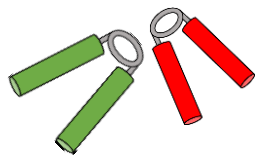
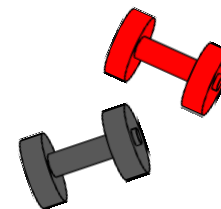


# 「身体トレーニング用具・体操用具及び競技用具」の輸入

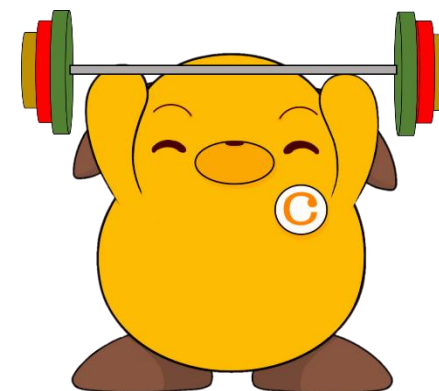


- 全国における6月の輸入金額、第2四半期（4～6月）の輸入金額、輸入数量が過去最高値！
- 名古屋税関管内における6月の輸入金額は12年10カ月ぶりの高水準（過去7番目）！



## ○「身体トレーニング用具、体操用具及び競技用具」（HS：9506.91-000）とは？

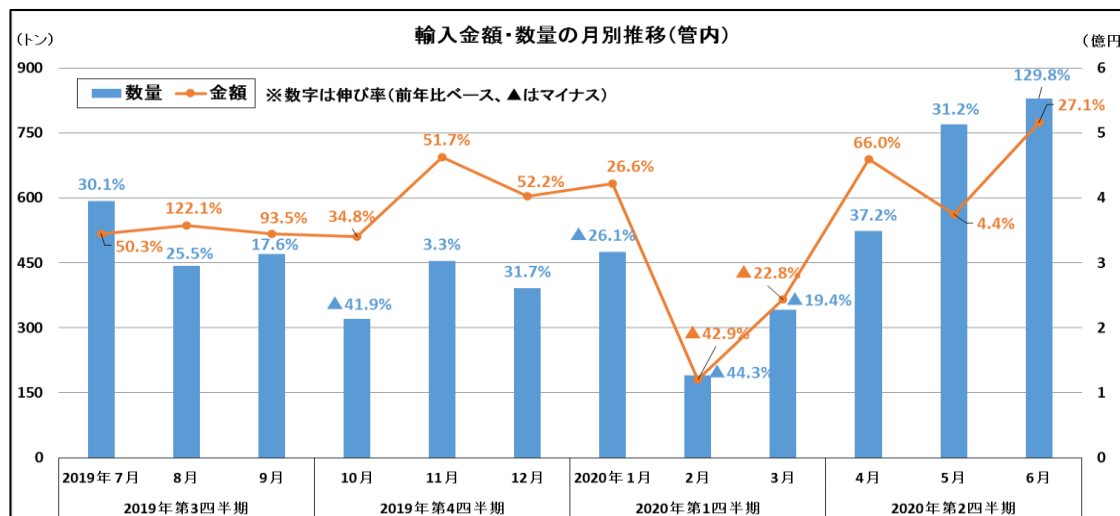
輸入統計品目番号9506.91-000に分類されるもので、例えば、索につるした鉄棒及びつり環、鉄棒、平行棒、平均台、跳馬、鞍馬、踏切り板、登はん用の綱及びはしご、壁棒、体操用こん棒、ダンベル、バーベル、メディシンボール、身体トレーニングのために設計された一以上の取手を有するジャンプボール、漕術、サイクリングその他の訓練用の装置、チェストエキスパンダー、ハンドグリップ、スタート台、ハードル、跳躍台及び支柱、跳躍用ポール、着地場所用マットレス、投げ槍、円盤、ハンマー、砲丸、パンチボール（スピードバッグ）、パンチバッグ（パンチングバッグ）、ボクシングリング、レスリングリング、登はん用の壁及びスポーツやフィットネスのためにデザインされた跳び縄等のことをいいます。



