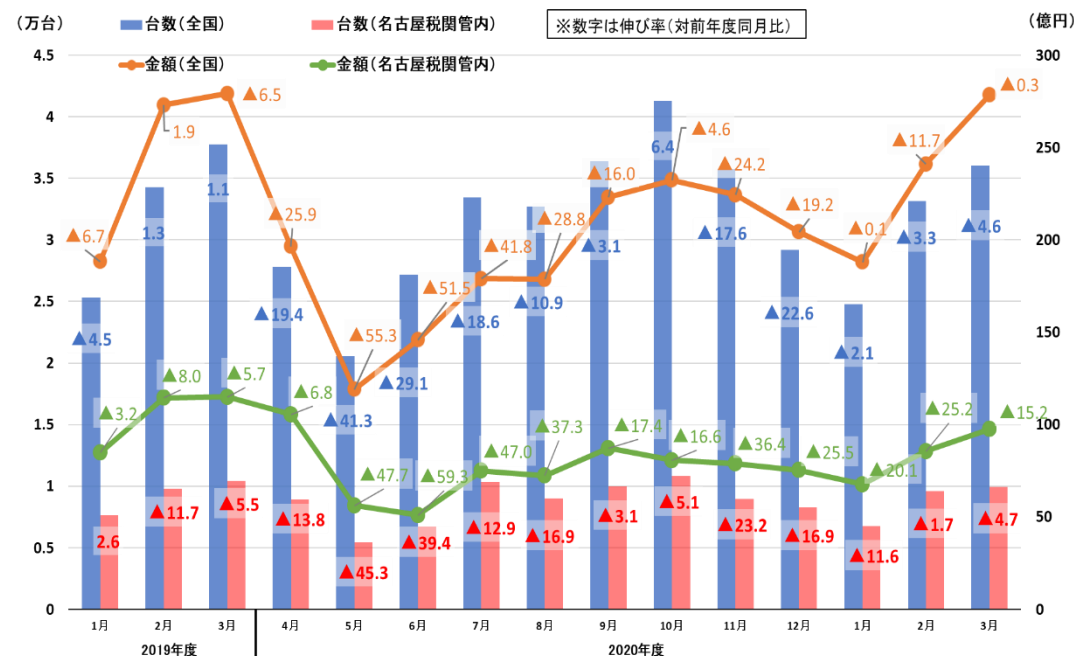
<管内>

- ◆金額は **933 億円**。対前年度の伸び率 (▲30.6%) は 2009 年度 (▲45.2%) 以来の低い水準 (過去 3 番目)。
- ◆台数は **10 万 4,802 台**。対前年度の伸び率 (▲16.4%) は 2016 年度 (▲18.6%) 以来の低い水準 (過去 10 番目)。

