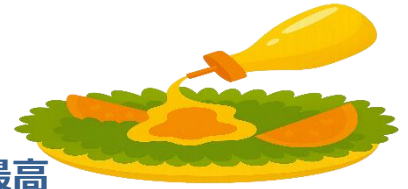




ドレッシングの輸出

★2025年 数量・金額ともに過去最高
★門司税関 4年連続全国第1位



令和8年6月17日
門司税関

【はじめに】

梅雨から暑い夏へと向かう、これからの時期、夏野菜が旬を迎えます。食卓を華やかに彩ってくれる夏野菜ですが、お手軽にサラダとして食べられる方も多いのではないのでしょうか。その際、定番の調味料と言えば、「ドレッシング」ですよ。

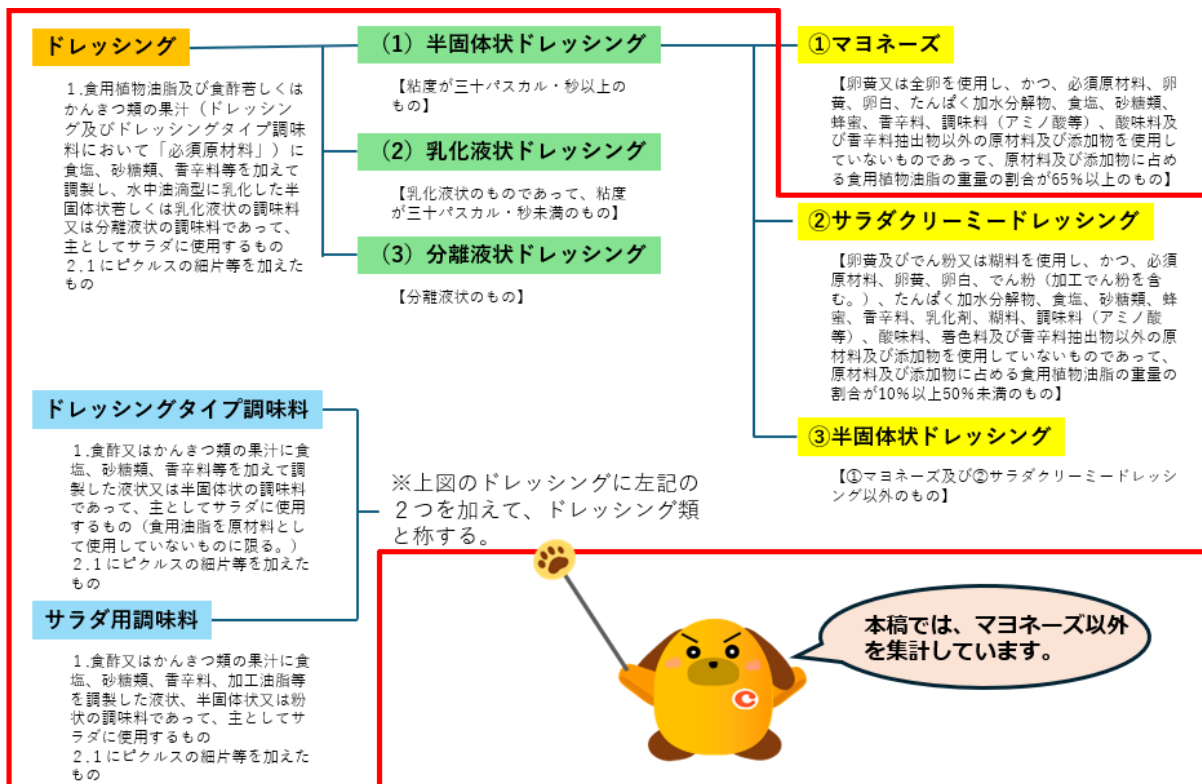
今回は、2025年に数量、金額ともに過去最高を記録した「ドレッシング」の輸出について特集しました。



【ドレッシングについて】

「ドレッシング」は、英語の着飾るなどを意味する「dress」が語源とされ、食品表示法に基づく食品表示基準（平成27年内閣府令第10号）別表第3に定義されており、ドレッシングタイプ調味料及びサラダ用調味料を加え、ドレッシング類として、以下の表にまとめられます。