## ○名古屋税関管内の輸入動向

6月の輸入金額は5億1,667万円（前年同月比127.1%）と、2007年8月（9億1,110万円）以来、12年10カ月ぶりの高水準（過去7番目）、輸入数量は830トン（前年同月比229.8%）と、2008年6月（1,039トン）以来、12年ぶりの高水準（過去17番目）となった。

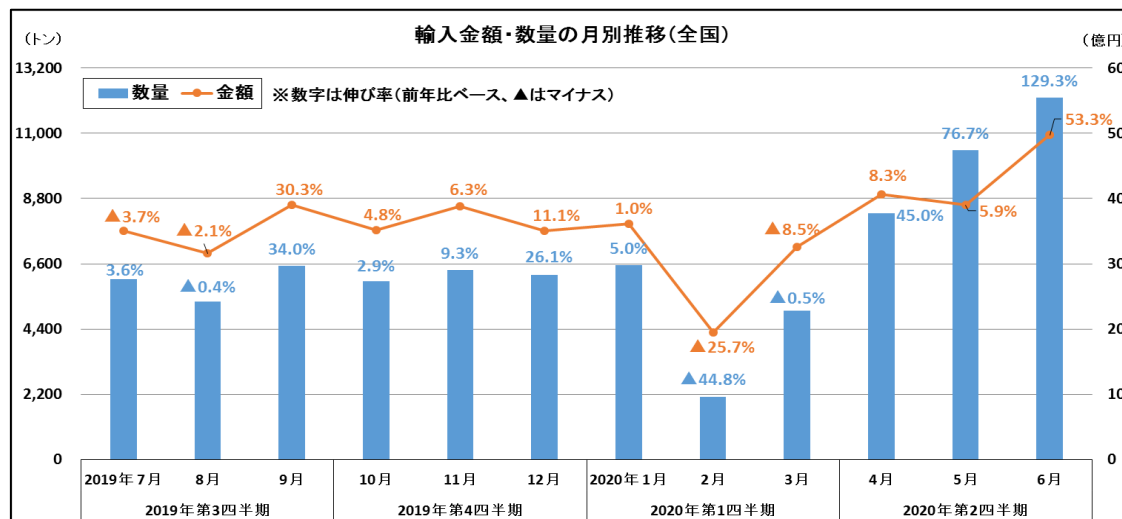
また、第2四半期の輸入金額は13億5,149万円（前年同期比129.6%）と、2007年第3四半期（15億7,264万円）以来、51四半期ぶりの高水準（過去5番目）、輸入数量は2,123トン（前年同期比159.7%）と、2008年第2四半期（2,694トン）以来、48四半期ぶりの高水準（過去9番目）となった。



## ○全国の輸入動向

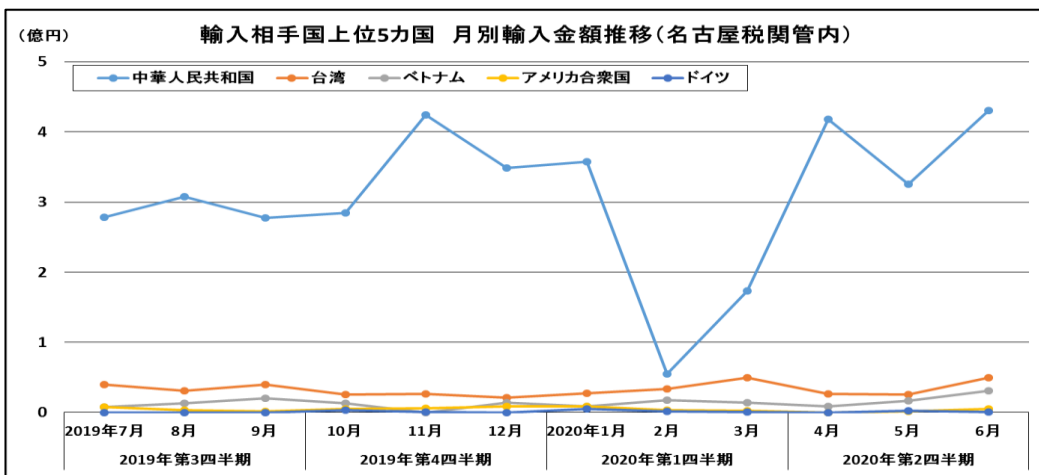
6月の輸入金額は月としては過去最高値となる49億7,282万円（前年同月比153.3%）、輸入数量は1996年10月（13,872トン）に次ぐ、過去2番目となる12,214トン（前年同月比229.3%）となった。

