



# 門司税関における自動車の輸出 2023 初の3兆円超で金額過去最高

令和6年3月21日  
門 司 税 関

## 【はじめに】

日本の一大産業である自動車は、門司税関における主要な輸出品目のひとつで、2023年の門司税関管内（以下「門司税関」という。）における輸出金額は初めて3兆円を超え、過去最高の3兆2,092億円を記録しました。これは門司税関総輸出金額の28.7%と約30%を占めています。

そこで、今回はどのような国や地域に、どのような自動車が輸出されているかなどを「門司税関における自動車の輸出 2023」と題して見ていきたいと思ひます。

## 【自動車 輸出推移】

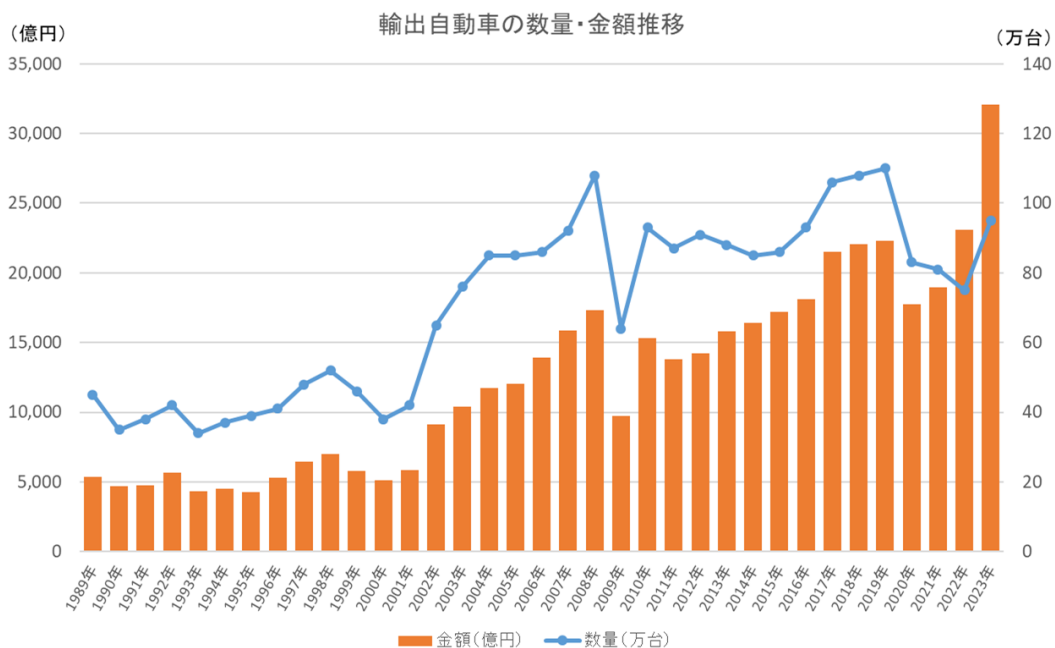
門司税関から輸出された自動車（中古車を含む）の数量、金額についての推移を下のグラフにまとめています。昨年2023年の門司税関の輸出実績は、数量952,344台（対前年比126.5%）、金額は3兆2,092億円（同139.1%）となり金額は過去最高となりました。

前回、当関で自動車の特集を発表した5年前の2019年の輸出実績は、数量は1,103,487台と過去最高、金額は2兆2,292億円でしたが、それ以降、コロナ禍及び世界的な半導体供給不足等の影響もあり、2020年に数量、金額とも急激に落ち込みました。2021年、2022年と数量の減少は続きましたが、金額は回復傾向となり、昨年夏以降は半導体供給不足の影響がなくなった（業界談）とのことで、2023年は数量、金額ともに急激に回復しています。

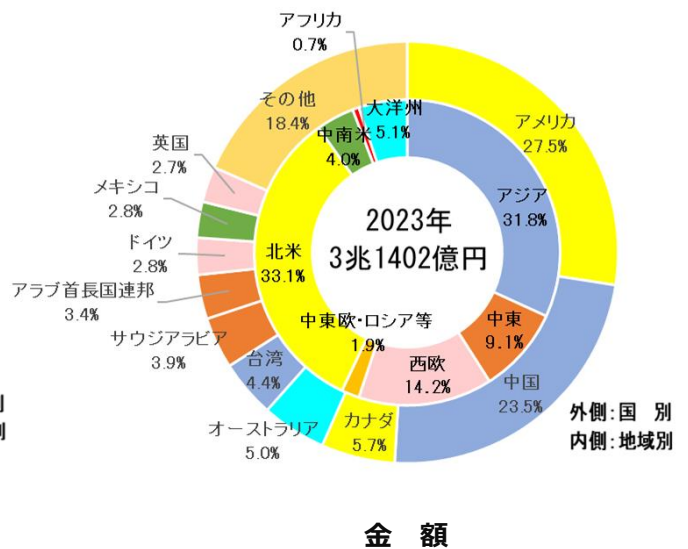
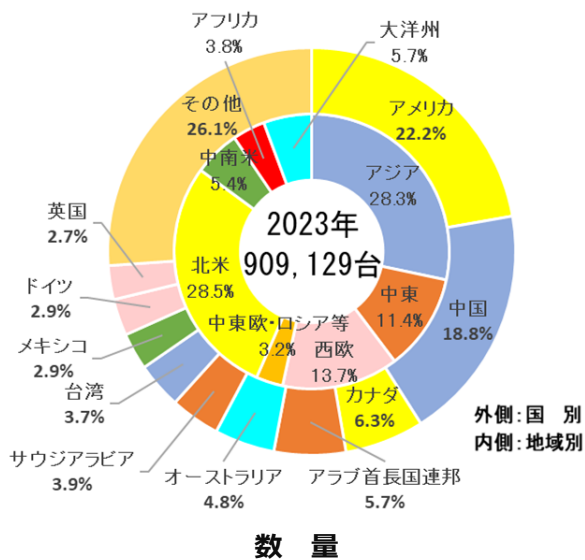
2019年と比較すると数量は151,143台（▲13.7%）減少したものの、金額は9,799億円（+44.0%）増加しています。数量が13.7%減少しているにもかかわらず、金額が44.0%増加しているのは、為替レートの影響、輸出される自動車の車種の変化及び性能向上により通関単価が上昇していることが要因と考えられます。

為替レート 2023年：140.17円/ドル（2019年：109.08円/ドルと比べ28.5%の円安）

通関単価 2023年：337万円（2019年：202万と比べ66.8%の上昇）







## 新車の輸出実績について

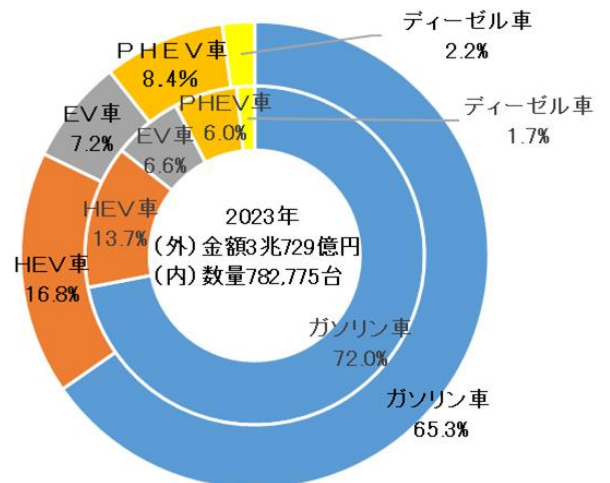
ここからは門司税関から輸出された中古車を除いた新車について、ガソリン車、ディーゼル車、ハイブリッド車（以下「HEV車」という。）、電気自動車（以下「EV車」という。）、プラグインハイブリッド車（以下「PHEV車」という。）の5車種に分けて見ていきたいと思ひます。

