

未来に向けて
加速中！

名古屋税関管内の輸出品から

「スパークプラグ」



2018 年の輸出額過去最高！
全国税関別シェア 30 年連続第 1 位！



はじめに～スパークプラグとは～

自動車やバイクなどのエンジンは、燃料と空気の混合気を燃焼することで、動力を発生させます。スパークプラグは、この混合気に火花を飛ばして点火するライターのような役目を果たしており、エンジンの始動性と加速性、アイドリングの安定性、燃費性能などを左右する、大変重要なエンジンの部品です。

スパークプラグのうち、ほとんどはガソリン自動車やバイクのエンジン用であり、他にも船舶や航空機、ロケット、草刈機、発電機などの様々な内燃機関に用いられています。それぞれの用途にあわせたスパークプラグが国内で製造され、多くが名古屋税関管内から輸出されています。

今回は、2018 年のスパークプラグの輸出額が過去最高を記録したことなどから、貿易統計資料及びメーカーへの取材をもとに、スパークプラグの輸出動向について紹介したいと思います。

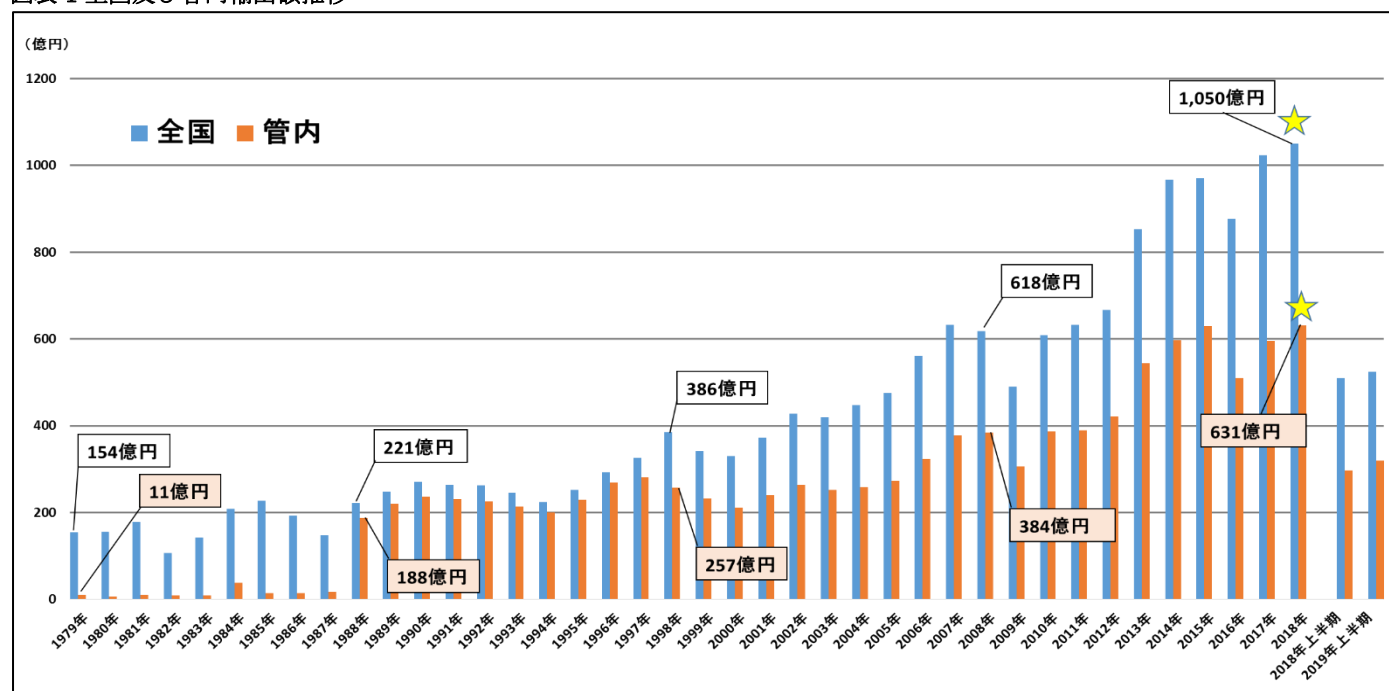
-
- ・本資料でいう「スパークプラグ」とは、輸出統計品目番号 8511.10-000（1979 年～1987 年、2005 年～2019 年）、8511.10-100（1988 年～2004 年）、8511.10-900（1988 年～2004 年）をいいます。
 - ・本資料でいう「過去最高」とは、統計として比較可能な 1979 年以降のデータを基礎として比較したものです。
 - ・本資料における、スパークプラグの「数量（個数）」は、統計を取り始めた 1996 年以降の実績です。

2018 年の輸出額が過去最高に

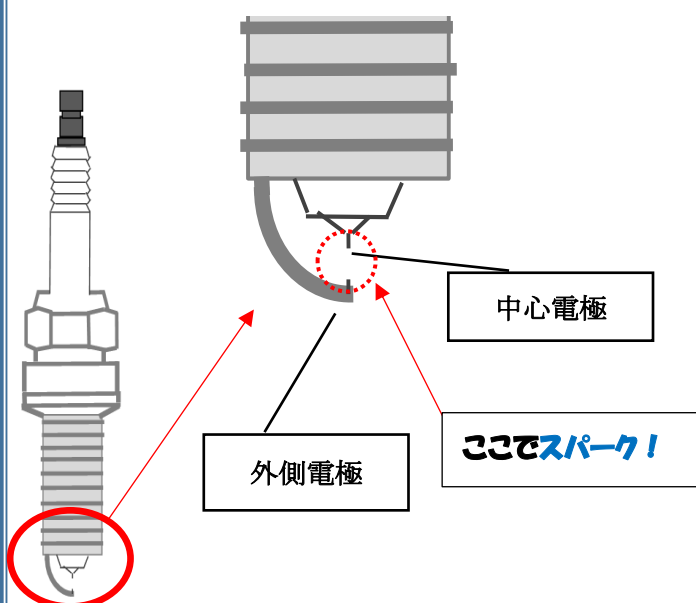
1979 年以降、スパークプラグの輸出額は、増減を繰り返しながらも増加傾向で推移し、2018 年の全国及び管内の輸出額は、それぞれ過去最高となる 1,050 億円と 631 億円でした（図表 1 参照）。

メーカーによると、輸出額が増加している主な要因としては、従来のスパークプラグに代わって、電極部分（コラム①参照）にイリジウムや白金などの貴金属を使用した、高単価のスパークプラグ（以下、「貴金属プラグ」という。）の比率が増えていることなどが挙げられるとのこと。

図表 1 全国及び管内輸出額推移



コラム①～貴金属プラグって何？～ 低燃費！ 長寿命！ 加速力アップ！



スパークプラグは中心電極と外側電極の間で電流を発生させ、火花を起こしています。貴金属プラグは、この電極部分にイリジウムや白金などの貴金属を使用しているスパークプラグのことを言います。また、従来型よりも低燃費、長寿命で、加速性能が向上するなど大きなメリットがあります。

低燃費で長寿命なんて、環境に優しいね！



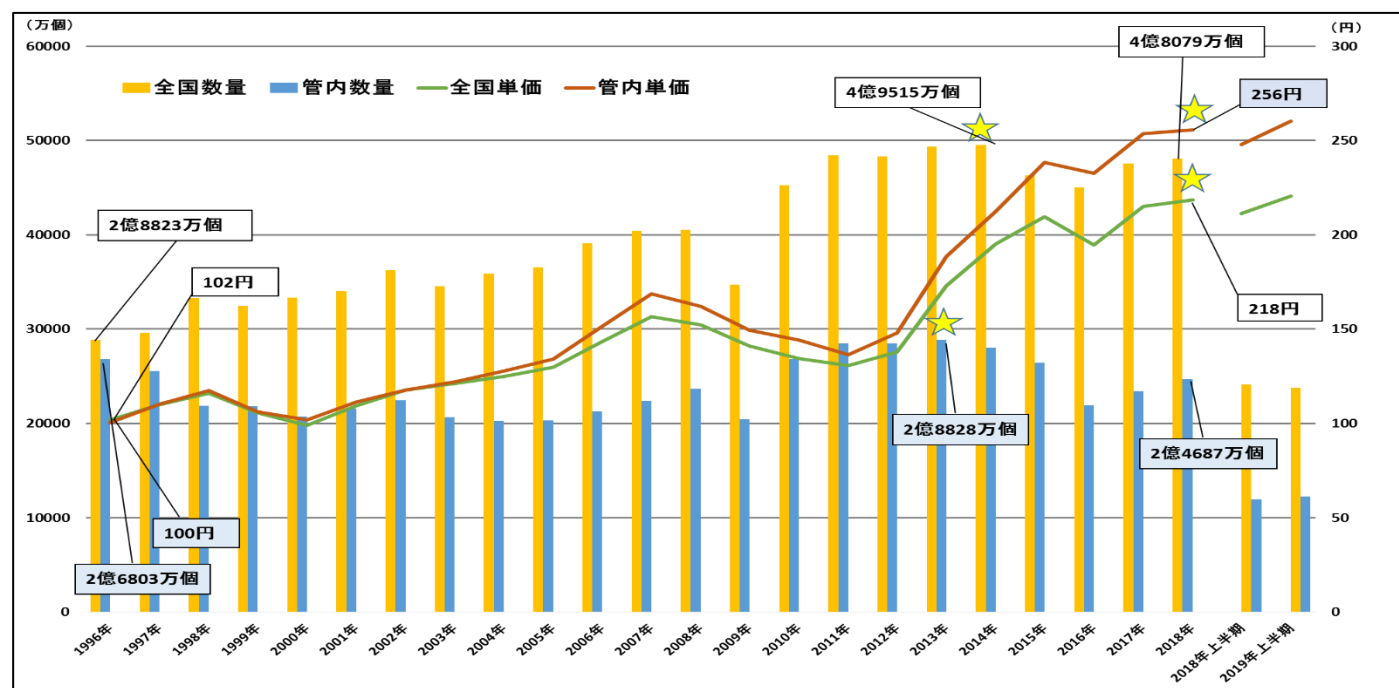
平均単価が大幅に上昇、輸出額増加に大きく寄与

全国の輸出数量は、1996年から増減を繰り返しながら増加傾向で推移し、2014年にピークを迎え、その後は横ばい傾向です。管内の輸出数量は2013年にピークを迎えたものの、1996年から2018年まで横ばい傾向です（図表2参照）。