また、第2四半期の輸入金額及び輸入数量は、ともに四半期としては過去最高値となる129億4,251万円（前年同期比121.1%）、30,944トン（前年同期比182.5%）となった。



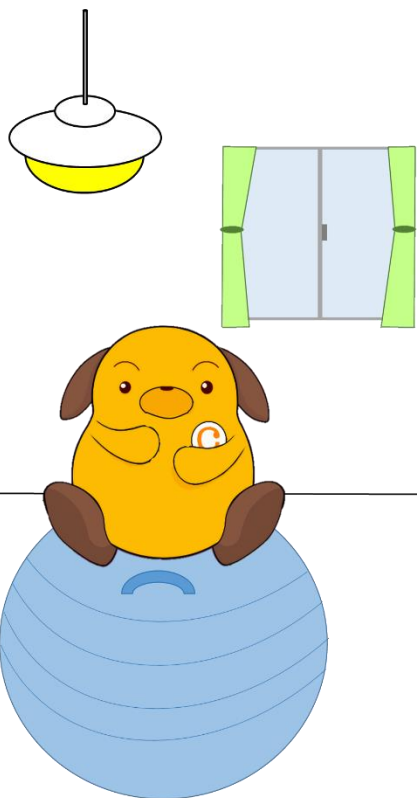
## 輸入相手国上位5カ国(6月分、金額順、名古屋税関管内)

順位	国名	数量(KG)	構成比	前年比	金額(千円)	構成比	前年比
1	中華人民共和国	760,269	91.6%	239.5%	430,320	83.3%	120.3%
2	台湾	57,791	7.0%	148.2%	49,461	9.6%	138.7%
3	ベトナム	8,822	1.1%	全増	31,258	6.0%	全増
4	アメリカ合衆国	2,948	0.4%	15515.8%	4,861	0.9%	2325.8%
5	ドイツ	82	0.0%	19.1%	568	0.1%	15.7%
	世界	829,921	100.0%	229.8%	516,669	100.0%	127.1%



## ○国別の輸入動向(名古屋税関管内)

6月の輸入相手国のうち、輸入金額は中華人民共和国のシェアが最も大きく、全体の83.3%（4億3,032万円）を占めた。次に、台湾が9.6%（4,946万円）、ベトナムが6.0%（3,126万円）と続き、上位3カ国で全体の98.9%を占めた。また、中華人民共和国の輸入金額（前年比120.3%）が増加したことが、輸入額全体の増加に大きく寄与した。輸入数量についても同様の傾向がみられ、中華人民共和国からの輸入数量（760トン）が最も多かった。



### ○国別の輸入動向（全国）

6月の輸入相手国のうち、輸入金額は中華人民共和国のシェアが最も大きく、全体の76.1%（37億8,600万円）を占めた。次に、アメリカ合衆国が9.6%（4億7,585万円）、台湾が9.1%（4億5,016万円）と続き、上位3カ国で全体の94.8%を占めた。また、中華人民共和国の輸入金額（前年同月比196.3%）が大幅に増加したことが、輸入金額全体の増加に大きく寄与した。輸入数量についても同様の傾向がみられ、中華人民共和国からの輸入数量（10,986トン）が最も多かった。

### ○港別の輸入動向

6月の輸入金額が最も多かった港は東京港（28億5,786万円）で、全体の輸入額の57.5%を占めた。また、輸入金額上位5港すべてにおいて、輸入金額、数量ともに前年同月比増となった。

### ○まとめ

全国、名古屋税関管内ともに2月の輸入は大幅に減少したが、3月以降は増加傾向にあることがわかった。名古屋税関管内の輸入が増加した要因について、輸入者に対してヒアリングを行ったところ、