### 【新車 車種別シェア】

門司税関から2023年に輸出された新車について、どのような車種が輸出されたかを右のグラフにまとめています。

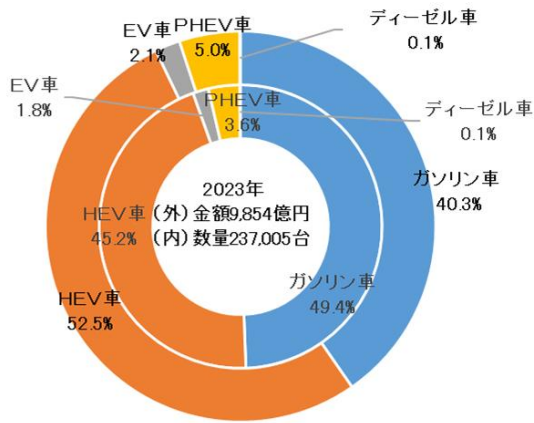
ガソリン車が数量、金額ともに約70%を占めていますが、電気を動力として使用する車（以下「電動車」という。）であるEV車、PHEV車、HEV車が急激に増加しており、数量については全体の約1/4、金額については全体の約1/3を占めています。

ディーゼル車は数量、金額ともに約2%となっています。

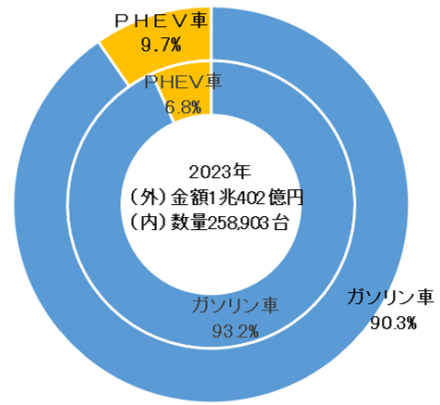


### 【新車 地域別車種シェア】

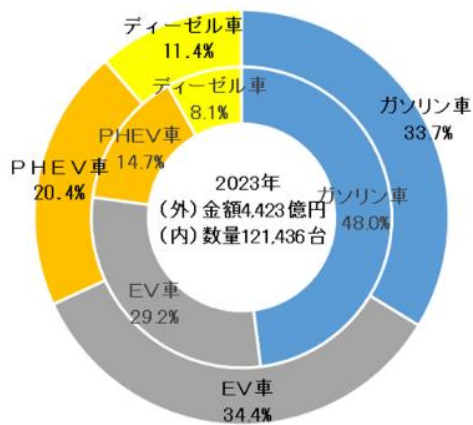
門司税関から2023年に仕向地域別にどのような車種が輸出されたかを主要4地域について以下のグラフにまとめています。アジアは、数量、金額ともに電動車が半数を超え、HEV車の割合が高くなっています。HEV車については、ほぼ全てアジアへの輸出となっています。北米は、数量、金額ともにガソリン車が90%を超え、残りがPHEV車となっています。西欧は、アジア同様に電動車の割合が高く、数量は約44%、金額は1/2を超える一方で、ディーゼル車も約10%を占めています。中東は、ほぼガソリン車のみとなっています。



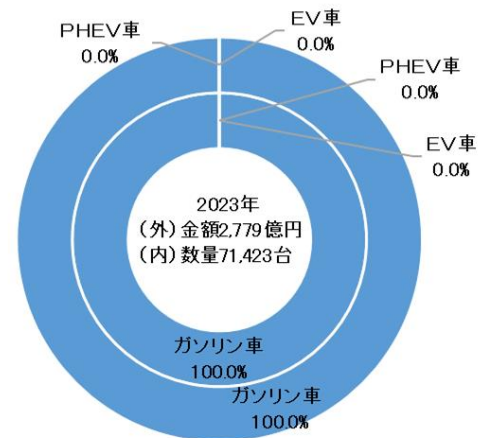
アジア



北米



西欧



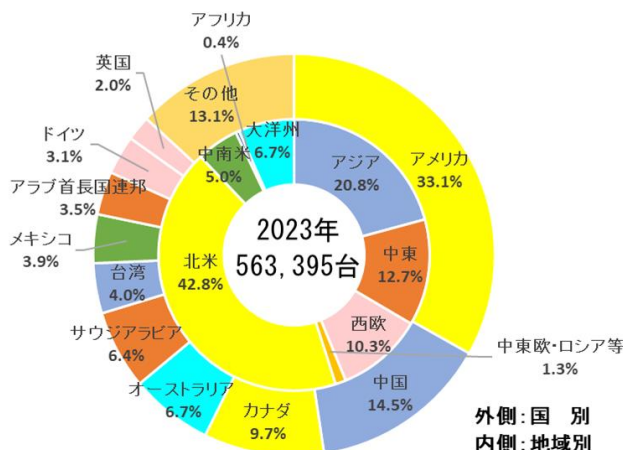
中東

【新車 車種別地域・国シェア】

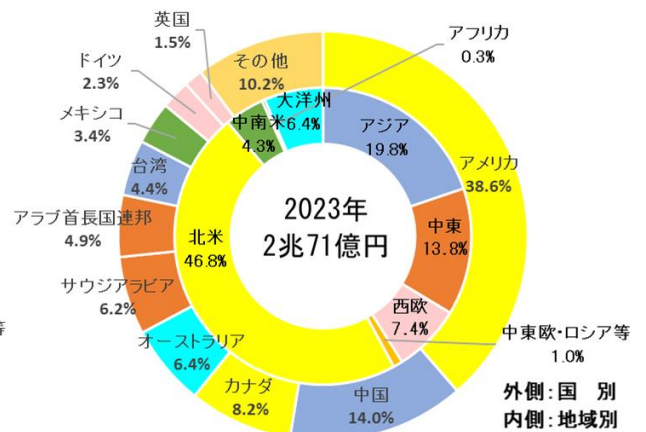
門司税関から 2023 年に車種別にどのような地域・国に輸出されたかについて以下のグラフにまとめています。

ガソリン車は、地域別では第 1 位北米（数量:42.8%、金額:46.8%）と 40%を超え、第 2 位アジア（数量:20.8%、金額:19.8%）が約 20%、第 3 位中東（数量:12.7%、金額:13.8%）が 10%強となっており、その他様々な地域に輸出されています。

国別では、第 1 位アメリカ（数量:33.1%、金額:38.6%）、第 2 位中国（数量:14.5%、金額:14.0%）、第 3 位カナダ（数量:9.7%、金額:8.2%）の順となっています。

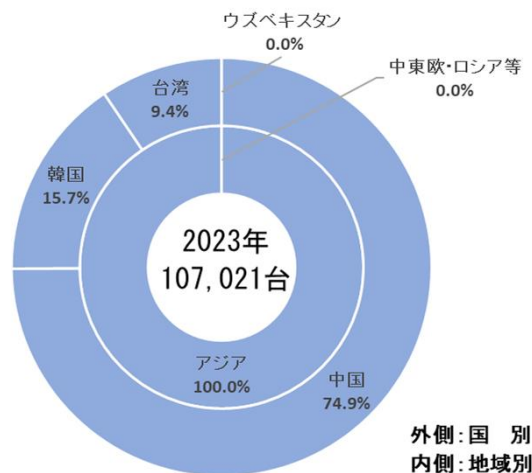


ガソリン車・数量

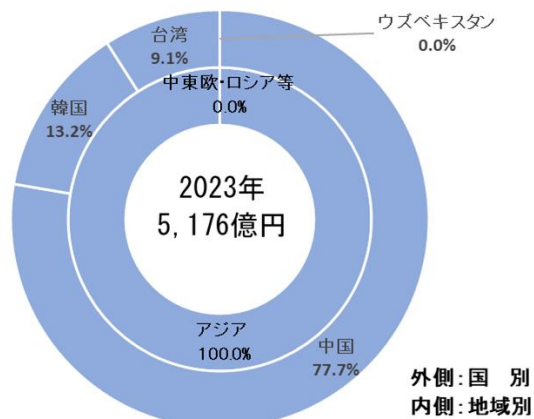


ガソリン車・金額

HEV車は、ほぼ100%アジアへの輸出となっており、第1位中国(数量:74.9%、金額:77.7%)、第2位韓国(数量:15.7%、金額:13.2%)、第3位台湾(数量:9.4%、金額:9.1%)の順となっています。