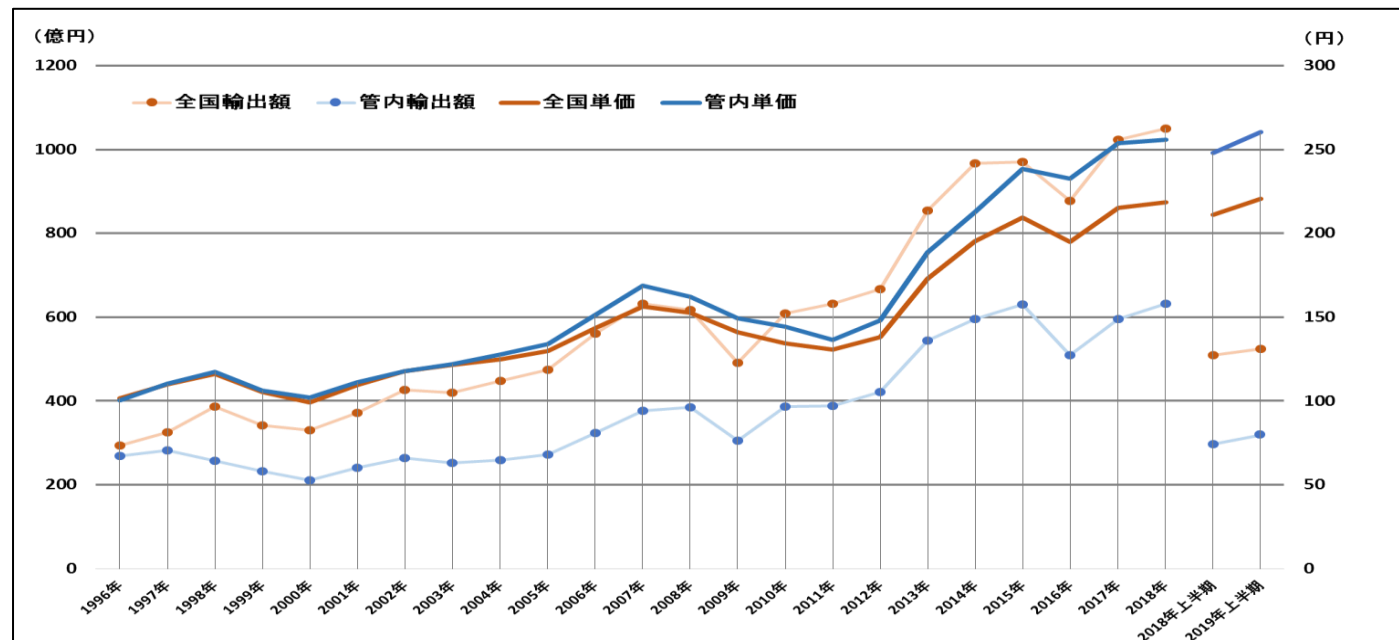
全国の平均単価は、1996年の102円から2018年の218円へと大幅に上昇しました。管内の平均単価についても同様の傾向がみられ、100円から256円へと、約2.6倍に上昇しました（図表2参照）。メーカーによると、平均単価が上昇している要因としては、前述したような貴金属プラグの比率が増えていることが挙げられるとのことでした。

また、全国及び管内の輸出額と平均単価の推移を比較したところ、両者の推移は同調傾向であることがわかります（図表3参照）。このことから、輸出額増加に平均単価の上昇が大きく寄与していることがわかります。

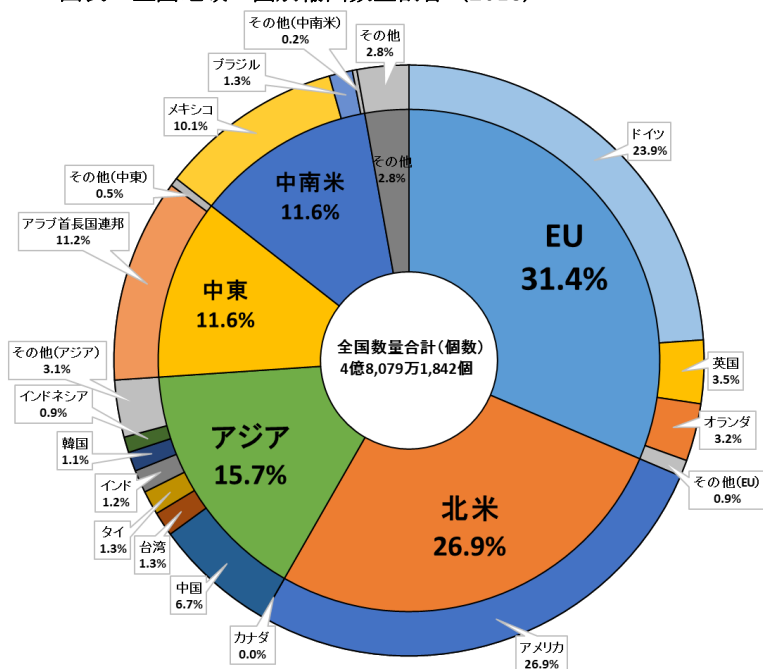
図表2 全国及び管内平均単価・数量推移



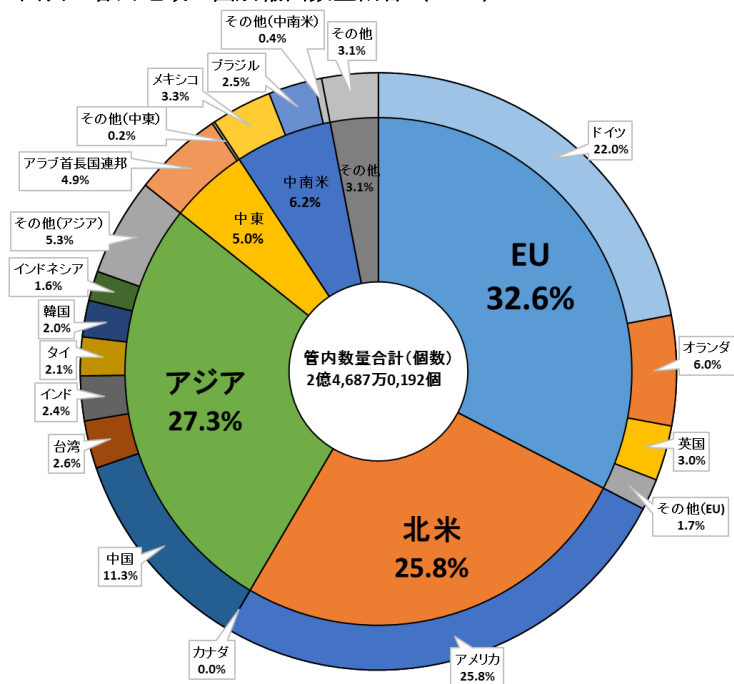
図表3 全国及び管内平均単価・輸出額推移



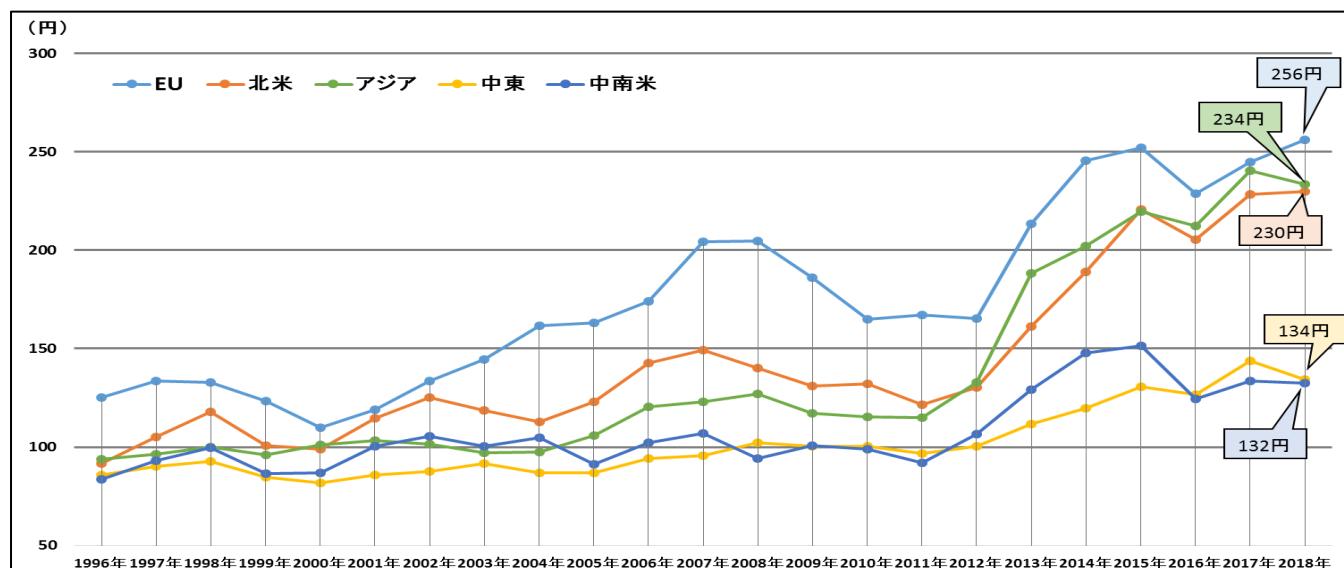
図表 4 全国地域・国別輸出数量割合（2018）



図表 5 管内地域・国別輸出数量割合（2018）



図表 6 全国主要地域別単価推移



輸出先は EU、北米、アジアが中心

2018 年の全国からの輸出先は、輸出数量（個数）ベースで、EU が 31.4%、北米が 26.9%、アジアが 15.7%、中東と中南米がそれぞれ 11.6%となっており、EU と北米のシェアの合計が全体の約 6 割を占めています（図表 4 参照）。