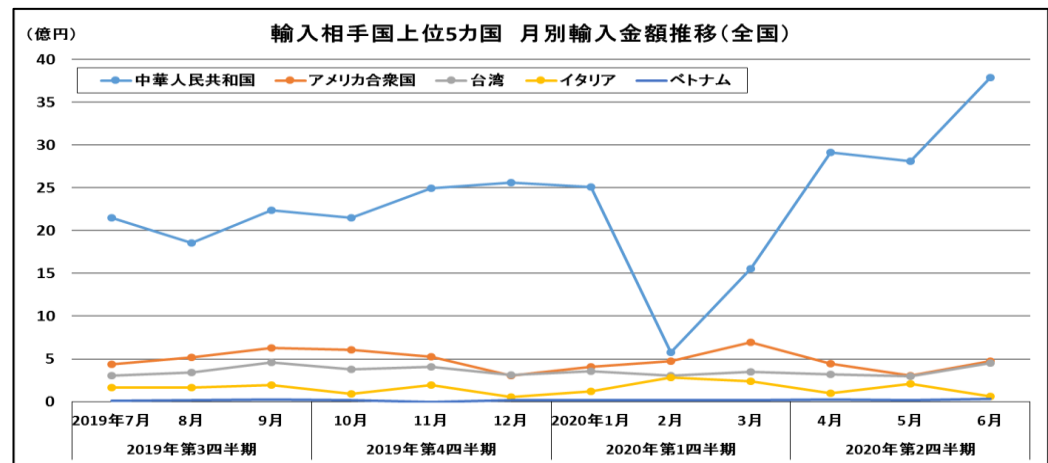
新型コロナウイルスの影響により、2月に中国の工場からの出荷が停止した反動で、3月以降の出荷が増加したことに加え、外出を控え、家にいる時間が増えたことによって家でできる運動への需要が増加したこと

が考えられるとのことだった。

このことから、コロナ禍における巣ごもり需要や、2月の輸入が大幅に減少したことによる反動等によって、「身体トレーニング用具、体操用具及び競技用具」の2020年第2四半期における輸入が増加したと考えられる。

### 輸入相手国上位5カ国（6月分、金額順、全国）

順位	国名	数量(KG)	構成比	前年比	金額(千円)	構成比	前年比
1	中華人民共和国	10,985,595	89.9%	257.4%	3,786,001	76.1%	196.3%
2	アメリカ合衆国	413,355	3.4%	127.7%	475,849	9.6%	99.2%
3	台湾	471,904	3.9%	171.3%	450,160	9.1%	150.5%
4	イタリア	45,547	0.4%	48.9%	62,435	1.3%	43.8%
5	ベトナム	18,252	0.1%	2093.1%	34,182	0.7%	1357.0%
	世界	12,214,302	100.0%	229.3%	4,972,815	100.0%	153.3%



### 輸入金額上位5港（6月分）

順位	港名	数量(KG)	構成比	前年比	金額(千円)	構成比	前年比
1	東京港	6,434,390	52.7%	222.9%	2,857,856	57.5%	150.1%
2	大阪港	3,444,636	28.2%	276.2%	936,189	18.8%	266.3%
3	名古屋港	781,481	6.4%	231.8%	447,047	9.0%	120.2%
4	横浜港	411,153	3.4%	398.0%	156,800	3.2%	173.0%
5	博多港	500,763	4.1%	339.5%	124,615	2.5%	243.4%
	全国	12,214,302	100.0%	229.3%	4,972,815	100.0%	153.3%

※本資料における「過去最高」とは、統計として比較可能な1988年以降のデータを基礎として比較したものをいいます。

※本資料における「名古屋税関管内」とは、名古屋税関が管轄する愛知、岐阜、三重、静岡、長野の5県をいいます。

※本資料の輸入金額及び輸入数量については、昨年以前は確定値、当年の5月以前は確報値、当年の6月は輸入9桁速報値です。

資料編

輸入金額・数量推移(全国・名古屋税関管内分)