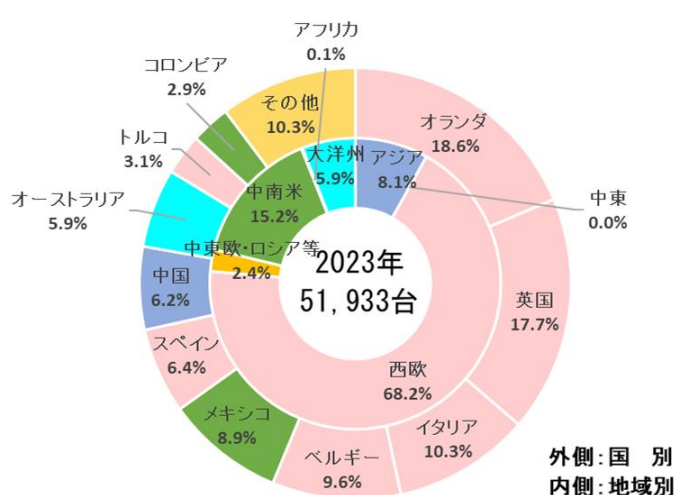
HEV車・数量



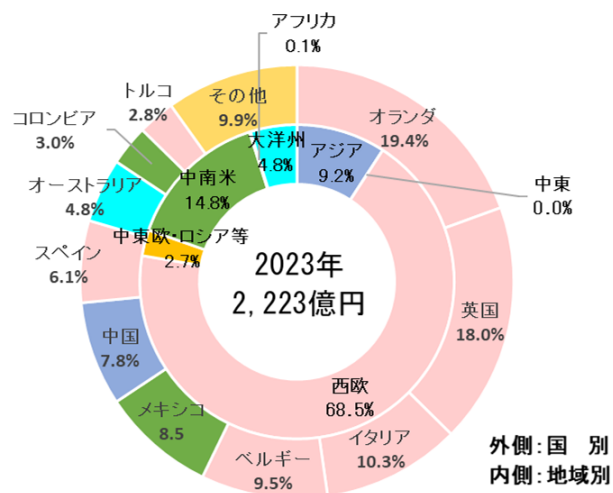
HEV車・金額

EV車は、地域別では第1位西欧(数量:68.2%、金額:68.5%)と約70%を占めており、他地域よりEV車に積極的であることがうかがえます。第2位は他の車種ではあまり目立たない中南米(数量:15.2%、金額:14.8%)、第3位アジア(数量:8.1%、金額:9.2%)の順となっています。

国別では、第1位オランダ(数量:18.6%、金額:19.4%)、第2位英国(数量:17.7%、金額:18.0%)、第3位イタリア(数量:10.3%、金額:10.3%)となっており、数量、金額ともに上位10か国のうち西欧の国が6か国を占めています。



EV車・数量

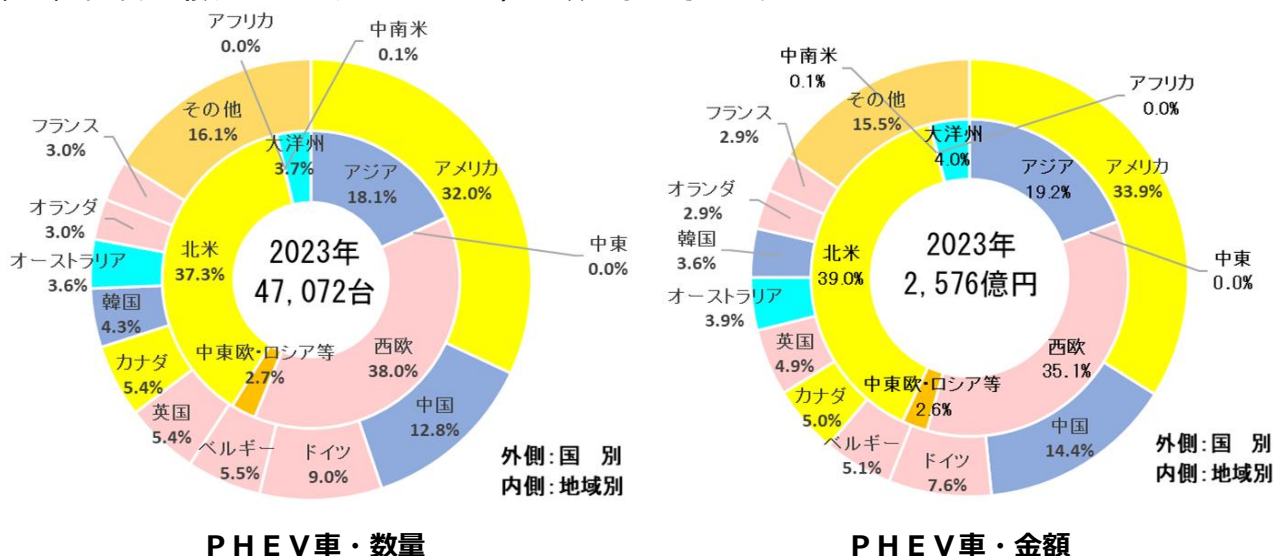


EV車・金額



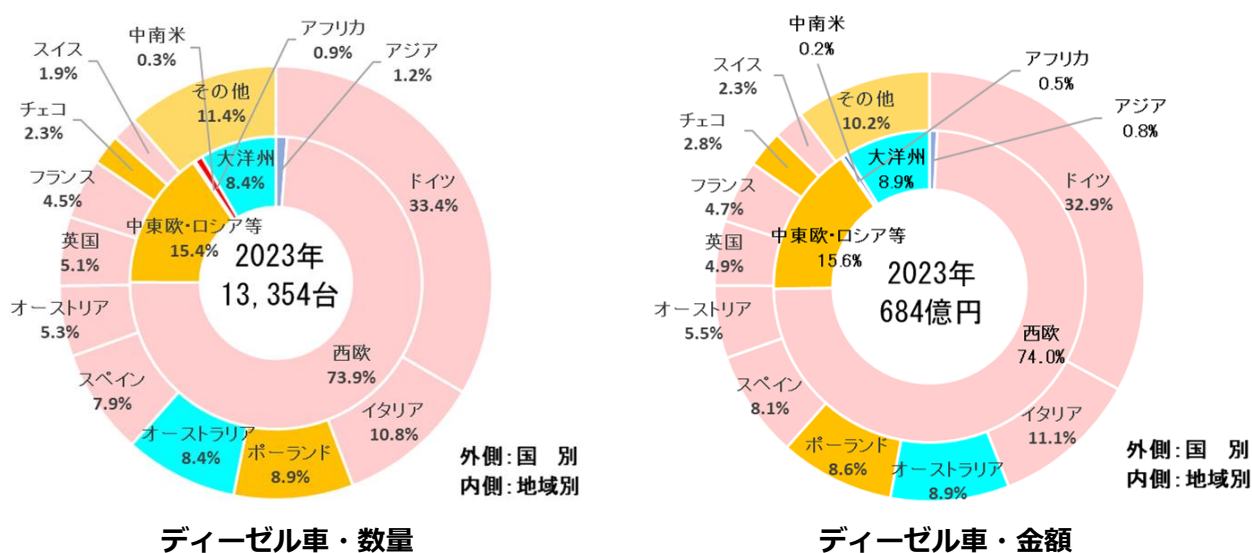
PHEV車は、地域別では数量については、第1位西欧(数量:38.0%)、第2位北米(数量:37.3%)、第3位アジア(数量:18.1%)となっています。金額については第1位北米(金額:39.0%)、第2位西欧(金額:35.1%)、第3位アジア(金額:19.2%)と上位2地域で約3/4を占めています。