管内からの輸出先は、全国と比べてアジアのシェアが高く、全体の 4 分の 1 以上を占めています（図表 5 参照）。

国別では、全国、管内ともに、アメリカ、ドイツ、中国、アラブ首長国連邦、メキシコのシェアが高く、満遍なく世界中の国へ輸出されています（図表 4、5 参照）。

メーカーによると、輸出されたスパークプラグの多くは、自動車メーカーに納品されて新車に組み付けられたり、アフターマーケットに供給されたりするとのこと。

地域で異なる平均単価

2018 年の地域別単価（全国）は、EU が 256 円、北米が 230 円、アジアが 234 円、中東が 134 円、中南米が 132 円で、輸出先の価格帯が大きく二分していることがわかります（図表 6 参照）。

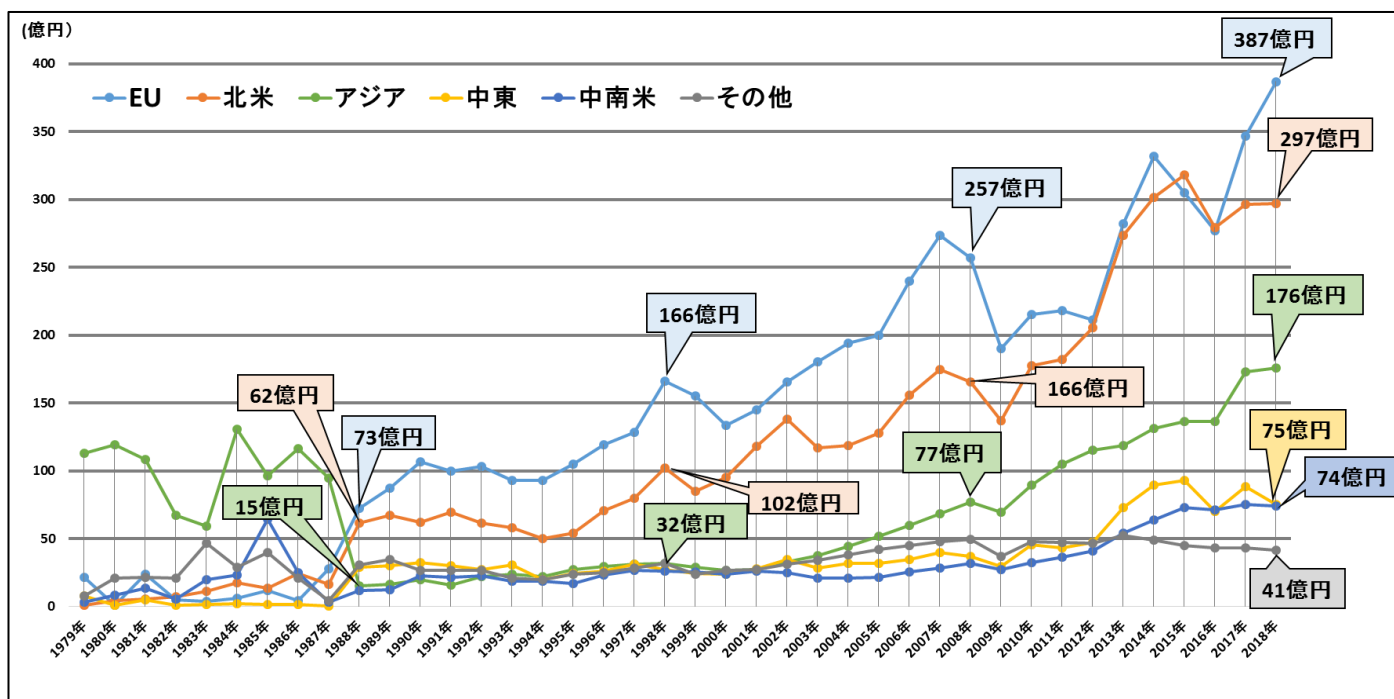
メーカーによると、高価格帯の地域向けの輸出は、貴金属プラグの比率が高いとのことでした。

地域別の輸出額推移、EU・北米・アジアの増加が顕著

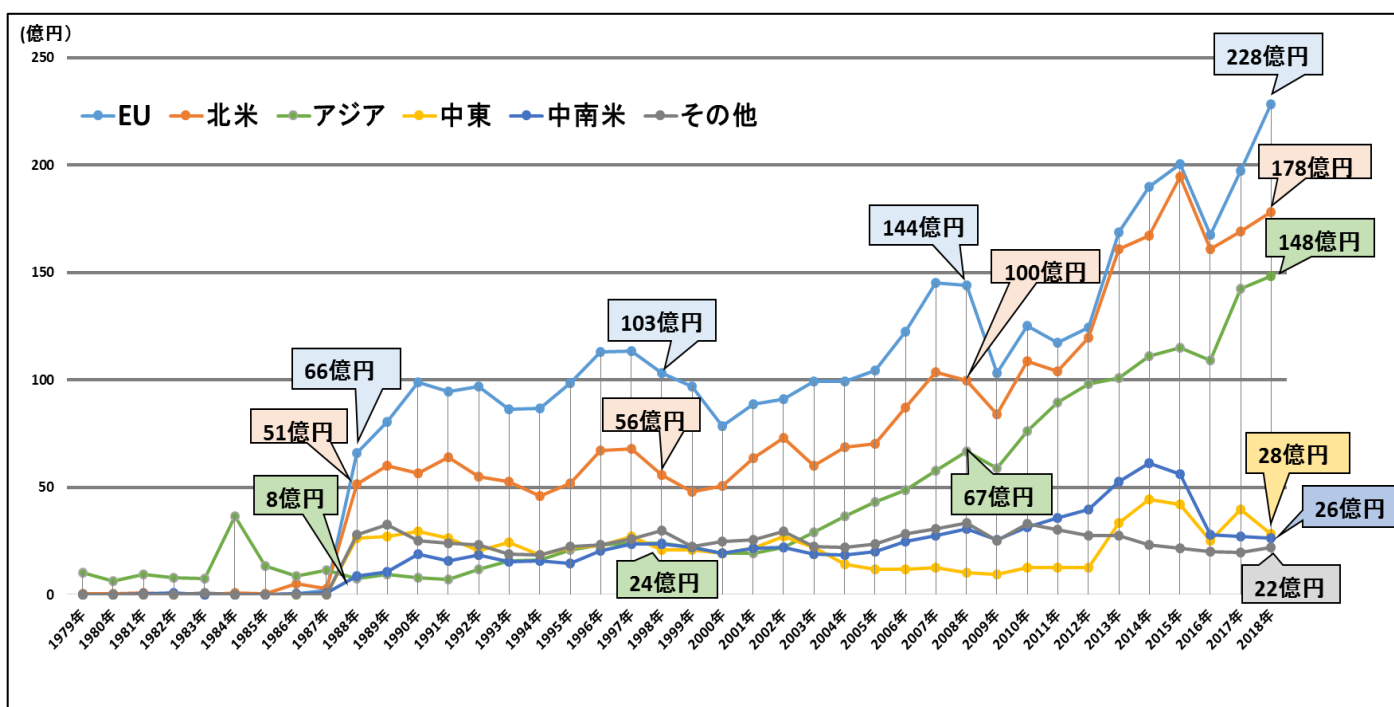
2018年における全国の地域別輸出額は、1位がEU、2位が北米、3位がアジア、4位が中東、5位が中南米で、EUと北米の輸出額が特に大きくなっています（図表7参照）。管内も同様の順位ですが、アジアの輸出額が大きいことが特徴です（図表8参照）。

全国の地域別輸出額推移をみると、EUと北米は1988年から増加傾向が顕著になり、増減を繰り返しながら2018年までに輸出額を大幅に増やしました。アジア向けは2002年ごろから増加傾向が顕著になり、その後堅調に増え続け、2018年の輸出額は2002年比で約5.4倍と大幅に増加しました（図表7参照）。管内についても、同様の傾向がみられます（図表8参照）。