期間	全 国				名古屋税関管内			
	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	前年比
1988年	16,028,649	-	6,482,970	-	373,698	-	156,051	-
1989年	14,544,819	90.7%	6,870,688	106.0%	749,462	200.6%	319,076	204.5%
1990年	14,271,971	98.1%	7,454,303	108.5%	848,767	113.3%	382,355	119.8%
1991年	18,351,586	128.6%	8,437,611	113.2%	760,110	89.6%	349,686	91.5%
1992年	18,709,659	102.0%	8,498,801	100.7%	1,229,863	161.8%	561,967	160.7%
1993年	22,914,728	122.5%	8,763,055	103.1%	1,796,151	146.0%	554,451	98.7%
1994年	28,720,517	125.3%	9,369,255	106.9%	2,211,792	123.1%	540,600	97.5%
1995年	47,009,440	163.7%	13,543,097	144.5%	5,840,789	264.1%	1,643,149	303.9%
1996年	52,808,298	112.3%	17,998,448	132.9%	5,374,188	92.0%	2,287,073	139.2%
1997年	29,466,939	55.8%	16,330,218	90.7%	4,599,510	85.6%	2,734,955	119.6%
1998年	31,850,772	108.1%	15,778,694	96.6%	5,327,626	115.8%	2,570,221	94.0%
1999年	48,598,329	152.6%	16,152,549	102.4%	13,367,344	250.9%	2,609,610	101.5%
2000年	43,166,689	88.8%	16,567,042	102.6%	5,419,111	40.5%	2,048,223	78.5%
2001年	39,671,161	91.9%	18,640,532	112.5%	3,559,906	65.7%	2,344,708	114.5%
2002年	32,063,799	80.8%	17,784,849	95.4%	3,427,973	96.3%	3,598,502	153.5%
2003年	33,300,660	103.9%	14,411,183	81.0%	3,562,359	103.9%	1,753,679	48.7%
2004年	44,443,094	133.5%	18,231,656	126.5%	10,813,413	303.5%	3,865,282	220.4%
2005年	51,166,356	115.1%	22,762,775	124.9%	9,162,035	84.7%	2,884,120	74.6%
2006年	53,504,465	104.6%	29,623,114	130.1%	3,916,550	42.7%	1,623,417	56.3%
2007年	53,410,654	99.8%	37,945,758	128.1%	4,924,316	125.7%	4,924,581	303.3%
2008年	36,484,826	68.3%	22,502,693	59.3%	6,213,745	126.2%	2,801,795	56.9%
2009年	32,472,530	89.0%	17,324,824	77.0%	2,911,271	46.9%	1,110,238	39.6%
2010年	45,864,001	141.2%	21,937,769	126.6%	3,483,346	119.7%	1,520,679	137.0%
2011年	38,739,601	84.5%	19,270,744	87.8%	4,958,877	142.4%	2,027,785	133.3%
2012年	50,133,713	129.4%	19,856,680	103.0%	5,371,787	108.3%	2,088,666	103.0%
2013年	45,981,054	91.7%	22,785,768	114.8%	6,716,648	125.0%	3,249,413	155.6%

期間	全 国				名古屋税関管内			
	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	前年比
2014年	51,477,200	112.0%	25,967,555	114.0%	5,548,392	82.6%	2,592,551	79.8%
2015年	56,493,446	91.1%	31,671,999	82.0%	5,523,590	100.4%	2,731,545	94.9%
2016年	57,986,693	97.4%	29,891,044	106.0%	5,542,695	99.7%	2,319,547	117.8%
2017年	59,594,679	97.3%	34,116,539	87.6%	4,823,406	114.9%	2,292,476	101.2%
2018年	64,082,132	93.0%	38,558,563	88.5%	4,977,402	96.9%	2,616,638	87.6%
2019年	68,658,204	93.3%	41,915,010	92.0%	5,411,198	92.0%	4,157,676	62.9%
1月	6,247,310	115.3%	3,571,071	106.7%	642,301	118.6%	333,876	122.8%
2月	3,826,574	75.2%	2,623,828	97.2%	342,286	79.9%	211,232	121.4%
3月	5,037,996	122.9%	3,565,118	132.2%	424,307	153.0%	315,348	212.5%
4月	5,722,025	119.0%	3,757,366	136.9%	381,323	96.0%	276,789	138.6%
5月	5,904,516	91.8%	3,683,518	95.9%	586,844	125.8%	359,489	155.6%
6月	5,327,835	97.0%	3,243,057	101.1%	361,172	97.9%	406,642	203.3%
7月	6,078,918	103.6%	3,508,101	96.3%	592,699	130.1%	345,186	150.3%
8月	5,336,328	99.6%	3,161,006	97.9%	443,202	125.5%	357,645	222.1%
9月	6,532,647	134.0%	3,901,902	130.3%	471,196	117.6%	345,007	193.5%
10月	6,022,315	102.9%	3,511,883	104.8%	320,497	58.1%	340,353	134.8%
11月	6,386,523	109.3%	3,881,207	106.3%	453,856	103.3%	462,981	151.7%
12月	6,235,217	126.1%	3,506,953	111.1%	391,515	131.7%	403,128	152.2%
2020年上半期	44,627,545	139.2%	21,763,526	106.5%	3,130,624	114.3%	2,138,172	112.3%
1月	6,557,465	105.0%	3,607,998	101.0%	474,592	73.9%	422,616	126.6%
2月	2,113,505	55.2%	1,950,372	74.3%	190,716	55.7%	120,636	57.1%
3月	5,012,244	99.5%	3,262,648	91.5%	342,180	80.6%	243,430	77.2%
4月	8,299,243	145.0%	4,068,923	108.3%	523,015	137.2%	459,551	166.0%
5月	10,430,786	176.7%	3,900,770	105.9%	770,200	131.2%	375,270	104.4%
6月	12,214,302	229.3%	4,972,815	153.3%	829,921	229.8%	516,669	127.1%