日本で初めて「ドレッシング」が市販されたのは、1958年とのことですが、輸出統計品目表には、2017年に「ドレッシングその他これに類する物品（マヨネーズを除く。）」として輸出統計品目番号「2103.90-500」が設けられました。



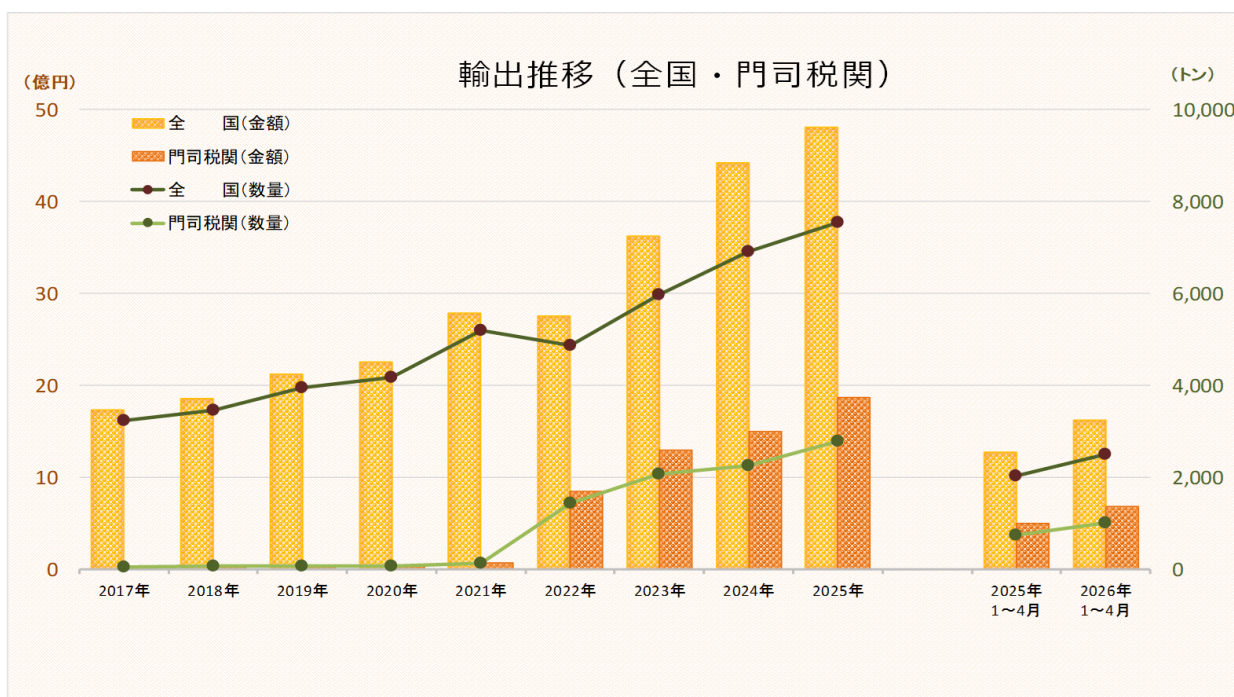
【輸出推移】

2025年の全国における「ドレッシング」の輸出実績は、数量 7,543 トン（前年比+9.2%）、金額 48 億 14 百万円（同+8.9%）と、数量、金額ともに3年連続の増加となり、過去最高を記録しました。

このうち門司税関管内（以下「門司税関」といいます。）における輸出実績は、数量 2,786 トン（同+22.9%）、金額 18 億 70 百万円（同+24.3%）と、数量、金額ともに6年連続の増加となり、数量は3年連続の2,000 トン超え、金額は3年連続の10 億円超えとなり、数量、金額ともに過去最高を記録しました。

門司税関の輸出は、2022年に前年比で数量が11.3倍、金額が12.2倍と大幅に増加して、初の全国シェア第1位となって以降、2025年まで4年連続で全国シェア第1位となっており、2025年は、数量で36.9%、金額で38.8%と全国の約4割のシェアを占めています。

業界によりますと、増加要因として、日本産「ドレッシング」は品揃えが多種多様で、外国人観光客による認知度が高まり、帰国後の需要に繋がっていることや、海外での日本食レストランの増加に伴う業務用需要も拡大していることなどが挙げられるとのこと。また、門司税関の増加要因は、輸出が好調な台湾や中華人民共和国に近く、航路も充実していることなどが考えられます。