図表7 全国地域別輸出額推移

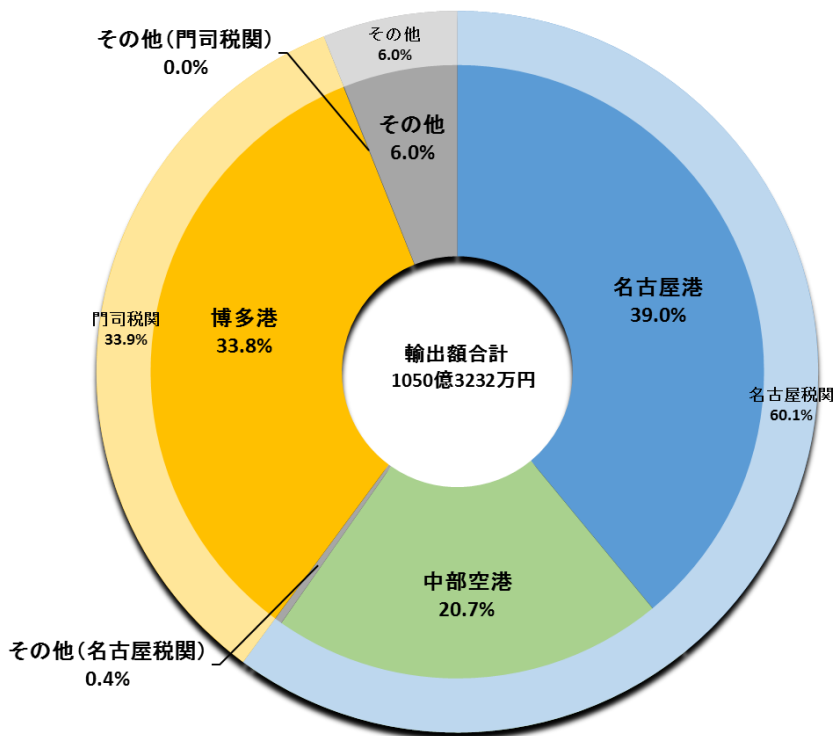


図表8 管内地域別輸出額推移



名古屋税関管内の全国シェア 60.1%

図表 9 港・税関別輸出額シェア（2018）



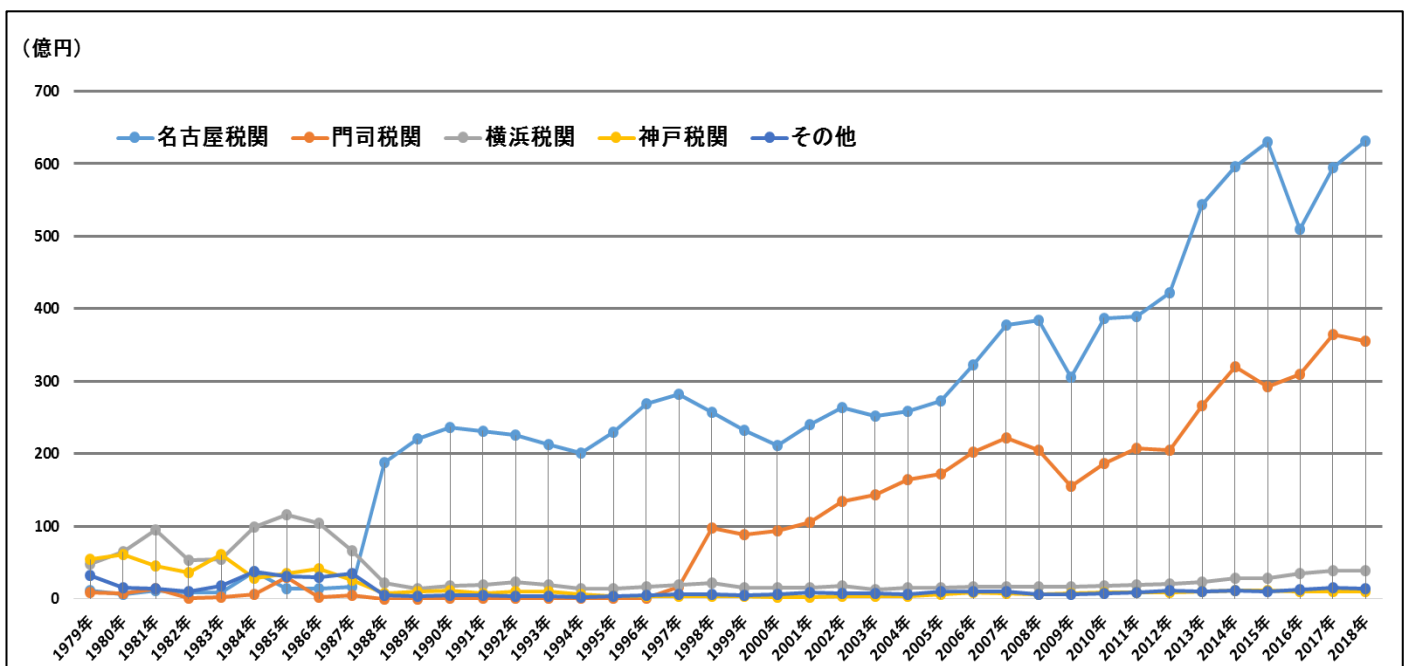
2018 年における、港別の輸出額シェアは、名古屋港が 39.0%、中部空港が 20.7%、博多港が 33.8%でした。

これらの港のシェアが高い理由としては、製造工場が港付近に点在していることが挙げられます。メーカーによると、輸送手段は基本的には海上輸送を利用するが、納期が迫っている場合には、輸送時間を短縮できる航空輸送を利用することが多い（中部空港）とのことでした（図表 9 参照）。

税関別では、名古屋税関が 60.1%、門司税関が 33.9%で、名古屋税関管内からの輸出が多いことがわかります（図表 9 参照）。

名古屋税関は 1988 年以降 30 年間、全国シェア 1 位、門司税関は 1998 年以降 20 年間、全国シェア 2 位を維持しています（図表 10 参照）。

図表 10 税関別輸出額推



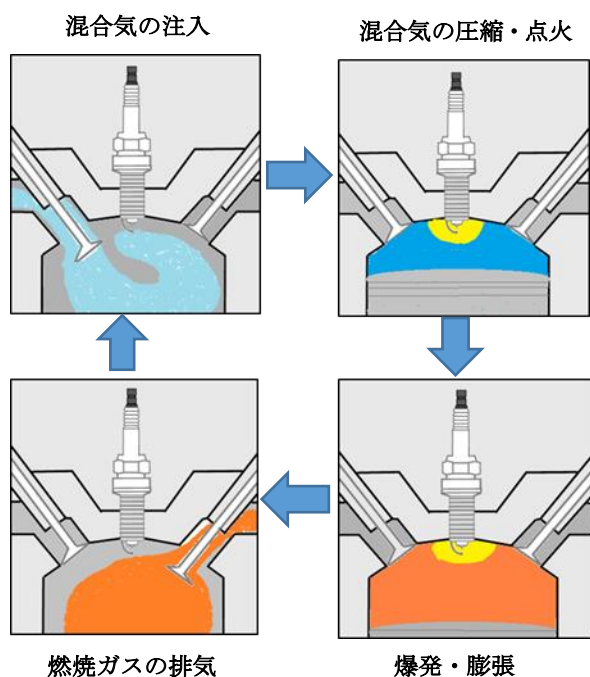
さいごに～高まる自動車の排ガス規制、スパークプラグの今後～

スパークプラグは高性能化による単価上昇や、世界的なモータリゼーションによる自動車市場の拡大によって輸出額を増加させてきました。

メーカーによると、近年の各国の自動車排ガス規制によって、自動車メーカーは燃費向上や排ガスを抑えるために、貴金属プラグの新車への採用を増やす傾向にあるとのことでした。中国では、「国6」基準と呼ばれる新たな自動車の排ガス規制が段階的に適用されることから、自動車メーカーや部品メーカーに対して、厳しい排ガス基準をクリアするための高い技術力が求められています。スパークプラグも例外ではなく、世界的に高い省エネ技術をもつ日本メーカーが、中国市場におけるシェアを拡大していくことが期待されるとのことでした。また、アフターマーケットの規模が拡大していることやハイブリッド車の普及率が伸びていることなどから、当面の間、輸出額は増加していくことが予想されるとのことでした。



コラム②～スパークプラグの働き～



エンジン内部でスパークプラグは、
・冷却(常温)と加熱(超高熱)の繰り返し
・2～3万ボルトの高電圧
・エンジン内部の爆発圧力
・燃焼で発生する燃焼生成物の腐食
に耐えているワッ！
すごい耐久性が求められるんだワッ！