国・地域別輸出金額、数量実績(2020年6月)

国・地域名	全 国				名古屋税関管内			
	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	前年比
<b>アジア</b>	<b>11,509,460</b>	<b>249.9%</b>	<b>4,328,822</b>	<b>187.0%</b>	<b>826,882</b>	<b>230.9%</b>	<b>511,039</b>	<b>129.5%</b>
中華人民共和国	10,985,595	257.4%	3,786,001	196.3%	760,269	239.5%	430,320	120.3%
台湾	471,904	171.3%	450,160	150.5%	57,791	148.2%	49,461	138.7%
ベトナム	18,252	2093.1%	34,182	1357.0%	8,822	全増	31,258	全増
大韓民国	20,248	37.5%	27,003	40.3%	-	全減	-	全減
パキスタン	6,403	336.6%	10,941	228.5%	-	-	-	-
その他(6カ国)	7,058	117.4%	20,535	158.4%	-	-	-	-
<b>西欧</b>	<b>256,277</b>	<b>88.7%</b>	<b>131,981</b>	<b>41.5%</b>	<b>91</b>	<b>3.0%</b>	<b>769</b>	<b>6.5%</b>
イタリア	45,547	48.9%	62,435	43.8%	-	全減	-	全減
フィンランド	131,808	84.9%	20,718	121.9%	-	-	-	-
ドイツ	7,007	30.9%	17,412	21.4%	82	19.1%	568	15.7%
英国	1,636	83.4%	10,694	77.6%	9	全増	201	全増
デンマーク	2,581	190.3%	5,487	148.3%	-	-	-	-
スペイン	45,281	92410.2%	5,449	994.3%	-	-	-	-
フランス	20,955	2453.7%	3,928	55.8%	-	-	-	-
その他(7カ国)	1,462	23.6%	5,858	29.1%	-	-	-	-
<b>中東欧・ロシア等</b>	<b>28,497</b>	<b>35.9%</b>	<b>22,843</b>	<b>28.7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ハンガリー	18,405	184.2%	11,215	121.4%	-	-	-	-
ポーランド	8,910	742.5%	7,600	620.4%	-	-	-	-
その他(2カ国)	1,182	1.7%	4,028	5.9%	-	-	-	-
<b>北米</b>	<b>413,355</b>	<b>127.1%</b>	<b>475,849</b>	<b>98.5%</b>	<b>2,948</b>	<b>15515.8%</b>	<b>4,861</b>	<b>2325.8%</b>
アメリカ合衆国	413,355	127.7%	475,849	99.2%	2,948	15515.8%	4,861	2325.8%
<b>中南米</b>	<b>6,658</b>	<b>24.5%</b>	<b>12,875</b>	<b>29.7%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
メキシコ	6,658	24.6%	12,875	29.8%	-	-	-	-
<b>大洋州</b>	<b>55</b>	<b>50.9%</b>	<b>445</b>	<b>43.5%</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
ニュージーランド	40	44.4%	234	28.7%	-	-	-	-
オーストラリア	15	83.3%	211	100.5%	-	-	-	-
<b>世界</b>	<b>12,214,302</b>	<b>229.3%</b>	<b>4,972,815</b>	<b>153.3%</b>	<b>829,921</b>	<b>229.8%</b>	<b>516,669</b>	<b>127.1%</b>