【1979 年度～2020 年度 輸出額・台数年度別推移表 (対アフリカ)】



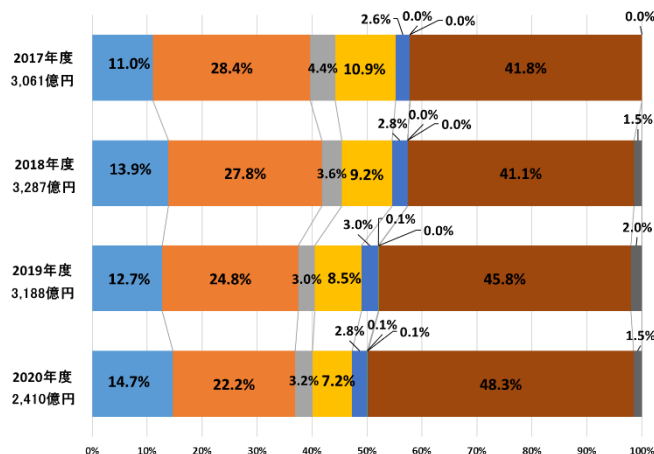
【2020 年度 輸出額・台数月別推移表 (対アフリカ)】



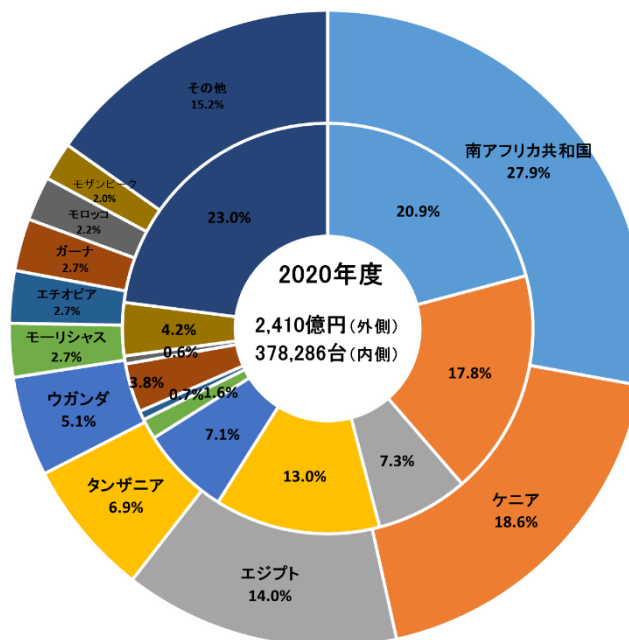
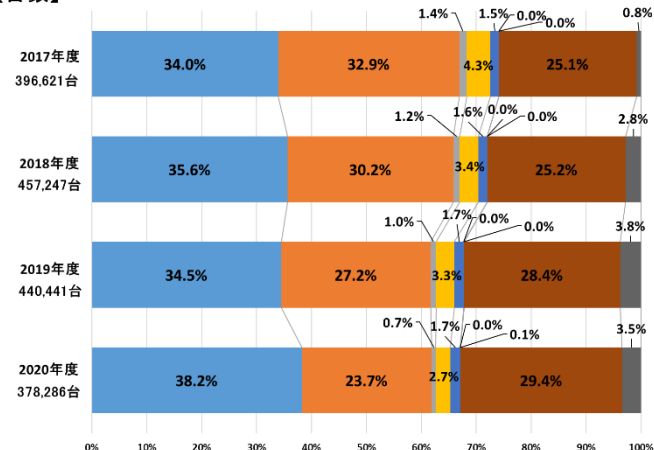
対アフリカ 自動車種別及び仕向国・地域別輸出動向 ～ バス・トラックが金額ベースで約 50%を占める ～

【自動車種別輸出額・台数シェアの推移（全国分、対アフリカ）】 【仕向国・地域別輸出額・台数シェア（2020年度、全国分、対アフリカ）】 【自動車種別輸出実績（2020年度、全国分、対アフリカ）】

【金額】



【台数】



2020年度のポイント

- ◆自動車種別では、バス・トラックが金額ベースで約 50%を占める。
- ◆電気自動車のみが金額・台数ともに前年度比プラスで、過去最高。
- ◆仕向国・地域別では、南アフリカ共和国及びケニア、エジプト向けが金額ベースで約 61%を占める。
- ◆2017 年度と比較して、2020 年度は金額ベースで、小型ガソリン車のシェアが約 1.3 倍、中型ガソリン車のシェアが約 2 割減。