国別では、第1位アメリカ(数量:32.0%、金額:33.9%)、第2位中国(数量:12.8%、金額:14.4%)、第3位ドイツ(数量:9.0%、金額:7.6%)の順となっています。



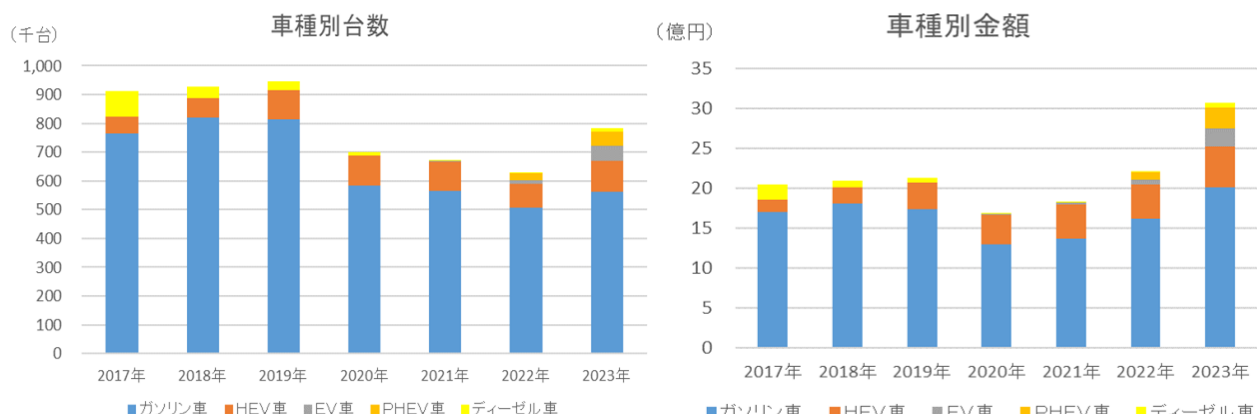
ディーゼル車は、地域別では第1位西欧(数量:73.9%、金額:74.0%)が70%を超えています。西欧では数量としては少ないながらもディーゼル車の需要も一定程度あるようです。第2位中東欧・ロシア等(数量:15.4%、金額:15.6%)、第3位大洋州(数量:8.4%、金額:8.9%)の順となっており、他の車種では目立たない地域が上位となっています。

国別では、第1位ドイツ(数量:33.4%、金額:32.9%)、第2位イタリア(数量:10.8%、金額:11.1%)、数量第3位ポーランド(数量:8.9%)、金額第3位オーストラリア(金額:8.9%)となっており、数量、金額ともに上位10か国のうち西欧の国が7か国を占めています。



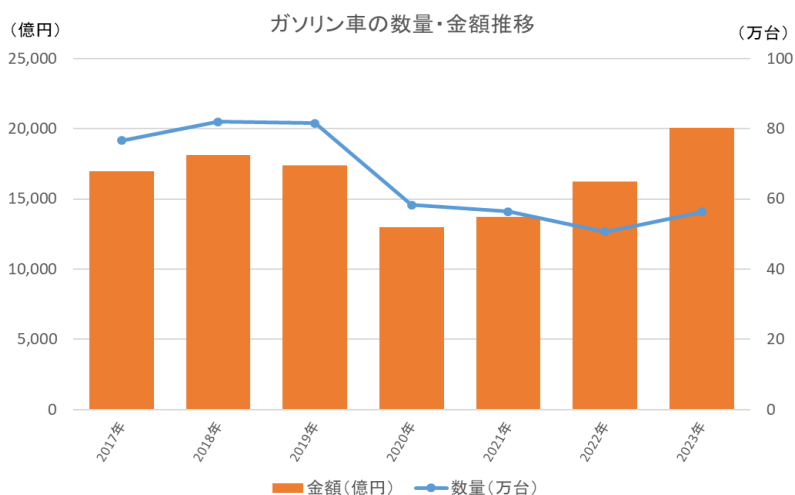
### 【新車 車種別割合推移】

EV 車等の統計品目番号が追加された 2017 年以降、門司税関から輸出された新車について、車種別の割合を下のグラフにまとめています。2022 年以降、EV 車、PHEV 車が急激に増加しています。

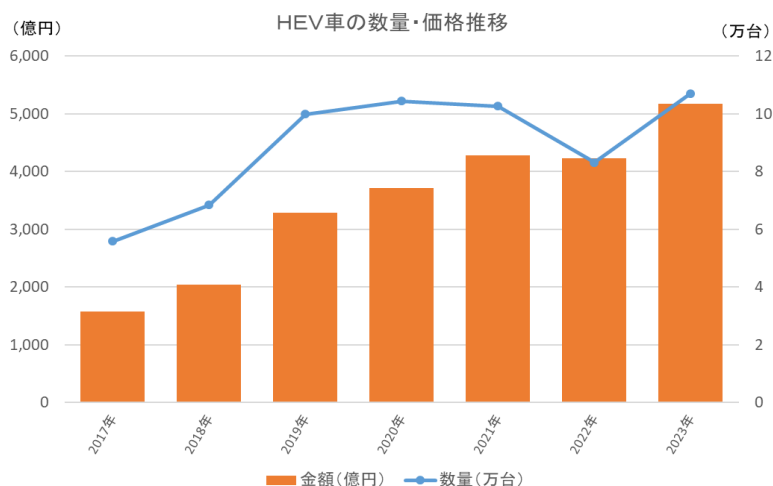


### 【新車 車種別輸出推移】

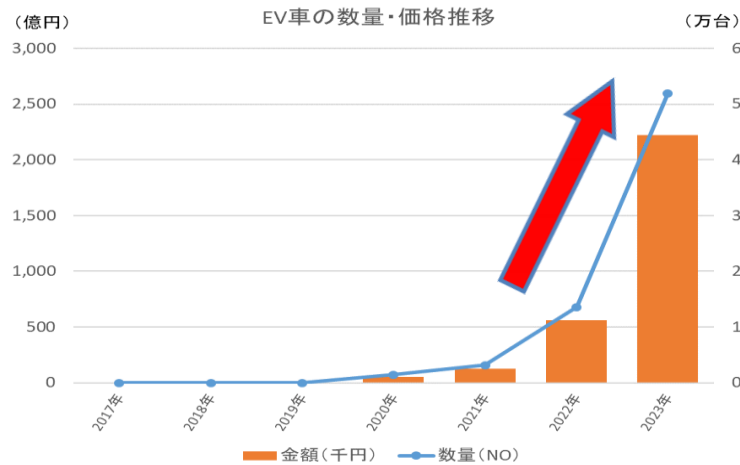
EV 車等の統計品目番号が追加された 2017 年以降、門司税関から輸出された新車について、車種別の推移を以下のグラフにまとめています。ガソリン車は、2020 年にコロナ禍及び半導体供給不足等の影響により数量、金額ともに落ち込みましたが、それ以降数量はほぼ横ばいで推移、金額については、増加しています。