エンジンが正常に作動するためには、
欠かせない重要な部品だワッ！



資料編

全国・管内輸出額推移

年	全 国					管 内				
	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	単価 (円)	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	単価 (円)
1979年		—	15,444,010	—	—		—	1,075,061	—	—
1980年		—	15,515,569	100.5%	—		—	673,746	62.7%	—
1981年		—	17,837,323	115.0%	—		—	1,096,807	162.8%	—
1982年		—	10,732,523	60.2%	—		—	887,321	80.9%	—
1983年		—	14,291,309	133.2%	—		—	875,483	98.7%	—
1984年		—	20,844,644	145.9%	—		—	3,749,717	428.3%	—
1985年		—	22,702,251	108.9%	—		—	1,403,973	37.4%	—
1986年		—	19,253,368	84.8%	—		—	1,436,408	102.3%	—
1987年		—	14,745,008	76.6%	—		—	1,681,158	117.0%	—
1988年		—	22,110,776	150.0%	—		—	18,763,447	1116.1%	—
1989年		—	24,876,406	112.5%	—		—	22,009,476	117.3%	—
1990年		—	27,060,816	108.8%	—		—	23,661,156	107.5%	—
1991年		—	26,334,004	97.3%	—		—	23,137,536	97.8%	—
1992年		—	26,295,373	99.9%	—		—	22,569,756	97.5%	—
1993年		—	24,571,157	93.4%	—		—	21,315,979	94.4%	—
1994年		—	22,376,978	91.1%	—		—	20,073,703	94.2%	—
1995年		—	25,175,968	112.5%	—		—	23,025,319	114.7%	—
1996年	288,225,962	—	29,348,195	116.6%	102	268,031,224	—	26,898,052	116.8%	100
1997年	296,015,727	102.7%	32,580,301	111.0%	110	255,690,847	95.4%	28,165,889	104.7%	110
1998年	333,046,184	112.5%	38,611,452	118.5%	116	218,636,978	85.5%	25,692,339	91.2%	118
1999年	324,500,445	97.4%	34,252,542	88.7%	106	218,151,926	99.8%	23,176,474	90.2%	106
2000年	333,269,050	102.7%	33,037,909	96.5%	99	207,447,409	95.1%	21,129,449	91.2%	102
2001年	340,169,772	102.1%	37,198,956	112.6%	109	215,847,831	104.0%	24,019,428	113.7%	111
2002年	362,639,533	106.6%	42,720,780	114.8%	118	224,280,164	103.9%	26,409,773	110.0%	118
2003年	345,542,638	95.3%	41,924,459	98.1%	121	206,563,608	92.1%	25,196,002	95.4%	122
2004年	358,741,951	103.8%	44,815,851	106.9%	125	202,696,325	98.1%	25,885,333	102.7%	128
2005年	365,455,287	101.9%	47,479,325	105.9%	130	203,482,657	100.4%	27,294,543	105.4%	134
2006年	390,912,647	107.0%	56,084,891	118.1%	143	213,101,591	104.7%	32,291,555	118.3%	152
2007年	404,246,169	103.4%	63,281,731	112.8%	157	223,692,746	105.0%	37,717,446	116.8%	169
2008年	405,311,174	100.3%	61,783,790	97.6%	152	236,844,942	105.9%	38,420,431	101.9%	162
2009年	347,347,160	85.7%	49,034,889	79.4%	141	204,567,639	86.4%	30,584,265	79.6%	150
2010年	452,450,450	130.3%	60,807,592	124.0%	134	268,385,512	131.2%	38,703,390	126.5%	144
2011年	484,095,218	107.0%	63,229,108	104.0%	131	285,029,655	106.2%	38,901,137	100.5%	136
2012年	483,022,801	99.8%	66,655,111	105.4%	138	284,775,562	99.9%	42,165,626	108.4%	148
2013年	493,714,360	102.2%	85,361,274	128.1%	173	288,275,254	101.2%	54,354,939	128.9%	189
2014年	495,150,494	100.3%	96,670,128	113.2%	195	280,533,302	97.3%	59,625,704	109.7%	213
2015年	463,218,183	93.6%	97,094,797	100.4%	210	264,182,487	94.2%	62,983,388	105.6%	238
2016年	450,441,083	97.2%	87,710,736	90.3%	195	219,232,597	83.0%	51,012,696	81.0%	233
2017年	475,776,869	105.6%	102,340,741	116.7%	215	234,544,890	107.0%	59,516,857	116.7%	254
2018年	480,791,842	101.1%	105,032,324	102.6%	218	246,870,192	105.3%	63,143,654	106.1%	256
2019年上半期	237,819,601	98.6%	52,452,335	102.9%	221	122,617,234	102.2%	31,921,994	107.3%	260

主要港別輸出額推移

年	名古屋港				中部空港				博多港			
	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比
1979年		—	1,022,040	—		—	—	—		—	16,869	—
1980年		—	662,998	64.9%		—	—	—		—	3,082	18.3%
1981年		—	1,072,111	161.7%		—	—	—		—	0	全減
1982年		—	803,222	74.9%		—	—	—		—	0	—
1983年		—	867,636	108.0%		—	—	—		—	0	—
1984年		—	3,747,792	432.0%		—	—	—		—	0	—
1985年		—	908,447	24.2%		—	—	—		—	0	—
1986年		—	1,425,712	156.9%		—	—	—		—	0	—
1987年		—	1,662,291	116.6%		—	—	—		—	0	—
1988年		—	18,515,695	1113.9%		—	—	—		—	0	—
1989年		—	21,791,684	117.7%		—	—	—		—	0	—
1990年		—	23,442,384	107.6%		—	—	—		—	0	—
1991年		—	23,016,078	98.2%		—	—	—		—	0	—
1992年		—	22,388,098	97.3%		—	—	—		—	0	—
1993年		—	21,139,154	94.4%		—	—	—		—	207	全増
1994年		—	19,996,408	94.6%		—	—	—		—	1,684	813.5%
1995年		—	22,944,123	114.7%		—	—	—		—	6,307	374.5%
1996年	266,737,451	—	26,771,719	116.7%	—	—	—	—	205,000	—	15,187	240.8%
1997年	254,093,007	95.3%	27,991,116	104.6%	—	—	—	—	15,875,020	7743.9%	1,577,830	10389.3%
1998年	216,813,235	85.3%	25,478,215	91.0%	—	—	—	—	88,407,640	556.9%	9,633,759	610.6%
1999年	216,688,511	99.9%	22,984,936	90.2%	—	—	—	—	87,710,930	99.2%	8,771,107	91.0%
2000年	205,642,988	94.9%	20,863,306	90.8%	—	—	—	—	102,278,520	116.6%	9,216,070	105.1%
2001年	213,942,849	104.0%	23,736,873	113.8%	—	—	—	—	102,211,260	99.9%	10,300,104	111.8%
2002年	222,751,205	104.1%	26,185,950	110.3%	—	—	—	—	114,831,900	112.3%	13,339,837	129.5%
2003年	204,819,551	91.9%	24,732,880	94.5%	—	—	—	—	121,482,886	105.8%	14,243,146	106.8%
2004年	200,553,742	97.9%	25,482,658	103.0%	—	—	—	—	138,775,044	114.2%	16,394,403	115.1%
2005年	199,906,024	99.7%	26,243,236	103.0%	2,308,834	—	791,463	—	143,896,624	103.7%	17,122,027	104.4%
2006年	204,472,390	102.3%	30,471,914	116.1%	7,069,584	306.2%	1,505,271	190.2%	159,970,865	111.2%	20,212,796	118.1%
2007年	213,875,780	104.6%	35,730,367	117.3%	7,869,816	111.3%	1,547,800	102.8%	164,314,172	102.7%	22,159,208	109.6%
2008年	232,683,654	108.8%	37,425,920	104.7%	2,134,687	27.1%	536,892	34.7%	154,683,418	94.1%	20,465,430	92.4%
2009年	194,970,935	83.8%	28,854,014	77.1%	7,885,905	369.4%	1,360,645	253.4%	129,346,252	83.6%	15,515,982	75.8%
2010年	239,108,544	122.6%	33,875,015	117.4%	28,076,038	356.0%	4,539,592	333.6%	170,186,244	131.6%	18,618,022	120.0%
2011年	269,216,816	112.6%	36,103,060	106.6%	14,526,622	51.7%	2,519,417	55.5%	183,883,317	108.0%	20,734,361	111.4%
2012年	261,055,451	97.0%	37,843,235	104.8%	22,165,439	152.6%	3,979,408	157.9%	184,045,322	100.1%	20,445,294	98.6%
2013年	255,511,050	97.9%	46,963,338	124.1%	31,417,588	141.7%	7,014,446	176.3%	192,357,224	104.5%	26,671,174	130.5%
2014年	247,355,775	96.8%	51,864,969	110.4%	31,931,491	101.6%	7,360,526	104.9%	191,951,232	99.8%	30,841,123	115.6%
2015年	235,795,126	95.3%	56,313,181	108.6%	26,630,832	83.4%	6,209,415	84.4%	176,597,732	92.0%	27,758,130	90.0%
2016年	206,828,943	87.7%	48,187,016	85.6%	10,676,228	40.1%	2,419,925	39.0%	205,294,368	116.2%	29,211,892	105.2%
2017年	183,219,443	88.6%	46,805,387	97.1%	49,731,155	465.8%	12,273,875	507.2%	218,731,294	106.5%	34,929,772	119.6%
2018年	152,372,413	83.2%	40,978,570	87.6%	93,029,071	187.1%	21,751,856	177.2%	219,622,042	100.4%	35,537,237	101.7%
2019年上半期	78,291,836	105.5%	21,349,115	112.8%	43,535,917	96.9%	10,325,174	97.5%	107,974,982	94.8%	17,872,976	99.3%