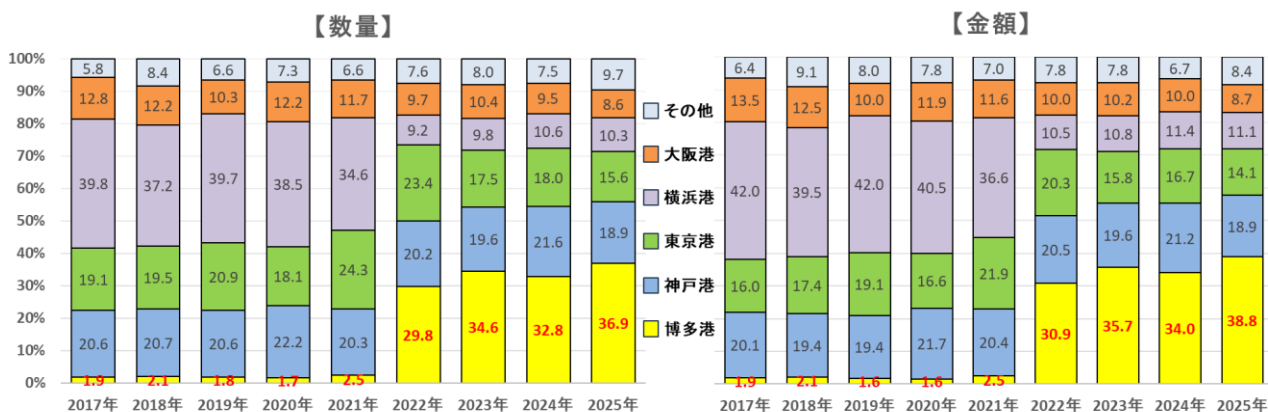
【港別動向】

2025年の全国における港別の輸出シェアは、数量、金額ともに、第1位博多港（数量36.9%、金額38.8%）、第2位神戸港（数量18.9%、金額14.1%）、第3位東京港（数量15.6%、金額11.1%）、第4位横浜港（数量10.3%、金額11.1%）、第5位大阪港（数量8.6%、金額8.7%）となっており、上位5港で9割強を占めています。