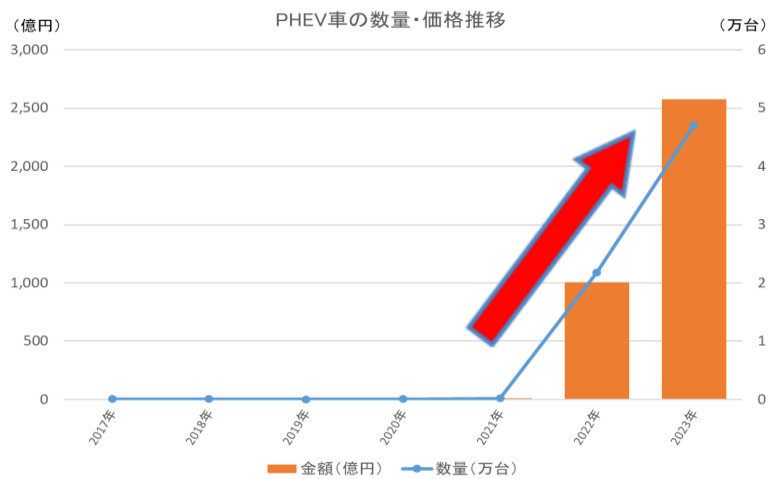
HEV 車は、数量については 2019 年からほぼ横ばい、金額は増加していましたが、2022 年に数量が落ち込み、金額も若干落ち込みました。2023 年は数量、金額ともに回復しています。



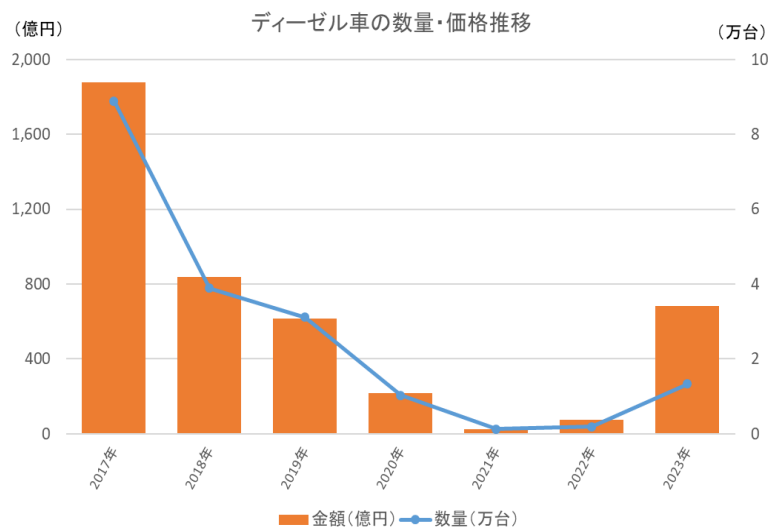
EV車は、数量、金額ともに2019年までは、ほぼ実績はありませんでしたが、2020年から増加し始め、2023年は急激に数量、価格ともに増加しています。



PHEV車は、数量、金額ともに2020年までは、ほぼ実績はありませんでしたが、2021年から増加し始め、2022年、2023年と右肩上がりに増加しています。



ディーゼル車は、数量、金額ともに2017年以降急激に減少し、2021年にはかなり落ち込みましたが、2023年は数量、金額ともに回復しています。





## 【おわりに】

業界では円安及び北米を中心とした自動車需要が好調なことから、自動車の輸出は好調に推移していくとみているようです。一方、懸念材料としては、世界的な自動車運搬船の不足があるそうです。これは、コロナ禍で自動車の荷動きが止まったことから、船会社が古い自動車運搬船をスクラップにした結果、コロナ禍明けに急回復した船舶需要に新造船が間に合っていないこと、昨年末からイエメンの反政府勢力フーシ派による紅海での船舶襲撃を避けるため、スエズ運河を回避して南アフリカの喜望峰を通る迂回ルートに航路を変更していることから、航海日数が片道 10 日から 2 週間余計にかかっていることが大きな要因となっています。自動車運搬船の不足により自動車を生産しても輸出できずに保管場に保管しなければならない状況もあり得るとのことです。

また、アメリカ東海岸向けについても、パナマ運河が干上がっている影響で、船舶の運航予約枠が取りにくくなっており、運賃の上昇等も含め、今後影響があるかもしれないとのこと。

自動車の電動化については、業界ではカーボンニュートラル（温室効果ガス実質ゼロ）社会実現に向けて、その取り組みの一つとして確実に進んでいくと考えているものの、その進展はマーケットとなる国々や地域の政治状況、政策（購入補助金、優遇税制、充電インフラの整備等）及び環境規制に影響されることから、当面の間は内燃機関車も必要とされると考えており、2030 年代に向けて中長期的な計画を立てて進められています。

また、さらなる自動車の電動化推進のために重要となる電池調達、開発にも他社との協業も含めて進めており、電気自動車を変えるカギとされる「全固体電池」（注 1）の開発にも関係各社が力を入れているとのこと。

現在は、世界的にも高価な電気自動車の購入需要が一段落して、航続距離、充電の所要時間、インフラ等の実用性や購入価格を考慮してハイブリッド車、プラグインハイブリッド車の需要が増加しているという情報もあります。自動車産業は、「CASE」（注 2）と呼ばれる 100 年に一度の大変革の時代を迎えています。これから先どのようなスピードで電動化が進み、どのような国や地域へ、どのような自動車が輸出されていくのか、引き続き注視していきたいと思えます。

（注 1） 全固体電池：既存のリチウムイオン電池に比べ、小型、軽量で、充電の所要時間が短く、航続距離が伸びる。また可燃性の電解液による発火、液漏れがなく安全性が向上する。

（注 2） CASE：自動車がネットワークを通してあらゆるものにつながる「コネクテッド（Connected）」、自動運転技術の進化による「自動化（Autonomous）」、シェアリングなど車の使い方が変わる「シェアリング・サービス化（Shared&Service）」、動力源を電化する「電動化（Electric）」の 4 つに大別され、これらの頭文字を取ったもの（経済産業省ホームページ参照）

- ※ 本稿における「自動車」は、2024年2月現在の概況品コード「70503：自動車」について集計したものです。
- ※ 本稿における「乗用車」は、2024年2月現在の概況品コード「7050301：乗用車」について集計したものです。
- ※ 本稿における「新車」は以下のガソリン車、ディーゼル車、ハイブリッド車（HEV車）、プラグインハイブリッド車（PHEV車）、電気自動車（EV車）の輸出統計品目番号について集計したものです。

○ガソリン車

8703.21-100、8703.21-919、8703.21-929、8703.22-100、8703.22-920、8703.23-100、  
8703.23-919、8703.23-929、8703.24-100、8703.24-920

○ディーゼル車

8703.31-900、8703.32-100、8703.32-919、8703.32-929、8703.33-100、8703.33-920

○ハイブリッド車（HEV車）

8703.40-900、8703.50-900

○プラグインハイブリッド車（PHEV車）

8703.60-900、8703.70-900

○電気自動車（EV車）

8703.80-900

- ※ 2016年以前は、HEV車、PHEV車、EV車を特定できる統計品目番号がありません。
- ※ 本稿において「過去最高」とは、検索が可能な1979年以降です。
- ※ 2022年までの統計数値は確定値、2023年は確報値です。
- ※ 統計数値の単位未満は、四捨五入を行うため、総数の内訳の計が一致しない場合があります。