※「中部空港」は2005年（平成17年）2月17日に開港しました。

全国主要地域別輸出額推移

年	EU				北米				アジア			
	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比
1979年		—	2,139,342	—		—	105,774	—		—	11,281,078	—
1980年		—	77,836	3.6%		—	453,866	429.1%		—	11,920,051	105.7%
1981年		—	2,399,366	3082.6%		—	563,687	124.2%		—	10,866,669	91.2%
1982年		—	512,315	21.4%		—	720,121	127.8%		—	6,732,330	62.0%
1983年		—	410,112	80.1%		—	1,147,567	159.4%		—	5,952,839	88.4%
1984年		—	600,528	146.4%		—	1,734,728	151.2%		—	13,054,430	219.3%
1985年		—	1,185,331	197.4%		—	1,355,738	78.2%		—	9,640,943	73.9%
1986年		—	428,510	36.2%		—	2,454,698	181.1%		—	11,630,253	120.6%
1987年		—	2,766,432	645.6%		—	1,662,836	67.7%		—	9,485,152	81.6%
1988年		—	7,253,612	262.2%		—	6,167,572	370.9%		—	1,515,867	16.0%
1989年		—	8,722,913	120.3%		—	6,750,337	109.4%		—	1,663,455	109.7%
1990年		—	10,655,536	122.2%		—	6,232,900	92.3%		—	1,959,689	117.8%
1991年		—	9,988,726	93.7%		—	6,965,679	111.8%		—	1,570,551	80.1%
1992年		—	10,350,468	103.6%		—	6,127,633	88.0%		—	2,202,915	140.3%
1993年		—	9,283,970	89.7%		—	5,822,214	95.0%		—	2,384,487	108.2%
1994年		—	9,314,774	100.3%		—	5,004,286	86.0%		—	2,202,087	92.4%
1995年		—	10,508,272	112.8%		—	5,399,113	107.9%		—	2,734,305	124.2%
1996年	95,428,659	—	11,953,203	113.8%	76,988,309	—	7,050,760	130.6%	31,484,767	—	2,959,251	108.2%
1997年	96,340,240	101.0%	12,862,070	107.6%	75,823,105	98.5%	7,967,672	113.0%	32,588,173	103.5%	3,146,993	106.3%
1998年	124,750,046	129.5%	16,592,435	129.0%	86,864,761	114.6%	10,237,213	128.5%	31,812,606	97.6%	3,187,724	101.3%
1999年	125,589,766	100.7%	15,513,818	93.5%	84,368,511	97.1%	8,498,327	83.0%	29,958,779	94.2%	2,873,247	90.1%
2000年	121,720,499	96.9%	13,378,032	86.2%	96,301,702	114.1%	9,545,439	112.3%	26,429,923	88.2%	2,668,412	92.9%
2001年	121,844,094	100.1%	14,513,483	108.5%	103,187,396	107.2%	11,822,313	123.9%	26,636,077	100.8%	2,755,303	103.3%
2002年	123,855,473	101.7%	16,547,862	114.0%	110,404,381	107.0%	13,823,520	116.9%	32,279,838	121.2%	3,281,970	119.1%
2003年	124,776,205	100.7%	18,027,420	108.9%	98,809,198	89.5%	11,709,926	84.7%	38,934,627	120.6%	3,782,603	115.3%
2004年	120,125,720	96.3%	19,420,576	107.7%	105,457,391	106.7%	11,889,357	101.5%	45,325,072	116.4%	4,420,090	116.9%
2005年	122,559,267	102.0%	19,994,028	103.0%	103,812,014	98.4%	12,787,801	107.6%	48,806,116	107.7%	5,161,473	116.8%
2006年	137,701,819	112.4%	23,951,425	119.8%	109,181,443	105.2%	15,565,658	121.7%	49,870,616	102.2%	6,007,221	116.4%
2007年	133,740,717	97.1%	27,334,209	114.1%	117,169,549	107.3%	17,469,502	112.2%	55,734,061	111.8%	6,848,298	114.0%
2008年	125,553,421	93.9%	25,721,130	94.1%	118,266,012	100.9%	16,564,243	94.8%	60,534,393	108.6%	7,685,770	112.2%
2009年	102,044,808	81.3%	18,990,249	73.8%	104,403,566	88.3%	13,672,057	82.5%	59,598,732	98.5%	6,979,663	90.8%
2010年	130,352,061	127.7%	21,507,552	113.3%	134,522,682	128.8%	17,763,787	129.9%	77,536,348	130.1%	8,946,228	128.2%
2011年	130,648,936	100.2%	21,831,783	101.5%	149,737,106	111.3%	18,182,863	102.4%	91,296,073	117.7%	10,501,094	117.4%
2012年	127,909,633	97.9%	21,125,399	96.8%	157,417,003	105.1%	20,523,233	112.9%	86,661,235	94.9%	11,503,166	109.5%
2013年	132,218,868	103.4%	28,203,459	133.5%	169,892,682	107.9%	27,373,956	133.4%	63,164,054	72.9%	11,895,562	103.4%
2014年	134,947,907	102.1%	33,148,772	117.5%	159,540,778	93.9%	30,175,600	110.2%	64,909,825	102.8%	13,113,895	110.2%
2015年	120,943,595	89.6%	30,501,813	92.0%	144,146,108	90.4%	31,814,372	105.4%	62,249,668	95.9%	13,666,607	104.2%
2016年	121,195,657	100.2%	27,713,196	90.9%	135,879,694	94.3%	27,931,244	87.8%	64,204,638	103.1%	13,630,999	99.7%
2017年	141,635,151	116.9%	34,667,323	125.1%	129,845,507	95.6%	29,657,012	106.2%	71,991,187	112.1%	17,319,870	127.1%
2018年	150,990,019	106.6%	38,681,922	111.6%	129,191,605	99.5%	29,698,873	100.1%	75,332,859	104.6%	17,598,220	101.6%
2019年上半期	74,983,759	99.1%	18,644,563	98.7%	60,584,250	95.4%	14,981,128	105.8%	36,964,903	101.4%	8,770,389	103.8%

年	中東				中南米			
	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比
1979年		—	801,873	—		—	337,491	—
1980年		—	127,664	15.9%		—	814,015	241.2%
1981年		—	482,000	377.6%		—	1,373,582	168.7%
1982年		—	122,146	25.3%		—	544,484	39.6%
1983年		—	147,103	120.4%		—	1,966,465	361.2%
1984年		—	226,866	154.2%		—	2,323,013	118.1%
1985年		—	139,593	61.5%		—	6,417,735	276.3%
1986年		—	143,442	102.8%		—	2,519,937	39.3%
1987年		—	19,916	13.9%		—	339,903	13.5%
1988年		—	2,900,155	14561.9%		—	1,188,743	349.7%
1989年		—	3,008,880	103.7%		—	1,244,391	104.7%
1990年		—	3,254,948	108.2%		—	2,259,510	181.6%
1991年		—	3,034,244	93.2%		—	2,131,798	94.3%
1992年		—	2,707,794	89.2%		—	2,254,071	105.7%
1993年		—	3,098,431	114.4%		—	1,895,448	84.1%
1994年		—	1,999,524	64.5%		—	1,846,318	97.4%
1995年		—	2,469,144	123.5%		—	1,690,141	91.5%
1996年	30,303,206	—	2,598,982	105.3%	27,595,284	—	2,307,963	136.6%
1997年	34,858,927	115.0%	3,139,759	120.8%	28,400,487	102.9%	2,643,909	114.6%
1998年	29,710,617	85.2%	2,751,663	87.6%	26,535,866	93.4%	2,640,627	99.9%
1999年	28,558,211	96.1%	2,422,748	88.0%	29,328,487	110.5%	2,541,588	96.2%
2000年	29,473,592	103.2%	2,411,851	99.6%	27,402,214	93.4%	2,376,897	93.5%
2001年	32,316,774	109.6%	2,774,324	115.0%	25,890,880	94.5%	2,599,004	109.3%
2002年	39,288,538	121.6%	3,444,760	124.2%	23,421,111	90.5%	2,474,809	95.2%
2003年	31,216,023	79.5%	2,863,518	83.1%	21,057,399	89.9%	2,113,479	85.4%
2004年	36,431,634	116.7%	3,167,716	110.6%	19,848,727	94.3%	2,081,065	98.5%
2005年	36,342,806	99.8%	3,161,271	99.8%	23,591,578	118.9%	2,150,720	103.3%
2006年	36,745,236	101.1%	3,460,059	109.5%	25,247,427	107.0%	2,581,180	120.0%
2007年	41,658,400	113.4%	3,983,773	115.1%	26,745,401	105.9%	2,865,468	111.0%
2008年	36,181,546	86.9%	3,704,736	93.0%	33,811,855	126.4%	3,179,554	111.0%
2009年	29,179,437	80.6%	2,933,700	79.2%	27,214,323	80.5%	2,742,288	86.2%
2010年	45,365,327	155.5%	4,554,621	155.3%	32,695,188	120.1%	3,233,428	117.9%
2011年	44,815,395	98.8%	4,337,268	95.2%	39,714,175	121.5%	3,659,361	113.2%
2012年	47,210,326	109.3%	4,740,484	109.3%	38,508,862	97.0%	4,098,743	112.0%
2013年	65,291,402	138.3%	7,291,267	153.8%	41,714,355	108.3%	5,384,114	131.4%
2014年	74,642,091	114.3%	8,943,060	122.7%	43,096,934	103.3%	6,367,642	118.3%
2015年	71,195,042	95.4%	9,306,542	104.1%	48,143,455	111.7%	7,298,971	114.6%
2016年	55,377,403	77.8%	7,004,596	75.3%	57,066,006	118.5%	7,101,538	97.3%
2017年	61,479,972	111.0%	8,834,338	126.1%	56,493,806	99.0%	7,538,604	106.2%
2018年	55,828,159	90.8%	7,505,269	85.0%	55,849,414	98.9%	7,398,891	98.1%
2019年上半期	27,124,800	93.0%	4,244,846	119.2%	32,625,103	111.2%	4,198,381	113.0%