博多港は、2021年まで数量、金額ともに輸出シェア第1位であった横浜港に変わり、2022年から数量、金額ともに輸出シェア第1位となっています。

業界によりまして、博多港は、福岡県や佐賀県などに所在する「ドレッシング」製造工場に近いという地理的要因から選択されているのではないかとのことです。

港別構成比推移



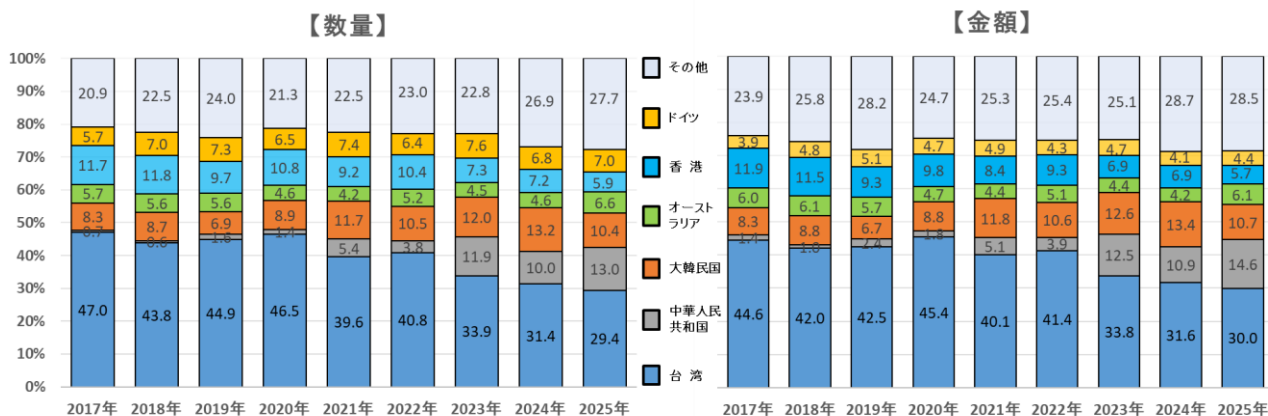
【全国 仕向国（地域）動向】

2025年の全国における国別数量シェアは、第1位台湾（29.4%）、第2位中華人民共和国（13.0%）、第3位大韓民国（10.4%）となっています。

国別金額シェアは、第1位台湾（30.0%）、第2位中華人民共和国（14.6%）、第3位大韓民国（10.7%）となっています。

2017年以降の推移については、数量、金額ともに台湾が9年連続のシェア第1位となっていますが、台湾以外の国（地域）向けの輸出が増加しているため、シェアは縮小してきています。2020年まで数量、金額ともにシェア第2位は香港でしたが、2021年から2024年まで韓国がシェア第2位となり、2025年は中華人民共和国がシェア第2位となっています。

国別構成比推移



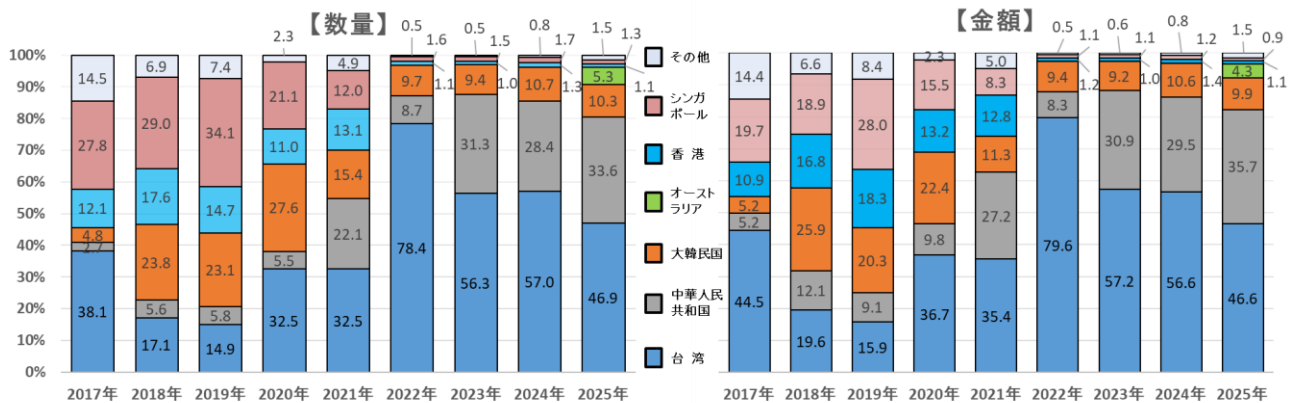
【門司税関 仕向国（地域）動向】

2025年の門司税関における国別数量シェアは、第1位台湾（46.9%）、第2位中華人民共和国（33.6%）、第3位大韓民国（10.3%）となっています。

国別金額シェアは、第1位台湾（46.6%）、第2位中華人民共和国（35.7%）、第3位大韓民国（9.9%）となっています。

2017年以降の推移については、数量、金額ともに台湾が2018年、2019年を除き、いずれの年もシェア第1位となっています。2018年は数量でシンガポールがシェア第1位、金額で大韓民国がシェア第1位、2019年は数量、金額ともにシンガポールがシェア第1位でした。2023年以降、中華人民共和国向けの輸出が増加し、数量、金額ともにシェア第2位となり、3割前後となっています。2018年から2020年に2割強を占めていた大韓民国は、2023年以降、数量、金額ともに増加しているもののシェア第3位となり、1割前後となっています。2025年にはオーストラリア向け輸出実績が初めて計上されました。

国別構成比推移（門司）



【おわりに】

2026年1～4月における輸出実績は、全国が数量2,496トン（前年同期比+22.9%）、金額16億22百万円（同+26.8%）、門司税関が数量1,012トン（同+36.3%）、金額6億83百万円（同+37.3%）と全国、門司税関ともに過去最高を記録した2025年を上回るペースで好調に推移しています。