【本資料についての問い合わせ先】

門司税関 調査部 調査統計課

TEL 050-3530-8380

<http://www.customs.go.jp/moji/>



※本資料を引用する場合は、門司税関の資料による旨を付記して下さい。



【参考資料】

① 自動車 輸出推移

年	数量（台）		金額（千円）		年	数量（台）		金額（千円）	
		前年比		前年比			前年比		前年比
1989年	454,334	95.1%	536,603,125	106.2%	2007年	916,033	106.3%	1,586,679,066	114.1%
1990年	353,658	77.8%	470,551,627	87.7%	2008年	1,079,771	117.9%	1,730,605,926	109.1%
1991年	382,223	108.1%	476,480,071	101.3%	2009年	642,165	59.5%	973,384,981	56.2%
1992年	416,144	108.9%	565,655,077	118.7%	2010年	927,364	144.4%	1,530,302,213	157.2%
1993年	339,242	81.5%	430,661,703	76.1%	2011年	870,182	93.8%	1,376,871,893	90.0%
1994年	365,748	107.8%	451,199,144	104.8%	2012年	906,224	104.1%	1,423,064,660	103.4%
1995年	386,401	105.6%	423,930,907	94.0%	2013年	875,600	96.6%	1,579,496,229	111.0%
1996年	411,783	106.6%	532,298,723	125.6%	2014年	847,379	96.8%	1,638,136,520	103.7%
1997年	478,940	116.3%	644,424,877	121.1%	2015年	860,043	101.5%	1,721,586,550	105.1%
1998年	524,107	109.4%	700,609,193	108.7%	2016年	926,995	107.8%	1,813,649,517	105.3%
1999年	456,174	87.0%	577,233,523	82.4%	2017年	1,060,187	114.4%	2,151,283,901	118.6%
2000年	384,687	84.3%	508,955,870	88.2%	2018年	1,080,923	102.0%	2,204,861,767	102.5%
2001年	417,088	108.4%	584,529,033	114.8%	2019年	1,103,487	102.1%	2,229,214,390	101.1%
2002年	649,219	155.7%	911,057,701	155.9%	2020年	828,590	75.1%	1,771,950,630	79.5%
2003年	763,036	117.5%	1,037,106,742	113.8%	2021年	808,201	97.5%	1,895,182,030	107.0%
2004年	854,266	112.0%	1,173,440,636	113.1%	2022年	752,705	93.1%	2,306,479,707	121.7%
2005年	850,259	99.5%	1,204,409,328	102.6%	2023年	952,344	126.5%	3,209,156,929	139.1%
2006年	861,395	101.3%	1,390,468,802	115.4%					

② 乗用車 輸出金額推移

年	世界	アジア		中東		西欧		北米	
			構成比		構成比		構成比		構成比
1989年	485,896,505	3,544,976	0.7%	15,637,171	3.2%	189,615,501	39.0%	235,066,498	48.4%
1990年	456,477,583	2,805,506	0.6%	28,282,316	6.2%	195,762,793	42.9%	195,168,419	42.8%
1991年	464,026,640	3,396,229	0.7%	39,606,344	8.5%	259,935,812	56.0%	130,062,594	28.0%
1992年	556,617,478	6,109,784	1.1%	47,446,620	8.5%	349,489,208	62.8%	110,427,356	19.8%
1993年	421,615,385	9,152,907	2.2%	24,237,984	5.7%	226,610,774	53.7%	94,654,411	22.5%
1994年	443,854,681	12,739,249	2.9%	9,712,892	2.2%	175,499,441	39.5%	203,451,007	45.8%
1995年	418,751,971	17,313,497	4.1%	6,891,878	1.6%	195,299,877	46.6%	161,070,066	38.5%
1996年	528,035,800	10,634,443	2.0%	9,904,902	1.9%	210,858,938	39.9%	249,857,500	47.3%
1997年	639,900,955	20,856,620	3.3%	18,179,781	2.8%	241,153,614	37.7%	289,593,711	45.3%
1998年	697,593,194	10,080,866	1.4%	37,803,573	5.4%	326,475,129	46.8%	248,556,836	35.6%
1999年	574,805,964	15,999,821	2.8%	27,719,086	4.8%	238,262,497	41.5%	231,252,669	40.2%
2000年	503,703,208	15,238,770	3.0%	27,624,794	5.5%	134,663,657	26.7%	270,150,938	53.6%
2001年	573,581,106	20,164,525	3.5%	45,890,236	8.0%	101,215,515	17.6%	316,872,146	55.2%
2002年	890,454,383	43,640,840	4.9%	68,098,616	7.6%	243,154,465	27.3%	390,639,507	43.9%
2003年	1,022,160,826	71,113,837	7.0%	76,669,151	7.5%	327,164,922	32.0%	347,339,849	34.0%
2004年	1,158,429,951	75,406,834	6.5%	74,321,152	6.4%	369,982,929	31.9%	401,573,538	34.7%
2005年	1,189,006,964	63,376,149	5.3%	81,718,042	6.9%	349,639,944	29.4%	418,427,576	35.2%
2006年	1,369,824,087	153,077,595	11.2%	54,848,365	4.0%	326,246,201	23.8%	525,577,953	38.4%
2007年	1,555,177,210	262,004,161	16.8%	65,087,551	4.2%	383,173,875	24.6%	528,989,497	34.0%
2008年	1,696,123,057	281,241,299	16.6%	94,744,895	5.6%	396,625,975	23.4%	576,266,834	34.0%
2009年	959,111,003	195,177,039	20.3%	41,381,207	4.3%	156,050,101	16.3%	397,491,999	41.4%
2010年	1,510,946,793	303,569,311	20.1%	122,229,768	8.1%	182,394,968	12.1%	619,882,861	41.0%
2011年	1,360,453,998	256,389,939	18.8%	66,681,010	4.9%	145,057,277	10.7%	611,564,818	45.0%
2012年	1,402,850,517	282,429,257	20.1%	85,617,491	6.1%	80,638,615	5.7%	717,787,896	51.2%
2013年	1,520,164,106	350,765,077	23.1%	121,878,127	8.0%	118,763,011	7.8%	688,494,177	45.3%
2014年	1,561,276,740	405,860,503	26.0%	199,327,603	12.8%	196,119,055	12.6%	498,871,550	32.0%
2015年	1,633,815,420	436,401,284	26.7%	238,688,474	14.6%	229,579,412	14.1%	447,069,116	27.4%
2016年	1,733,577,737	495,674,981	28.6%	197,744,150	11.4%	234,456,889	13.5%	547,061,411	31.6%
2017年	2,080,652,319	569,168,635	27.4%	185,987,726	8.9%	273,991,357	13.2%	766,193,657	36.8%
2018年	2,143,781,451	686,742,912	32.0%	273,702,004	12.8%	209,722,990	9.8%	687,004,400	32.0%
2019年	2,164,032,281	808,458,586	37.4%	183,484,390	8.5%	220,177,143	10.2%	740,536,864	34.2%
2020年	1,726,919,849	814,010,003	47.1%	107,821,353	6.2%	89,778,531	5.2%	560,089,957	32.4%
2021年	1,857,697,763	872,149,970	46.9%	137,229,858	7.4%	84,618,079	4.6%	576,565,052	31.0%
2022年	2,255,848,888	954,024,592	42.3%	209,919,545	9.3%	225,411,457	10.0%	650,940,073	28.9%
2023年	3,140,217,244	999,816,877	31.8%	286,407,641	9.1%	445,145,969	14.2%	1,040,545,478	33.1%

③ 乗用車 地域・国別輸出実績（2023年）

地域	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	909,129	127.0%	100.0%	3,140,217,244	139.2%	100.0%
アジア	257,491	108.6%	28.3%	999,816,877	104.8%	31.8%
中東	103,521	129.7%	11.4%	286,407,641	136.4%	9.1%
西欧	124,472	163.5%	13.7%	445,145,969	197.5%	14.2%
中東欧・ロシア等	28,730	135.3%	3.2%	59,293,696	158.7%	1.9%
北米	259,149	130.8%	28.5%	1,040,545,478	159.9%	33.1%
中南米	49,400	134.1%	5.4%	126,923,563	191.4%	4.0%
アフリカ	34,852	122.2%	3.8%	21,083,494	114.6%	0.7%
大洋州	51,514	134.3%	5.7%	161,000,526	172.2%	5.1%

