日本の食文化「和食」の要

昆布の輸出

神戸港は 36 年連続全国シェア第 1 位

1.はじめに

和食には欠かせない「だし」を始めとして、昆布巻き、昆布じめ、おでん、和風パスタなど様々な料理で幅広く活躍する万能食材「昆布」。日本では「昆布」は、「よろこんぶ（喜ぶ）」という語呂合わせから、古くから縁起物として、正月のお節料理や結婚のお祝いなどにも重宝されてきました。日本では、身近な食材である「昆布」ですが、日本産の昆布は、その豊かな風味と品質の高さから、国内だけでなく海外からも高く評価されて輸出されており、神戸港は 36 年連続で全国第 1 位のシェアを誇っています。今回の特集は、正月のお節料理に欠かせない「昆布」を取り上げてみました。

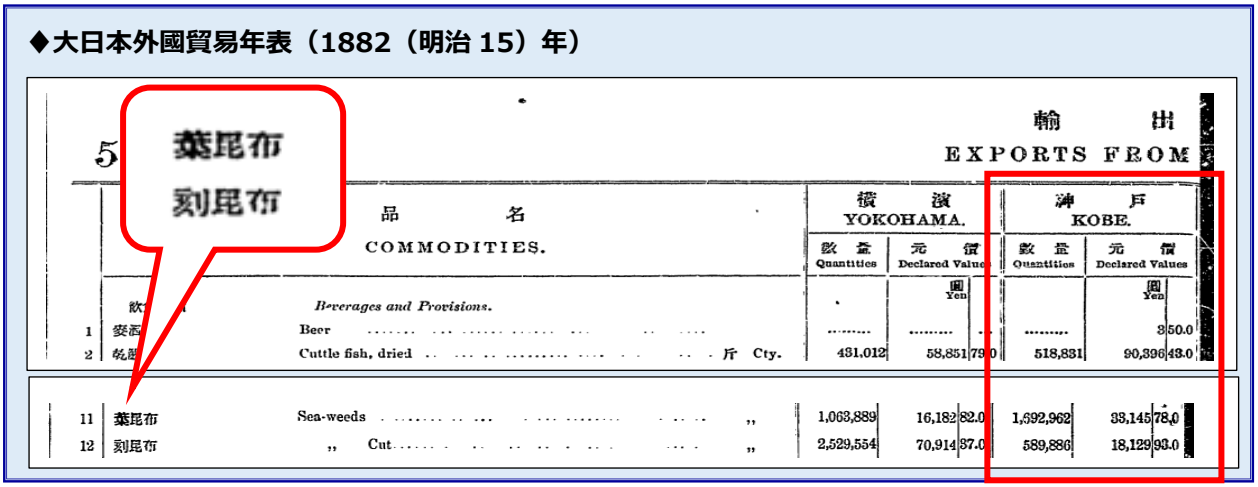
注）本資料の「昆布」は、輸出統計品目表の 1212.21-200（2012 年以降）及び 1212.20-120（1988 年～2011 年）の「干しこんぶ」を集計したものです。

❖神戸港では

明治期における大日本外國貿易年表 輸出品港別表の「神戸」の欄には、「葉昆布」「刻昆布」の表記があり、明治期から昆布が神戸港から輸出されていたことがわかります。

（出典：大日本外國貿易年表（1882（明治 15）年））

◆大日本外國貿易年表（1882（明治 15）年）



5　輸　出　EXPORTS FROM

		品名 COMMODITIES.		横濱 YOKOHAMA. 数量 Quantities	横濱 元價 Declared Value 圓 Yen	神戸 KOBE. 数量 Quantities	神戸 元價 Declared Values 圓 Yen
		Beverages and Provisions.					
1	麥酒	Beer		.....	.....	.....	350.0
2	乾鰒	Cuttle fish, dried	斤 Cty.	431,012	58,851 79 0	518,831	90,396 43 0
11	葉昆布	Sea-weeds	,,	1,063,889	16,182 82 0	1,692,962	33,145 78 0
12	刻昆布	,, Cut	,,	2,529,554	70,914 37 0	589,886	18,129 93 0