業界によりますと、米国の関税政策や中東情勢による容器原材料の調達などに関する不確定要素はあるものの、

- ・海外での日本食レストラン増加に伴う需要の拡大
- ・外国人観光客の帰国後の購買欲の高まり
- ・アジア圏でのサラダを食べる食文化の広まり

などの理由で、今後も輸出は堅調に推移すると見えています。



- ※ 本稿における「ドレッシング」は、輸出統計品目番号「2103.90-500」をまとめたものです。
- ※ 2016年以前は、「ドレッシング」を特定できる輸出統計品目番号がありません。
- ※ 本稿において、「過去最高」とは、検索が可能な2017年以降です。
- ※ 2024年までの統計数値は確定値、2025年は確々報値、2026年は確報値です。
- ※ 統計数値の単位未満は、四捨五入を行うため、総数の内訳の計が一致しない場合があります。

【本資料についての問い合わせ先】

門司税関 調査部 調査統計課

TEL 050-3530-8380

メール moji-tokei@customs.go.jp

（門司税関HP <https://www.customs.go.jp/moji/>）

※本資料を引用する場合は、門司税関の資料による旨を付記してください。



【参考資料】

① 輸出推移（門司税関及び全国）

	門司税関						全 国				
	数量(KG)			金額(千円)			数量(KG)		金額(千円)		
		前年比	全国比		前年比	全国比		前年比		前年比	
2017年	63,089	-	1.9%	33,749	-	1.9%	3,244,843	-	1,734,012	-	
2018年	74,338	117.8%	2.1%	42,244	125.2%	2.3%	3,468,160	106.9%	1,860,674	107.3%	
2019年	73,021	98.2%	1.8%	35,388	83.8%	1.7%	3,953,164	114.0%	2,127,551	114.3%	
2020年	73,155	100.2%	1.8%	36,724	103.8%	1.6%	4,175,285	105.6%	2,254,662	106.0%	
2021年	128,087	175.1%	2.5%	70,007	190.6%	2.5%	5,190,663	124.3%	2,792,211	123.8%	
2022年	1,450,644	1132.5%	29.8%	853,188	1218.7%	31.0%	4,867,450	93.8%	2,753,692	98.6%	
2023年	2,071,282	142.8%	34.6%	1,298,406	152.2%	35.8%	5,985,097	123.0%	3,630,003	131.8%	
2024年	2,266,097	109.4%	32.8%	1,504,887	115.9%	34.0%	6,906,966	115.4%	4,421,298	121.8%	
2025年	2,785,715	122.9%	36.9%	1,870,151	124.3%	38.8%	7,542,664	109.2%	4,814,150	108.9%	
2025年(1~4月)	742,133	114.4%	36.6%	497,336	116.0%	38.9%	2,030,397	101.7%	1,279,808	101.2%	
2026年(1~4月)	1,011,625	136.3%	40.5%	682,692	137.3%	42.1%	2,496,307	122.9%	1,622,359	126.8%	

② 全国 主要港別推移（数量）

年	博多港		神戸港		東京港		横浜港		大阪港		その他	
	数量(KG)	構成比	数量(KG)	構成比	数量(KG)	構成比	数量(KG)	構成比	数量(KG)	構成比	数量(KG)	構成比
2017年	61,981	1.9%	668,264	20.6%	620,761	19.1%	1,289,829	39.8%	416,255	12.8%	187,753	5.8%
2018年	72,030	2.1%	717,267	20.7%	676,072	19.5%	1,289,863	37.2%	423,037	12.2%	289,891	8.4%
2019年	72,877	1.8%	813,461	20.6%	826,795	20.9%	1,570,951	39.7%	408,243	10.3%	260,837	6.6%
2020年	71,394	1.7%	926,379	22.2%	755,439	18.1%	1,607,837	38.5%	510,526	12.2%	303,710	7.3%
2021年	128,087	2.5%	1,055,811	20.3%	1,261,232	24.3%	1,796,278	34.6%	605,819	11.7%	343,436	6.6%
2022年	1,449,358	29.8%	985,400	20.2%	1,137,932	23.4%	449,767	9.2%	473,983	9.7%	371,010	7.6%
2023年	2,069,013	34.6%	1,172,496	19.6%	1,050,164	17.5%	589,416	9.8%	624,620	10.4%	479,388	8.0%
2024年	2,265,610	32.8%	1,493,840	21.6%	1,243,743	18.0%	731,204	10.6%	653,888	9.5%	518,681	7.5%
2025年	2,785,715	36.9%	1,422,148	18.9%	1,174,267	15.6%	779,012	10.3%	647,514	8.6%	734,008	9.7%