税関・港別輸出金額、数量実績(2020年6月)

税関・港名	数量 (KG)	前年比	金額 (千円)	
			前年比	前年比
<b>東京税関</b>	<b>6,561,030</b>	<b>221.0%</b>	<b>2,961,852</b>	<b>144.0%</b>
東京	6,434,390	222.9%	2,857,856	150.1%
成田空港	24,426	77.8%	74,140	56.0%
新潟	101,870	208.6%	26,650	159.0%
羽田空港	344	36.8%	3,206	104.4%
<b>大阪税関</b>	<b>3,487,491</b>	<b>272.4%</b>	<b>1,011,987</b>	<b>254.7%</b>
大阪	3,444,636	276.2%	936,189	266.3%
関西空港	15,572	211.2%	57,357	211.3%
金沢	6,013	296.6%	8,407	219.7%
舞鶴	15,499	204.8%	6,391	190.8%
伏木	5,771	85.2%	3,643	83.8%
<b>名古屋税関</b>	<b>829,921</b>	<b>229.8%</b>	<b>516,669</b>	<b>127.1%</b>
名古屋	781,481	231.8%	447,047	120.2%
清水	45,265	205.3%	66,021	315.5%
中部空港	1,464	75.0%	2,939	21.4%
四日市	1,711	全増	662	全増
<b>横浜税関</b>	<b>468,177</b>	<b>206.0%</b>	<b>181,647</b>	<b>125.0%</b>
横浜	411,153	398.0%	156,800	173.0%
日立	38,652	37.1%	18,491	41.9%
仙台塩釜	11,121	337.6%	4,137	335.0%
川崎	5,856	227.9%	1,540	220.0%
千葉	1,395	10.1%	679	7.9%
<b>門司税関</b>	<b>567,866</b>	<b>290.6%</b>	<b>150,904</b>	<b>203.9%</b>
博多	500,763	339.5%	124,615	243.4%
門司	58,162	177.9%	22,439	131.1%
下関	7,875	全増	3,575	全増
戸畑	1,066	全増	275	全増
<b>神戸税関</b>	<b>192,641</b>	<b>80.9%</b>	<b>116,653</b>	<b>89.5%</b>
神戸	164,630	78.3%	105,361	85.8%
広島	21,952	79.0%	8,248	108.4%
境	2,678	全増	1,857	全増
松山	3,381	全増	1,187	全増
<b>函館税関</b>	<b>86,461</b>	<b>248.4%</b>	<b>25,928</b>	<b>110.7%</b>
苫小牧	85,993	251.7%	25,716	124.3%
小樽	468	全増	212	全増
<b>沖縄地区税関</b>	<b>19,230</b>	<b>92.3%</b>	<b>6,881</b>	<b>100.7%</b>
那覇	19,230	92.3%	6,881	100.7%
<b>長崎税関</b>	<b>1,485</b>	<b>122.1%</b>	<b>294</b>	<b>14.7%</b>
長崎	1,485	825.0%	294	39.0%

## 税関ロゴマーク

税関ロゴマークのデザインは、航空機、船、ゲート（門）を組み合わせて構成されています。

ロゴマークにある、ゲート（門）の中の秤は公平を、鍵は保全を意味し、税関の役割を図で表現するとともに、3つの桜が税関の使命（安全・安心な社会の確保、関税等の適正・公平な課税、貿易の円滑化）を示しています。



## 税関イメージキャラクター『カスタム君』

『カスタム君』は、麻薬探知犬をモデルとした税関イメージキャラクターです。

名前は、英語で税関をCUSTOMS（カスタムス）ということから名付けられました。

密輸防止の街頭キャンペーンや税関展、広報ビデオやパンフレットなど、様々な場において、税関の広報活動に貢献しています。



本資料における港別の貿易額は、各官署が管轄する区域に蔵置された貨物の通関額によるものです。

本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。

本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課（TEL052-654-4176）までお願いします。

また、貿易統計は名古屋税関 HP でもご覧いただけます。

《 <http://www.customs.go.jp/nagoya/> 》