	数量 (台)	前年度比	構成比	金額 (千円)	前年度比	構成比
小型ガソリン車	144,478	95.2%	100.0%	35,377,087	87.1%	100.0%
ケニア	33,848	88.6%	23.4%	12,277,678	83.5%	34.7%
南アフリカ共和国	31,468	96.0%	21.8%	6,593,446	76.3%	18.6%
タンザニア	16,395	89.5%	11.3%	2,951,185	90.7%	8.3%
モザンビーク	2,662	83.2%	1.8%	2,490,864	84.5%	7.0%
エジプト	3,703	136.8%	2.6%	2,000,017	136.2%	5.7%
その他	56,402	99.6%	39.0%	9,063,897	94.5%	25.6%
中型ガソリン車	89,643	74.7%	100.0%	53,537,923	67.7%	100.0%
南アフリカ共和国	17,519	55.9%	19.5%	15,855,199	50.7%	29.6%
ケニア	16,984	75.8%	18.9%	15,285,065	76.0%	28.5%
タンザニア	21,423	93.3%	23.9%	7,278,219	97.6%	13.6%
ウガンダ	11,494	79.8%	12.8%	4,062,157	87.8%	7.6%
エジプト	1,349	186.3%	1.5%	2,084,017	191.2%	3.9%
その他	20,874	74.2%	23.3%	8,973,266	61.9%	16.8%
大型ガソリン車	2,832	64.8%	100.0%	7,709,963	81.8%	100.0%
エジプト	479	100.8%	16.9%	2,389,411	110.8%	31.0%
ケニア	494	72.8%	17.4%	1,826,457	89.1%	23.7%
南アフリカ共和国	572	64.9%	20.2%	1,428,379	69.4%	18.5%
ナイジェリア	104	43.2%	3.7%	515,477	53.2%	6.7%
タンザニア	401	64.1%	14.2%	459,199	98.2%	6.0%
その他	782	53.2%	27.6%	1,091,040	63.0%	14.2%
ディーゼル車	10,118	69.6%	100.0%	17,271,004	63.5%	100.0%
南アフリカ共和国	3,382	75.9%	33.4%	7,670,968	72.8%	44.4%
ケニア	2,255	112.9%	22.3%	2,829,864	113.4%	16.4%
ガーナ	350	95.4%	3.5%	1,504,284	94.8%	8.7%
チュニジア	718	72.1%	7.1%	1,236,670	66.8%	7.2%
アルジェリア	170	全増	1.7%	550,920	全増	3.2%
その他	3,243	48.3%	32.1%	3,478,298	32.4%	20.1%
ガソリンHV車	6,588	86.8%	100.0%	6,678,698	69.6%	100.0%
モザンビーク	2,426	69.2%	36.8%	2,637,924	63.9%	39.5%
ケニア	2,219	109.1%	33.7%	1,199,801	113.2%	18.0%
レユニオン (仏)	299	86.2%	4.5%	791,458	88.4%	11.9%
モロコシ	223	82.9%	3.4%	631,495	74.4%	9.5%
カナリー諸島 (西)	197	37.3%	3.0%	501,920	36.0%	7.5%
その他	1,224	135.2%	18.6%	916,100	72.6%	13.7%
ガソリンPHV車	102	83.6%	100.0%	149,496	48.4%	100.0%
ケニア	75	227.3%	73.5%	70,693	175.0%	47.3%
ルワンダ	14	20.3%	13.7%	49,224	23.0%	32.9%
カナリー諸島 (西)	9	全増	8.8%	24,373	全増	16.3%
モロコシ	1	全増	1.0%	3,221	全増	2.2%
ウガンダ	2	66.7%	2.0%	1,639	36.9%	1.1%
その他	1	5.9%	1.0%	346	0.7%	0.2%
電気自動車	205	292.9%	100.0%	191,967	323.7%	100.0%
モザンビーク	135	1038.5%	65.9%	128,312	470.3%	66.8%
ケニア	25	83.3%	12.2%	14,953	84.5%	7.8%
ウガンダ	4	全増	2.0%	12,011	全増	6.3%
モザンビーク	4	全増	2.0%	11,901	全増	6.2%
ナミビア	16	160.0%	7.8%	7,472	160.0%	3.9%
その他	21	123.5%	10.2%	17,318	179.3%	9.0%
バス・トラック	111,239	88.9%	100.0%	116,451,647	79.7%	100.0%
南アフリカ共和国	25,504	66.7%	22.9%	34,902,123	60.6%	30.0%
エジプト	20,586	119.0%	18.5%	25,576,113	98.3%	22.0%
ケニア	11,089	70.5%	10.0%	10,936,949	65.9%	9.4%
ウガンダ	7,745	121.5%	7.0%	6,183,018	126.6%	5.3%
エチオピア	2,601	154.7%	2.3%	6,055,655	150.4%	5.2%
その他	43,714	95.4%	39.3%	32,797,789	88.7%	28.2%

※★印はすべての年度を通じて金額または台数が過去最高であることを示す。

※ガソリンHV車及びガソリンPHV車、電気自動車は2017年1月、小型ガソリン車及び中型ガソリン車、大型ガソリン車、ディーゼル車は1988年1月、バス・トラックは1979年1月から統計計上。

輸出者ヒアリング結果

名古屋税関管内の輸出者へのヒアリング結果

○自動車の輸出が減少した要因について

- ・新型コロナウイルスの感染拡大によって、現地のディーラーが営業できなかったこと及び景気減退に伴って需要が減少したことが要因として考えられる。ただし、中国と北米においては、需要の落ち込みは現地での販売が停止した期間の一時的なものにとどまった。

○中国向けの輸出が増加した要因について

- ・需要が高い中、新型コロナウイルスの感染影響からの回復が早かったことが要因として考えられる。2020 年 2、3 月は現地の受注は大幅に減少したが 4 月頃からは回復傾向で、5、6 月からは減少分を取り戻すペースで輸出していた。

○ガソリン HV 車の輸出が増加した要因について

- ・欧州と中国が電動化に積極的であることが要因として考えられる。欧州においては、大手メーカーが生産していたディーゼル車が排出ガス規制に適合していなかったことが問題となり、ディーゼル車の人気が減退したため、HV 車の需要が高まった。また、欧州メーカーもHV 車を採用する傾向にあり、市場全体でHV 車のシェアが伸びている。中国においては、電気自動車への需要が高まる一方で、政策としてHV 車に対する税制の優遇があることから、HV 車の販売が好調であった。