③ 全国 主要港別推移（金額）

年	博多港		神戸港		東京港		横浜港		大阪港		その他	
	金額(千円)	構成比	金額(千円)	構成比	金額(千円)	構成比	金額(千円)	構成比	金額(千円)	構成比	金額(千円)	構成比
2017年	32,507	1.9%	349,397	20.1%	278,250	16.0%	728,850	42.0%	234,106	13.5%	110,902	6.4%
2018年	38,602	2.1%	361,542	19.4%	324,005	17.4%	734,378	39.5%	232,660	12.5%	169,487	9.1%
2019年	34,624	1.6%	411,743	19.4%	405,885	19.1%	892,965	42.0%	212,710	10.0%	169,624	8.0%
2020年	35,192	1.6%	488,299	21.7%	375,363	16.6%	912,813	40.5%	267,315	11.9%	175,680	7.8%
2021年	70,007	2.5%	569,474	20.4%	611,063	21.9%	1,022,665	36.6%	323,170	11.6%	195,832	7.0%
2022年	851,783	30.9%	564,881	20.5%	559,641	20.3%	288,728	10.5%	274,641	10.0%	214,018	7.8%
2023年	1,296,696	35.7%	711,886	19.6%	573,415	15.8%	392,653	10.8%	371,055	10.2%	284,298	7.8%
2024年	1,504,274	34.0%	938,472	21.2%	736,219	16.7%	504,587	11.4%	440,315	10.0%	297,431	6.7%
2025年	1,870,151	38.8%	908,131	18.9%	680,504	14.1%	534,868	11.1%	416,508	8.7%	403,988	8.4%

④ 全国 主要輸出国（地域）別推移（数量）

年	台湾		中華人民共和国		大韓民国		オーストラリア		香港		ドイツ		その他	
	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比
2017年	1,524,959	47.0%	23,121	0.7%	268,884	8.3%	184,401	5.7%	380,156	11.7%	184,046	5.7%	679,276	20.9%
2018年	1,520,497	43.8%	19,717	0.6%	301,200	8.7%	193,665	5.6%	409,340	11.8%	241,905	7.0%	781,836	22.5%
2019年	1,774,657	44.9%	63,144	1.6%	271,512	6.9%	223,094	5.6%	382,939	9.7%	288,010	7.3%	949,808	24.0%
2020年	1,939,717	46.5%	60,208	1.4%	370,698	8.9%	192,586	4.6%	452,530	10.8%	269,424	6.5%	890,122	21.3%
2021年	2,054,110	39.6%	280,896	5.4%	605,006	11.7%	220,525	4.2%	477,813	9.2%	386,083	7.4%	1,166,230	22.5%
2022年	1,984,236	40.8%	182,637	3.8%	510,423	10.5%	253,513	5.2%	505,031	10.4%	313,846	6.4%	1,117,764	23.0%
2023年	2,027,411	33.9%	709,523	11.9%	719,160	12.0%	271,797	4.5%	438,396	7.3%	451,893	7.6%	1,366,917	22.8%
2024年	2,167,290	31.4%	687,545	10.0%	911,401	13.2%	314,296	4.6%	499,130	7.2%	469,900	6.8%	1,857,404	26.9%
2025年	2,220,836	29.4%	981,169	13.0%	783,952	10.4%	498,072	6.6%	446,505	5.9%	525,105	7.0%	2,087,025	27.7%