管内主要地域別輸出額推移

年	EU				北米				アジア			
	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比
1979年		—	0	—		—	40,519	—		—	1,027,962	—
1980年		—	3,628	全増		—	20,168	49.8%		—	640,333	62.3%
1981年		—	365	10.1%		—	90,628	449.4%		—	937,125	146.3%
1982年		—	12,143	3326.8%		—	10,193	11.2%		—	798,975	85.3%
1983年		—	9,369	77.2%		—	14,319	140.5%		—	760,050	95.1%
1984年		—	16,716	178.4%		—	81,168	566.9%		—	3,627,907	477.3%
1985年		—	15,028	89.9%		—	26,358	32.5%		—	1,345,028	37.1%
1986年		—	51,656	343.7%		—	501,378	1902.2%		—	856,555	63.7%
1987年		—	189,291	366.4%		—	293,302	58.5%		—	1,131,149	132.1%
1988年		—	6,592,533	3482.8%		—	5,120,957	1746.0%		—	755,577	66.8%
1989年		—	8,057,643	122.2%		—	5,999,620	117.2%		—	957,814	126.8%
1990年		—	9,880,414	122.6%		—	5,654,290	94.2%		—	787,415	82.2%
1991年		—	9,460,868	95.8%		—	6,405,894	113.3%		—	703,652	89.4%
1992年		—	9,686,564	102.4%		—	5,474,609	85.5%		—	1,192,919	169.5%
1993年		—	8,625,801	89.0%		—	5,269,736	96.3%		—	1,567,759	131.4%
1994年		—	8,665,909	100.5%		—	4,582,328	87.0%		—	1,599,957	102.1%
1995年		—	9,862,231	113.8%		—	5,190,878	113.3%		—	2,093,271	130.8%
1996年	90,839,344	—	11,279,724	114.4%	75,378,676	—	6,698,240	129.0%	25,222,873	—	2,300,376	109.9%
1997年	83,572,124	92.0%	11,348,280	100.6%	66,544,423	88.3%	6,796,830	101.5%	24,549,084	97.3%	2,385,007	103.7%
1998年	73,081,114	87.4%	10,298,468	90.7%	43,574,200	65.5%	5,575,321	82.0%	24,075,068	98.1%	2,384,690	100.0%
1999年	72,961,704	99.8%	9,698,718	94.2%	44,705,481	102.6%	4,783,281	85.8%	24,400,322	101.4%	2,188,932	91.8%
2000年	65,009,999	89.1%	7,839,522	80.8%	44,522,619	99.6%	5,072,420	106.0%	20,234,443	82.9%	1,924,520	87.9%
2001年	69,402,620	106.8%	8,874,533	113.2%	49,209,652	110.5%	6,346,389	125.1%	19,501,609	96.4%	1,908,885	99.2%
2002年	64,371,984	92.8%	9,107,874	102.6%	52,898,680	107.5%	7,283,549	114.8%	21,819,778	111.9%	2,196,237	115.1%
2003年	63,421,068	98.5%	9,937,254	109.1%	45,062,460	85.2%	6,008,450	82.5%	31,229,109	143.1%	2,903,306	132.2%
2004年	55,449,288	87.4%	9,919,962	99.8%	53,891,138	119.6%	6,855,588	114.1%	38,855,543	124.4%	3,658,482	126.0%
2005年	56,797,680	102.4%	10,436,378	105.2%	49,294,042	91.5%	7,030,219	102.5%	42,752,926	110.0%	4,324,284	118.2%
2006年	62,149,704	109.4%	12,224,812	117.1%	51,293,381	104.1%	8,713,984	124.0%	40,902,247	95.7%	4,866,031	112.5%
2007年	61,537,345	99.0%	14,524,131	118.8%	56,345,409	109.8%	10,373,945	119.0%	48,635,380	118.9%	5,777,273	118.7%
2008年	61,424,037	99.8%	14,392,325	99.1%	59,223,435	105.1%	9,961,212	96.0%	53,963,861	111.0%	6,678,784	115.6%
2009年	47,761,519	77.8%	10,310,621	71.6%	51,227,543	86.5%	8,391,396	84.2%	52,227,860	96.8%	5,886,424	88.1%
2010年	66,186,405	138.6%	12,517,131	121.4%	63,405,724	123.8%	10,883,113	129.7%	69,864,156	133.8%	7,625,002	129.5%
2011年	60,209,619	91.0%	11,719,112	93.6%	68,796,636	108.5%	10,389,874	95.5%	82,585,859	118.2%	8,954,656	117.4%
2012年	64,739,634	107.5%	12,445,217	106.2%	73,393,614	106.7%	11,962,309	115.1%	79,196,970	95.9%	9,808,904	109.5%
2013年	68,119,981	105.2%	16,849,127	135.4%	81,329,419	110.8%	16,088,889	134.5%	55,918,089	70.6%	10,064,645	102.6%
2014年	66,045,210	97.0%	18,990,387	112.7%	69,040,182	84.9%	16,697,110	103.8%	57,677,054	103.1%	11,113,595	110.4%
2015年	71,154,412	107.7%	20,060,715	105.6%	71,794,511	104.0%	19,469,563	116.6%	54,460,121	94.4%	11,511,163	103.6%
2016年	65,952,785	92.7%	16,757,310	83.5%	59,248,601	82.5%	16,064,342	82.5%	53,992,438	99.1%	10,901,775	94.7%
2017年	70,480,255	106.9%	19,736,383	117.8%	59,433,358	100.3%	16,898,329	105.2%	62,905,189	116.5%	14,252,193	130.7%
2018年	80,506,147	114.2%	22,830,961	115.7%	63,799,658	107.3%	17,821,732	105.5%	67,309,715	107.0%	14,807,598	103.9%
2019年上半期	39,440,061	101.1%	10,942,547	101.2%	28,850,934	91.3%	8,817,679	103.9%	33,696,012	105.5%	7,824,923	113.4%

年	中東				中南米			
	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比	数量 (NO)	前年比	金額 (千円)	前年比
1979年		—	4,445	—		—	0	—
1980年		—	0	全減		—	0	—
1981年		—	5,166	全増		—	55,022	全増
1982年		—	2,315	44.8%		—	62,085	112.8%
1983年		—	0	全減		—	2,145	3.5%
1984年		—	10,665	全増		—	1,308	61.0%
1985年		—	0	全減		—	0	全減
1986年		—	0	0.0%		—	23,408	全増
1987年		—	6,091	全増		—	61,325	262.0%
1988年		—	2,613,396	42905.9%		—	878,378	1432.3%
1989年		—	2,704,976	103.5%		—	1,051,640	119.7%
1990年		—	2,933,848	108.5%		—	1,888,454	179.6%
1991年		—	2,614,463	89.1%		—	1,579,258	83.6%
1992年		—	2,038,666	78.0%		—	1,858,181	117.7%
1993年		—	2,418,333	118.6%		—	1,545,693	83.2%
1994年		—	1,834,949	75.9%		—	1,556,468	100.7%
1995年		—	2,187,544	119.2%		—	1,447,984	93.0%
1996年	26,806,470	—	2,277,757	104.1%	24,802,117	—	2,032,452	140.4%
1997年	29,436,190	109.8%	2,686,918	118.0%	25,514,030	102.9%	2,351,935	115.7%
1998年	22,406,804	76.1%	2,091,194	77.8%	23,653,187	92.7%	2,344,342	99.7%
1999年	24,973,107	111.5%	2,067,877	98.9%	25,847,159	109.3%	2,192,483	93.5%
2000年	23,957,434	95.9%	1,913,617	92.5%	23,519,829	91.0%	1,927,634	87.9%
2001年	26,143,207	109.1%	2,171,409	113.5%	22,669,368	96.4%	2,164,313	112.3%
2002年	31,386,354	120.1%	2,688,921	123.8%	21,843,067	96.4%	2,195,553	101.4%
2003年	25,329,979	80.7%	2,210,898	82.2%	19,905,124	91.1%	1,882,187	85.7%
2004年	17,374,872	68.6%	1,426,842	64.5%	18,438,199	92.6%	1,826,293	97.0%
2005年	14,576,669	83.9%	1,179,029	82.6%	22,769,890	123.5%	1,989,054	108.9%
2006年	13,206,809	90.6%	1,181,377	100.2%	24,751,443	108.7%	2,472,074	124.3%
2007年	11,959,562	90.6%	1,242,603	105.2%	26,253,169	106.1%	2,737,189	110.7%
2008年	7,592,227	63.5%	1,028,816	82.8%	33,285,849	126.8%	3,040,459	111.1%
2009年	9,649,177	127.1%	940,587	91.4%	26,538,266	79.7%	2,534,841	83.4%
2010年	13,712,968	142.1%	1,258,682	133.8%	32,279,140	121.6%	3,127,049	123.4%
2011年	15,053,330	109.8%	1,254,461	99.7%	39,307,662	121.8%	3,559,903	113.8%
2012年	13,631,566	90.6%	1,250,744	99.7%	38,129,355	97.0%	3,955,363	111.1%
2013年	29,282,341	214.8%	3,334,919	266.6%	41,304,598	108.3%	5,255,127	132.9%
2014年	36,795,434	125.7%	4,417,375	132.5%	42,194,412	102.2%	6,100,018	116.1%
2015年	22,566,724	61.3%	4,189,748	94.8%	35,702,485	84.6%	5,604,538	91.9%
2016年	14,253,201	63.2%	2,521,977	60.2%	17,462,661	48.9%	2,771,032	49.4%
2017年	18,901,070	132.6%	3,949,136	156.6%	15,974,692	91.5%	2,714,455	98.0%
2018年	12,401,984	65.6%	2,835,900	71.8%	15,316,593	95.9%	2,636,803	97.1%
2019年上半期	8,938,538	141.0%	2,071,234	177.8%	8,185,613	106.8%	1,315,687	98.8%