補足資料①

【注】

- ※1 「概況品」とは、いくつかの統計品目を、同じ物、意味、用途などでまとめ、一般的な名称を付したものをいう。本資料における「自動車」とは概況品コード“70503”の自動車のことをいう。また、概況品「自動車」に含まれる各品目の定義は以下のとおりとする。なお各品目の輸出統計品目番号は本ページ下部の“輸出統計品目一覧表〔自動車関連〕”を参照してください。
- ・「小型ガソリン車」とは、排気量が 1,500CC 以下のピストン式火花点火内燃機関（往復動機関に限る。）のみを搭載した自動車のことをいう。

・「中型ガソリン車」とは、排気量が 1,500CC を超え 3,000CC 以下のピストン式火花点火内燃機関（往復動機関に限る。）のみを搭載した自動車のことをいう。

・「大型ガソリン車」とは、排気量が 3,000CC を超えるピストン式火花点火内燃機関（往復動機関に限る。）のみを搭載した自動車のことをいう。

・「ディーゼル車」とは、ピストン式圧縮点火内燃機関（ディーゼルエンジン及びセミディーゼルエンジン）のみを搭載した自動車のことをいう。

・「ガソリンHV車」とは、駆動原動機としてピストン式火花点火内燃機関（往復動機関に限る。）及び電動機を搭載した自動車（いわゆるハイブリッド自動車のことで、外部電源に接続することにより充電することができるものを除く）のことをいう。

・「ガソリンPHV」とは、駆動原動機としてピストン式火花点火内燃機関（往復動機関に限る。）及び電動機を搭載したもので、外部電源に接続することにより充電することができる自動車（いわゆるプラグインハイブリッド自動車のこと）のことをいう。

・「電気自動車」とは、駆動原動機として電動機のみを搭載した自動車のことをいう。

・「バス・トラック」とは、概況品コード“7050303”のバス・トラックであり、10人以上の人員（運転手を含む。）の輸送用として設計されたバス、並びに貨物自動車、クレーン車や消防車といった特殊用途自動車のことをいう。
- ※2 輸出貿易統計は、輸出通関された貨物の蔵置場所を管轄する税関官署を基準に集計している。
- ※3 輸出額はFOB価格により計上しており、輸出の時期については、当該輸出貨物を積載する船舶又は航空機の出港日をもって計上している。
- ※4 本資料における「名古屋税関管内」とは、名古屋税関が管轄する愛知、岐阜、三重、静岡、長野の5県をいう。
- ※5 輸出実績については、2019年12月以前は確定値、2020年1月～12月は確々報値、2021年1月～3月は確報値である。
- ※6 “▲”は伸び率（対前年度比）がマイナスであることを示す。
- ※7 各地域に対応する国については、本資料P27の“地域・国対応表”を参照してください。

輸出統計品目一覧表〔自動車関連〕

品名	輸出統計品目番号〔HSコード〕
自動車〔概況品コード：70503（1979.1～）〕	8701.20（1979.1～）、8701.91-900（1979.1～）、8701.92-900（2017.1～）、8701.93-900（2017.1～）、8701.94-900（2017.1～）、8701.95-900（2017.1～）、8702（1979.1～）、8703（1979.1～）、8704（1979.1～）、8705（1979.1～）、8706（1979.1～）
小型ガソリン車〔1500CC以下〕	8703.21（1988.1～）、8703.22（1988.1～）
中型ガソリン車〔1500CC超え 3000CC以下〕	8703.23（1988.1～）
大型ガソリン車〔3000CC超え〕	8703.24（1988.1～）
ディーゼル車	8703.31（1988.1～）、8703.32（1988.1～）、8703.33（1988.1～）
ガソリンHV車	8703.40（2017.1～）
ガソリンPHV車	8703.60（2017.1～）
電気自動車	8703.80（2017.1～）
バス・トラック〔概況品コード：7050303（1979.1～）〕	8702.10（1988.1～）、8702.20（2017.1～）、8702.30（2017.1～）、8702.40（2017.1～）、8702.90（1988.1～）、8703.10（1988.1～）、8704（1979.1～）、8705（1979.1～）