⑤ 全国 主要輸出国（地域）別推移（金額）

年	台湾		中華人民共和国		大韓民国		オーストラリア		香港		ドイツ		その他	
	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比
2017年	773,027	44.6%	25,125	1.4%	144,074	8.3%	104,315	6.0%	205,808	11.9%	66,910	3.9%	414,753	23.9%
2018年	781,311	42.0%	18,714	1.0%	164,554	8.8%	113,328	6.1%	213,253	11.5%	89,871	4.8%	479,643	25.8%
2019年	905,044	42.5%	50,474	2.4%	143,419	6.7%	121,736	5.7%	198,855	9.3%	108,412	5.1%	599,611	28.2%
2020年	1,024,559	45.4%	40,832	1.8%	198,401	8.8%	106,166	4.7%	220,666	9.8%	106,681	4.7%	557,357	24.7%
2021年	1,119,588	40.1%	143,074	5.1%	329,877	11.8%	122,147	4.4%	234,362	8.4%	137,882	4.9%	705,281	25.3%
2022年	1,139,307	41.4%	108,686	3.9%	291,480	10.6%	139,835	5.1%	256,540	9.3%	117,092	4.3%	700,752	25.4%
2023年	1,225,643	33.8%	453,775	12.5%	456,742	12.6%	159,374	4.4%	250,397	6.9%	171,236	4.7%	912,836	25.1%
2024年	1,398,425	31.6%	483,982	10.9%	594,290	13.4%	186,622	4.2%	305,604	6.9%	181,746	4.1%	1,270,629	28.7%
2025年	1,444,085	30.0%	702,899	14.6%	512,938	10.7%	294,795	6.1%	273,681	5.7%	213,851	4.4%	1,371,901	28.5%

⑥ 門司税関 主要輸出国（地域）別推移（数量）

年	台湾		中華人民共和国		大韓民国		オーストラリア		香港		シンガポール		その他	
	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比	数量 (KG)	構成比
2017年	24,061	38.1%	1,715	2.7%	3,011	4.8%	—	—	7,619	12.1%	17,534	27.8%	9,149	14.5%
2018年	12,736	17.1%	4,200	5.6%	17,656	23.8%	—	—	13,076	17.6%	21,522	29.0%	5,148	6.9%
2019年	10,904	14.9%	4,222	5.8%	16,855	23.1%	—	—	10,740	14.7%	24,914	34.1%	5,386	7.4%
2020年	23,807	32.5%	4,055	5.5%	20,194	27.6%	—	—	8,019	11.0%	15,433	21.1%	1,647	2.3%
2021年	41,643	32.5%	28,354	22.1%	19,667	15.4%	—	—	16,717	13.1%	15,408	12.0%	6,298	4.9%
2022年	1,136,630	78.4%	126,834	8.7%	141,093	9.7%	—	—	16,071	1.1%	22,917	1.6%	7,099	0.5%
2023年	1,166,441	56.3%	648,496	31.3%	194,414	9.4%	—	—	20,381	1.0%	31,483	1.5%	10,067	0.5%
2024年	1,292,100	57.0%	644,662	28.4%	243,301	10.7%	—	—	30,458	1.3%	38,297	1.7%	17,279	0.8%
2025年	1,307,785	46.9%	935,895	33.6%	285,596	10.3%	146,880	5.3%	31,657	1.1%	35,148	1.3%	42,754	1.5%

⑦ 門司税関 主要輸出国（地域）別推移（金額）

年	台湾		中華人民共和国		大韓民国		オーストラリア		香港		シンガポール		その他	
	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比	金額 (千円)	構成比
2017年	15,033	44.5%	1,768	5.2%	1,739	5.2%	—	—	3,688	10.9%	6,651	19.7%	4,870	14.4%
2018年	8,296	19.6%	5,132	12.1%	10,935	25.9%	—	—	7,093	16.8%	8,005	18.9%	2,783	6.6%
2019年	5,635	15.9%	3,203	9.1%	7,191	20.3%	—	—	6,483	18.3%	9,910	28.0%	2,966	8.4%
2020年	13,490	36.7%	3,612	9.8%	8,228	22.4%	—	—	4,851	13.2%	5,687	15.5%	856	2.3%
2021年	24,812	35.4%	19,053	27.2%	7,903	11.3%	—	—	8,957	12.8%	5,786	8.3%	3,496	5.0%
2022年	679,137	79.6%	70,465	8.3%	79,975	9.4%	—	—	10,028	1.2%	9,139	1.1%	4,444	0.5%
2023年	742,913	57.2%	401,388	30.9%	119,631	9.2%	—	—	12,768	1.0%	14,200	1.1%	7,506	0.6%
2024年	851,014	56.6%	444,092	29.5%	158,912	10.6%	—	—	20,320	1.4%	18,006	1.2%	12,543	0.8%
2025年	870,861	46.6%	667,462	35.7%	185,854	9.9%	79,639	4.3%	21,429	1.1%	16,058	0.9%	28,848	1.5%