参考

全国・管内国別輸出実績（2018年）①

	全 国			管内		
【管内シェア(金額ベース)】	数量 (NO)	金額 (千円)	単価 (円)	数量 (NO)	金額 (千円)	単価 (円)
西欧【58.3%】	148,168,591	38,003,899	256	77,667,963	22,146,278	285
ドイツ	114,860,769	26,892,807	234	54,255,211	13,973,010	258
オランダ	15,149,376	6,199,389	409	14,700,872	5,790,062	394
英国	16,638,379	4,404,524	265	7,362,178	2,043,108	278
フランス	720,774	205,358	285	679,276	152,117	224
ベルギー	152,585	125,574	823	55,003	43,828	797
スウェーデン	566,032	63,516	112	564,000	62,097	110
デンマーク	12,747	39,907	3,131	12,300	38,431	3,124
トルコ	19,296	25,679	1,331	19,296	25,679	1,331
イタリア	17,250	21,926	1,271	11,023	13,127	1,191
スペイン	4,462	9,297	2,084			
スイス	11,337	8,022	708	1	1,000	1,000,000
ノルウェー	13,194	4,703	356	7,357	3,015	410
オーストリア	103	2,029	19,699	89	540	6,067
フィンランド	1,387	925	667	1,357	264	195
ポルトガル	900	243	270			
北米【60.0%】	129,191,605	29,698,873	230	63,799,658	17,821,732	279
アメリカ合衆国	129,165,869	29,639,271	229	63,794,858	17,785,605	279
カナダ	25,736	59,602	2,316	4,800	36,127	7,526
アジア【84.1%】	75,332,859	17,598,220	234	67,309,715	14,807,598	220
中華人民共和国	32,350,751	9,282,636	287	27,907,925	7,380,485	264
タイ	6,348,533	1,920,154	302	5,168,107	1,550,247	300
大韓民国	5,081,586	1,185,729	233	4,876,722	1,111,769	228
台湾	6,437,204	1,166,615	181	6,379,484	1,115,055	175
インドネシア	4,126,895	988,488	240	3,966,963	904,987	228
マレーシア	3,273,231	904,930	276	2,913,823	760,370	261
シンガポール	2,467,587	508,148	206	2,428,662	480,061	198
フィリピン	2,537,283	364,477	144	2,532,965	358,849	142
インド	5,969,496	316,022	53	5,969,496	316,022	53
香港	797,216	284,378	357	610,866	252,032	413
ベトナム	2,260,439	260,555	115	2,258,708	259,234	115
ミャンマー	1,679,064	206,827	123	1,679,004	206,530	123
パキスタン	1,865,807	150,123	80	583,577	90,595	155
スリランカ	68,654	30,494	444	26,631	17,076	641
モンゴル	57,956	20,429	352	276	347	1,257
バングラデシュ	5,882	4,986	848	2,917	2,533	868
ブルネイ	2,645	2,705	1,023	959	882	920
モルディブ	2,630	524	199	2,630	524	199
中東【37.8%】	55,828,159	7,505,269	134	12,401,984	2,835,900	229
アラブ首長国連邦	53,634,735	6,552,902	122	12,028,084	2,585,538	215
オマーン	811,442	324,068	399	53,500	34,078	637
サウジアラビア	747,218	271,252	363	97,388	75,740	778
カタール	167,822	78,634	469	47,661	19,231	403
ヨルダン	116,419	70,252	603	70,876	57,123	806
クウェート	145,155	66,168	456	23,904	11,050	462
バーレーン	86,241	60,447	701	22,587	18,431	816
イスラエル	42,797	35,494	829	10,312	11,021	1,069
レバノン	33,872	22,151	654	10,216	6,191	606
イラク	15,886	14,919	939	15,884	12,404	781
イエメン	20,213	4,814	238	20,213	4,814	238
イラン	6,359	4,168	655	1,359	279	205

全国・管内国別輸出実績（2018年）②

	全 国			管内		
	数量 (NO)	金額 (千円)	単価 (円)	数量 (NO)	金額 (千円)	単価 (円)
【管内シェア(金額ベース)】						
中南米【35.6%】	55,849,414	7,398,891	132	15,316,593	2,636,803	172
メキシコ	48,526,324	5,651,211	116	8,108,065	988,185	122
ブラジル	6,132,167	1,314,547	214	6,131,967	1,313,790	214
ペルー	430,412	119,053	277	400,902	109,154	272
チリ	244,410	103,627	424	235,804	97,653	414
アルゼンチン	118,846	58,259	490	111,599	50,490	452
コロンビア	47,253	46,178	977	39,324	10,260	261
エクアドル	99,677	43,871	440	74,577	23,410	314
ボリビア	47,635	15,488	325	47,635	15,488	325
ガイアナ	116,100	15,089	130	116,100	15,089	130
コスタリカ	19,528	5,850	300	10,448	2,370	227
トリニダード・トバゴ	6,931	5,382	777			
ホンジュラス	13,550	4,972	367			
ウルグアイ	10,244	4,132	403	10,244	4,132	403
パナマ	11,383	2,580	227	11,063	2,341	212
スリナム	12,800	2,045	160	12,700	1,747	138
パラグアイ	3,800	1,771	466	3,800	1,771	466
蘭領アンティール	12	1,216	101,333			
ジャマイカ	2,010	1,128	561			
ベネズエラ	2,462	928	377	1,195	674	564
ドミニカ共和国	2,100	624	297			
ハイチ	1,470	573	390	1,170	249	213
バルバドス	300	367	1,223			
アフリカ【92.6%】	4,239,738	1,139,223	269	4,019,535	1,055,428	263
南アフリカ共和国	3,046,696	940,091	309	2,964,535	893,791	301
リビア	909,402	123,201	135	909,402	123,201	135
エジプト	97,501	34,231	351	11,425	9,684	848
アルジェリア	52,268	9,175	176	6,618	1,490	225
ケニア	31,756	7,744	244	27,200	3,951	145
モーリタニア	47,000	6,404	136	47,000	6,404	136
モロッコ	23,476	5,490	234	23,476	5,490	234
ガーナ	5,282	4,919	931	4,882	4,555	933
アンゴラ	8,873	2,870	323	8,873	2,870	323
エチオピア	1,964	992	505	1,964	992	505
ガボン	1,850	834	451	1,850	834	451
チュニジア	600	642	1,070			
シエラレオネ	5,040	550	109	5,040	550	109
モーリシャス	670	513	766	670	513	766
ウガンダ	760	464	611			
ルワンダ	2,000	439	220	2,000	439	220
コンゴ共和国	3,000	373	124	3,000	373	124
ナイジェリア	1,600	291	182	1,600	291	182
大洋州【36.3%】	9,066,560	2,847,191	314	3,278,205	1,034,144	315
オーストラリア	8,921,465	2,803,013	314	3,195,689	1,008,131	315
ニュージーランド	29,906	17,426	583	20,847	9,723	466
パプアニューギニア	36,492	8,666	237	32,792	8,190	250
ニューカレドニア(仏)	31,761	7,377	232	3,817	1,430	375
サモア	9,880	2,827	286	9,880	2,827	286
ソロモン	19,450	2,448	126			
フィジー	5,920	2,001	338	5,920	2,001	338
仏領ポリネシア	9,492	1,868	197	7,910	1,386	175
マーシャル	4	600	150,000			
パラオ	1,090	494	453	490	235	480
グアム(米)	240	250	1,042			
バヌアツ	860	221	257	860	221	257
中東欧・ロシア等【95.8%】	3,114,916	840,758	270	3,076,539	805,771	262
ポーランド	1,295,786	398,770	308	1,295,786	398,770	308
ハンガリー	1,568,797	316,203	202	1,568,785	314,942	201
ロシア	244,207	119,321	489	211,701	91,394	432
ウクライナ	2,542	2,254	887			
カザフスタン	1,296	1,184	914			
チェコ	405	789	1,948			
ウズベキスタン	586	786	1,341			
リトアニア	267	665	2,491	267	665	2491
アゼルバイジャン	730	525	719			
タジキスタン	300	261	870			

自動車関係の貿易特集については

- ・平成 30 年 3 月 輸出『乗用車』
- ・平成 30 年 9 月 輸入『自動車』
- ・平成 31 年 2 月 輸出『自動車の部分品』 & 『原動機』
- ・令和元年 9 月 輸入『自動車用ワイヤーハーネス』

も発表していますので、名古屋税関ホームページをご参照ください。

税関ロゴマーク

税関ロゴマークのデザインは、航空機、船、ゲート（門）を組み合わせて構成されています。

ロゴマークにある、ゲート（門）の中の秤は公平を、鍵は保全を意味し、税関の役割を図で表現するとともに、3つの桜が税関の使命（安全・安心な社会の確保、関税等の適正・公平な課税、貿易の円滑化）を示しています。



税関イメージキャラクター『カスタム君』

『カスタム君』は、麻薬探知犬をモデルとした税関イメージキャラクターです。

名前は、英語で税関をCUSTOMS（カスタムス）ということから名付けられました。

密輸防止の街頭キャンペーンや税関展、広報ビデオやパンフレットなど、様々な場において、税関の広報活動に貢献しています。



本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。

本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課（TEL052-654-4176）までお願いします。

また、貿易統計は名古屋税関 HP でもご覧いただけます。

《 <http://www.customs.go.jp/nagoya/> 》