国名	数量（台）			国名	金額（千円）		
		前年比	構成比			前年比	構成比
	909,129	127.0%	100.0%		3,140,217,244	139.2%	100.0%
アメリカ	201,991	121.3%	22.2%	アメリカ	863,069,260	153.0%	27.5%
中国	170,897	93.9%	18.8%	中国	736,936,216	91.7%	23.5%
カナダ	57,158	180.7%	6.3%	カナダ	177,476,218	2.0倍	5.7%
アラブ首長国連邦	51,661	129.3%	5.7%	オーストラリア	155,444,107	179.4%	5.0%
オーストラリア	43,397	138.4%	4.8%	台湾	138,425,418	160.9%	4.4%
サウジアラビア	35,843	144.8%	3.9%	サウジアラビア	123,863,108	185.5%	3.9%
台湾	33,295	145.0%	3.7%	アラブ首長国連邦	106,434,657	114.6%	3.4%
メキシコ	26,642	2.0倍	2.9%	ドイツ	88,768,424	170.7%	2.8%
ドイツ	26,413	148.9%	2.9%	メキシコ	86,405,090	2.9倍	2.8%
英国	24,475	149.8%	2.7%	英国	86,087,929	187.3%	2.7%
その他	237,357	—	26.1%	その他	577,306,817	—	18.4%

④ 新車 車種別輸出実績（2023年）

車種	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	782,775	124.8%	100.0%	3,072,890,963	139.0%	100.0%
ガソリン車	563,395	111.2%	72.0%	2,007,055,378	123.6%	65.3%
HEV車	107,021	128.6%	13.7%	517,589,747	122.4%	16.8%
EV車	51,933	3.8倍	6.6%	222,252,582	3.9倍	7.2%
PHEV車	47,072	2.2倍	6.0%	257,610,399	2.6倍	8.4%
ディーゼル車	13,354	6.9倍	1.7%	68,382,857	8.9倍	2.2%

⑤ 新車 アジア 車種輸出実績（2023年）

車種	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	237,005	105.2%	100.0%	985,419,097	104.1%	100.0%
ガソリン車	117,059	85.1%	49.4%	397,371,829	79.5%	40.3%
HEV車	107,020	129.0%	45.2%	517,583,910	122.6%	52.5%
EV車	4,222	177.5%	1.8%	20,411,301	173.8%	2.1%
PHEV車	8,541	3.4倍	3.6%	49,501,769	3.8倍	5.0%
ディーゼル車	163	81.5倍	0.1%	550,288	169.0倍	0.1%

⑥ 新車 北米 車種輸出実績（2023年）

車種	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	258,903	130.8%	100.0%	1,040,165,965	159.9%	100.0%
ガソリン車	241,326	122.0%	93.2%	939,770,168	144.4%	90.3%
PHEV車	17,577	全増	6.8%	100,395,797	全増	9.7%

⑦ 新車 西欧 車種輸出実績 (2023年)

車種	数量 (台)			金額 (千円)		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	121,436	161.9%	100.0%	442,294,479	197.1%	100.0%
ガソリン車	58,254	127.7%	48.0%	149,135,504	151.4%	33.7%
EV車	35,430	3.3倍	29.2%	152,189,660	3.6倍	34.4%
PHEV車	17,890	103.7%	14.7%	90,396,436	116.7%	20.4%
ディーゼル車	9,862	6.5倍	8.1%	50,572,879	8.0倍	11.4%

⑧ 新車 中東 車種輸出実績 (2023年)

車種	数量 (台)			金額 (千円)		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	71,423	123.2%	100.0%	277,851,762	136.0%	100.0%
ガソリン車	71,408	123.4%	100.0%	277,771,445	136.1%	100.0%
EV車	4	全増	0.0%	20,046	全増	0.0%
PHEV車	11	5.5倍	0.0%	60,271	8.1倍	0.0%

⑨ 新車 ガソリン車 地域・国別輸出実績 (2023年) 及び輸出推移

地域	数量 (台)			金額 (千円)		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	563,395	111.2%	100.0%	2,007,055,378	123.6%	100.0%
アジア	117,059	85.1%	20.8%	397,371,829	79.5%	19.8%
中東	71,408	123.4%	12.7%	277,771,445	136.1%	13.8%
西欧	58,254	127.7%	10.3%	149,135,504	151.4%	7.4%
中東欧・ロシア等	7,075	107.6%	1.3%	20,627,746	135.6%	1.0%
北米	241,326	122.0%	42.8%	939,770,168	144.4%	46.8%
中南米	28,387	108.4%	5.0%	86,996,707	146.1%	4.3%
アフリカ	2,373	81.8%	0.4%	6,588,988	86.8%	0.3%
大洋州	37,513	116.7%	6.7%	128,792,991	146.4%	6.4%

国名	数量 (台)		
		前年比	構成比
	563,395	111.2%	100.0%
アメリカ	186,730	112.3%	33.1%
中国	81,495	73.4%	14.5%
カナダ	54,596	172.8%	9.7%
オーストラリア	37,476	120.7%	6.7%
サウジアラビア	35,843	144.8%	6.4%
台湾	22,691	122.5%	4.0%
メキシコ	22,034	171.6%	3.9%
アラブ首長国連邦	19,564	107.7%	3.5%
ドイツ	17,627	162.1%	3.1%
英国	11,287	99.2%	2.0%
その他	74,052	—	13.1%

国名	金額 (千円)		
		前年比	構成比
	2,007,055,378	123.6%	100.0%
アメリカ	775,302,030	137.5%	38.6%
中国	280,250,440	67.0%	14.0%
カナダ	164,468,138	189.3%	8.2%
オーストラリア	128,675,054	150.4%	6.4%
サウジアラビア	123,863,108	185.5%	6.2%
アラブ首長国連邦	97,879,442	112.1%	4.9%
台湾	88,458,781	130.7%	4.4%
メキシコ	67,552,683	2.3倍	3.4%
ドイツ	46,309,331	2.0倍	2.3%
英国	29,624,863	114.2%	1.5%
その他	204,671,508	—	10.2%

年	数量 (台)		金額 (千円)	
		前年比		前年比
2017年	766,039	111.8%	1,697,069,232	112.8%
2018年	819,915	107.0%	1,810,867,453	106.7%
2019年	815,177	99.4%	1,737,352,099	95.9%
2020年	582,556	71.5%	1,296,433,922	74.6%
2021年	564,522	96.9%	1,374,337,419	106.0%
2022年	506,716	89.8%	1,623,663,189	118.1%
2023年	563,395	111.2%	2,007,055,378	123.6%



⑩ 新車 HEV車 地域・国別輸出実績（2023年）及び輸出推移

地域	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	107,021	128.6%	100.0%	517,589,747	122.4%	100.0%
アジア	107,020	129.0%	100.0%	517,583,910	122.6%	100.0%
中東欧・ロシア等	1	全増	0.0%	5,837	全増	0.0%

国名	数量（台）			国名	金額（千円）		
		前年比	構成比			前年比	構成比
	107,021	128.6%	100.0%		517,589,747	122.4%	100.0%
中国	80,139	119.8%	74.9%	中国	402,173,791	110.4%	77.7%
大韓民国	16,775	142.2%	15.7%	大韓民国	68,499,256	170.1%	13.2%
台湾	10,106	2.4倍	9.4%	台湾	46,910,863	2.7倍	9.1%
ウズベキスタン	1	全増	0.0%	ウズベキスタン	5,837	全増	0.0%

年	数量（台）		金額（千円）	
		前年比		前年比
2017年	55,928	—	157,296,318	—
2018年	68,415	122.3%	203,720,874	129.5%
2019年	99,951	146.1%	328,312,871	161.2%
2020年	104,459	104.5%	371,855,424	113.3%
2021年	102,665	98.3%	428,157,120	115.1%
2022年	83,226	81.1%	422,804,464	98.7%
2023年	107,021	128.6%	517,589,747	122.4%