※（ ）内は当該概況品コードまたは輸出統計品目番号〔HSコード〕の統計をとり始めた年月。

補足資料②

地域・国対応表

地 域 名	国 名
北米【4ヶ国】	グリーンランド(デンマーク)、カナダ、サンピエール及びミクロン(仏)、アメリカ合衆国
アジア【26ヶ国】	大韓民国、北朝鮮、中華人民共和国、台湾、モンゴル、香港、ベトナム、タイ、シンガポール、マレーシア、ブルネイ、フィリピン、インドネシア、カンボジア、ラオス、ミャンマー、インド、パキスタン、スリランカ、モルディブ、バングラデシュ、東ティモール、マカオ、アフガニスタン、ネパール、ブータン
西欧【35ヶ国】	アイスランド、ノルウェー、スウェーデン、デンマーク、英国、アイルランド、オランダ、ベルギー、ルクセンブルク、フランス、モナコ、アンドラ、ドイツ、ドイツ民主共和国、スイス、アゾレス(葡)、ポルトガル、スペイン、ジブラルタル(英)、イタリア、マルタ、フィンランド、オーストリア、セルビア、ギリシャ、キプロス、トルコ、クロアチア、スロベニア、ボスニア・ヘルツェゴビナ、北マケドニア、モンテネグロ、コソボ、フェロー諸島(デンマーク)、バチカン
中東【17ヶ国】	イラン、イラク、パレチン、イエメン民主人民共和国、サウジアラビア、クウェート、カタール、オマーン、イエメン、イスラエル、ヨルダン、シリア、レバノン、アラブ首長国連邦、ガザ、イエメン、ヨルダン川西岸及びガザ
大洋州【26ヶ国】	オーストラリア、パプアニューギニア、その他のオーストラリア領、ニュージーランド、クック、トケラウ諸島(ニュージーランド)、ニウエ、サモア、バヌアツ、フィジー、ソロモン、トンガ、キリバス、ピットケルン(英)、ナウル、ニューカレドニア(仏)、仏領ポリネシア、グアム(米)、米領サモア、米領オセアニア、マリアナ諸島、ツバル、マーシャル、ミクロネシア、北マリアナ諸島(米)、パラオ
中東欧・ロシア等【23ヶ国】	アゼルバイジャン、アルメニア、ウズベキスタン、カザフスタン、キルギス、タジキスタン、トルクメニスタン、ジョージア、ポーランド、ロシア、チェコスロバキア、ハンガリー、アルバニア、ルーマニア、ブルガリア、エストニア、ラトビア、リトアニア、ウクライナ、ベラルーシ、モルドバ、チェコ、スロバキア
中南米【48ヶ国】	メキシコ、グアテマラ、ホンジュラス、ベリーズ、エルサルバドル、ニカラグア、コスタリカ、パナマ、運河地帯、バーミューダ(英)、バハマ、ジャマイカ、タークス及びカイコス諸島(英)、バルバドス、トリニダード・トバゴ、キューバ、ハイチ、ドミニカ共和国、プエルトリコ(米)、米領バーズン諸島、蘭領アンティール、仏領西インド諸島、ケイマン諸島(英)、グレナダ、セントルシア、アンティグア・バーブーダ、英領バーズン諸島、ドミニカ、モントセラト(英)、セントクリストファー・ネイビス、セントビンセント、英領アンギラ、サン・バルテルミー島(仏)、コロンビア、ベネズエラ、ガイアナ、スリナム、仏領ギアナ、エクアドル、ペルー、ボリビア、チリ、ブラジル、パラグアイ、ウルグアイ、アルゼンチン、フォークランド諸島及びその附属諸島(英)、英領南極地域
アフリカ【60ヶ国】	モロッコ、セウタ及びメリリア(西)、アルジェリア、チュニジア、リビア、エジプト、スーダン、西サハラ、モーリタニア、セネガル、ガンビア、ギニア・ビサウ、ギニア、シエラレオネ、リベリア、コートジボワール、ガーナ、トーゴ、ベナン、マリ、ブルキナファソ、カーボベルデ、カナリー諸島(西)、ナイジェリア、ニジェール、ルワンダ、カメルーン、チャド、中央アフリカ、赤道ギニア、ガボン、コンゴ共和国、コンゴ民主共和国、ブルンジ、アンゴラ、サントメ・プリンシペ、セントヘレナ及びその附属諸島(英)、エチオピア、ジブチ、ソマリア、ケニア、ウガンダ、タンザニア、セーシェル、モザンビーク、マダガスカル、モーリシャス、レユニオン(仏)、ジンバブエ、ナミビア、南アフリカ共和国、レソト、マラウイ、ザンビア、ボツワナ、エスワティニ、英領インド洋地域、コモロ、エリトリア、南スーダン

貿易統計に関する数値はインターネットでも検索できます。

財務省貿易統計

検索



【本資料に関するお問い合わせ先】

名古屋税関 調査部 調査統計課 一般統計係(分析担当)

TEL : 052-654-4176

e-mail : nagoya-chosa-tokei@customs.go.jp

名古屋税関ホームページ : <http://www.customs.go.jp/nagoya/>

本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。