⑪ 新車 EV車 地域・国別輸出実績（2023年）及び輸出推移

地域	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	51,933	3.8倍	100.0%	222,252,582	3.9倍	100.0%
アジア	4,222	177.5%	8.1%	20,411,301	173.8%	9.2%
中東	4	全増	0.0%	20,046	全増	0.0%
西欧	35,430	3.3倍	68.2%	152,189,660	3.6倍	68.5%
中東欧・ロシア等	1,259	全増	2.4%	5,918,510	全増	2.7%
中南米	7,872	21.9倍	15.2%	32,813,776	20.7倍	14.8%
アフリカ	71	35.5倍	0.1%	289,173	35.9倍	0.1%
大洋州	3,075	11.1倍	5.9%	10,610,116	10.8倍	4.8%

国名	数量（台）			国名	金額（千円）		
		前年比	構成比			前年比	構成比
	51,933	3.8倍	100.0%		222,252,582	3.9倍	100.0%
オランダ	9,666	3.4倍	18.6%	オランダ	43,221,385	3.8倍	19.4%
英国	9,201	3.9倍	17.7%	英国	39,910,503	4.4倍	18.0%
イタリア	5,338	4.2倍	10.3%	イタリア	22,962,418	4.6倍	10.3%
ベルギー	5,010	2.6倍	9.6%	ベルギー	21,004,443	2.7倍	9.5%
メキシコ	4,608	全増	8.9%	メキシコ	18,852,407	全増	8.5%
スペイン	3,338	2.2倍	6.4%	中国	17,289,570	158.1%	7.8%
中国	3,230	149.3%	6.2%	スペイン	13,583,100	2.3倍	6.1%
オーストラリア	3,075	12.9倍	5.9%	オーストラリア	10,610,116	12.5倍	4.8%
トルコ	1,599	2.8倍	3.1%	コロンビア	6,712,593	6.0倍	3.0%
コロンビア	1,523	6.2倍	2.9%	トルコ	6,153,774	2.8倍	2.8%
その他	5,345	—	10.3%	その他	21,952,273	—	9.9%

年	数量（台）		金額（千円）	
		前年比		前年比
2017年	—	—	—	—
2018年	1	全増	401	全増
2019年	4	4.0倍	17,571	43.8倍
2020年	1,459	364.8倍	5,501,329	313.1倍
2021年	3,188	2.2倍	12,561,017	2.3倍
2022年	13,611	4.3倍	56,461,855	4.5倍
2023年	51,933	3.8倍	222,252,582	3.9倍

⑫ 新車 PHEV車 地域・国別輸出実績（2023年）及び輸出推移

地域	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	47,072	2.2倍	100.0%	257,610,399	2.6倍	100.0%
アジア	8,541	3.4倍	18.1%	49,501,769	3.8倍	19.2%
中東	11	5.5倍	0.0%	60,271	8.1倍	0.0%
西欧	17,890	103.7%	38.0%	90,396,436	116.7%	35.1%
中東欧・ロシア等	1,273	63.1%	2.7%	6,754,471	67.9%	2.6%
北米	17,577	全増	37.3%	100,395,797	全増	39.0%
中南米	32	全増	0.1%	165,653	全増	0.1%
アフリカ	8	8.0倍	0.0%	44,511	8.1倍	0.0%
大洋州	1,740	1740倍	3.7%	10,291,491	2069.5倍	4.0%

国名	数量（台）			国名	金額（千円）		
		前年比	構成比			前年比	構成比
	47,072	2.2倍	100.0%		257,610,399	2.6倍	100.0%
アメリカ	15,053	全増	32.0%	アメリカ	87,416,891	全増	33.9%
中国	6,033	3.2倍	12.8%	中国	37,222,415	3.8倍	14.4%
ドイツ	4,221	68.1%	9.0%	ドイツ	19,610,692	73.9%	7.6%
ベルギー	2,581	4.5倍	5.5%	ベルギー	13,265,506	4.8倍	5.1%
英国	2,560	112.2%	5.4%	カナダ	12,978,906	全増	5.0%
カナダ	2,524	全増	5.4%	英国	12,747,460	121.9%	4.9%
大韓民国	2,029	3.3倍	4.3%	オーストラリア	10,032,305	2017.4倍	3.9%
オーストラリア	1,688	1688倍	3.6%	大韓民国	9,289,580	3.5倍	3.6%
オランダ	1,410	179.4%	3.0%	オランダ	7,571,508	194.2%	2.9%
フランス	1,390	192.3%	3.0%	フランス	7,538,401	2.1倍	2.9%
その他	7,583	—	16.1%	その他	39,936,735	—	15.5%

年	数量（台）		金額（千円）	
		前年比		前年比
2017年	74	—	195,722	—
2018年	36	48.6%	97,602	49.9%
2019年	26	72.2%	67,699	69.4%
2020年	45	173.1%	114,789	169.6%
2021年	174	3.9倍	766,615	6.7倍
2022年	21,811	125.4倍	100,316,971	130.9倍
2023年	47,072	2.2倍	257,610,399	2.6倍

⑬ 新車 ディーゼル車 地域・国別輸出実績（2023年）及び輸出推移

地域	数量（台）			金額（千円）		
		前年比	構成比		前年比	構成比
	13,354	6.9倍	100.0%	68,382,857	8.9倍	100.0%
アジア	163	81.5倍	1.2%	550,288	169.0倍	0.8%
西欧	9,862	6.5倍	73.9%	50,572,879	8.0倍	74.0%
中東欧・ロシア等	2,050	9.1倍	15.4%	10,697,826	12.2倍	15.6%
中南米	34	70.8%	0.3%	147,027	114.9%	0.2%
アフリカ	117	162.5%	0.9%	310,454	180.2%	0.5%
大洋州	1,128	22.6倍	8.4%	6,104,383	32.8倍	8.9%

国名	数量（台）			国名	金額（千円）		
		前年比	構成比			前年比	構成比
	13,354	6.9倍	100.0%		68,382,857	8.9倍	100.0%
ドイツ	4,462	6.9倍	33.4%	ドイツ	22,524,373	8.3倍	32.9%
イタリア	1,443	5.1倍	10.8%	イタリア	7,561,735	6.5倍	11.1%
ポーランド	1,193	5.8倍	8.9%	オーストラリア	6,104,383	32.8倍	8.9%
オーストラリア	1,128	22.6倍	8.4%	ポーランド	5,897,859	7.4倍	8.6%
スペイン	1,056	5.4倍	7.9%	スペイン	5,512,309	6.8倍	8.1%
オーストリア	704	5.8倍	5.3%	オーストリア	3,743,114	6.9倍	5.5%
英国	687	10.6倍	5.1%	英国	3,328,132	14.6倍	4.9%
フランス	601	11.8倍	4.5%	フランス	3,233,895	14.1倍	4.7%
チェコ	303	60.6倍	2.3%	チェコ	1,903,653	100.5倍	2.8%
スイス	250	16.7倍	1.9%	スイス	1,567,407	27.1倍	2.3%
その他	1,527	—	11.4%	その他	7,005,997	—	10.2%

年	数量(台)		金額(千円)	
		前年比		前年比
2017年	88,876	89.7%	187,874,459	96.5%
2018年	38,939	43.8%	83,627,000	44.5%
2019年	31,103	79.9%	61,513,368	73.6%
2020年	10,321	33.2%	21,530,815	35.0%
2021年	1,226	11.9%	2,434,644	11.3%
2022年	1,922	156.8%	7,663,995	3.1倍
2023年	13,354	6.9倍	68,382,857	8.9倍