葉昆布
刻昆布

2.輸出動向

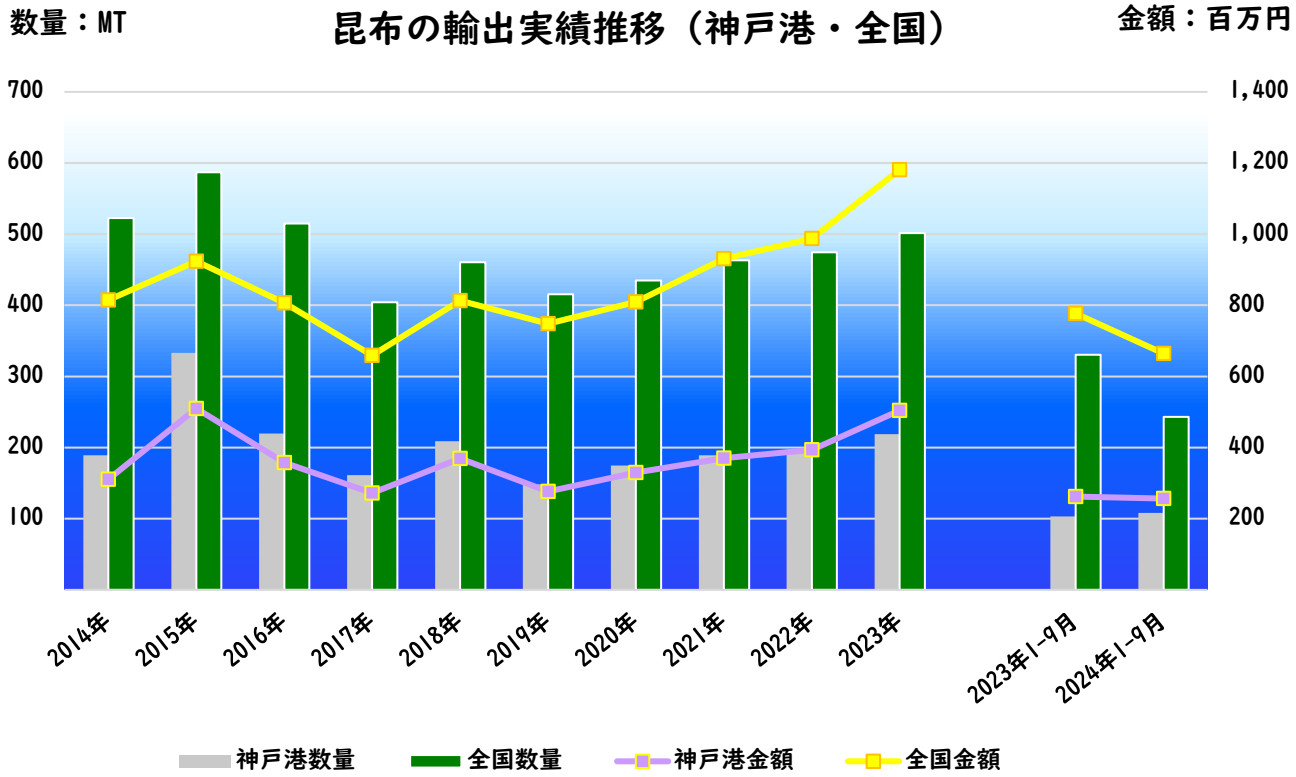
（１）輸出実績推移

2023 年の昆布の輸出は、

〔神戸港〕　数量で約 219 トン（全国比：43.6%）、金額で約 5 億円（全国比：42.7%）

〔全　国〕　数量で約 501 トン、金額で約 11 億 8 千万円

となり、神戸港のシェアは数量・金額ともに全国第 1 位となっています。



過去 10 年間の輸出動向をみますと、年によって増減はあるものの、2020 年から 2023 年までは、輸出数量・金額ともに増加傾向で推移しています。

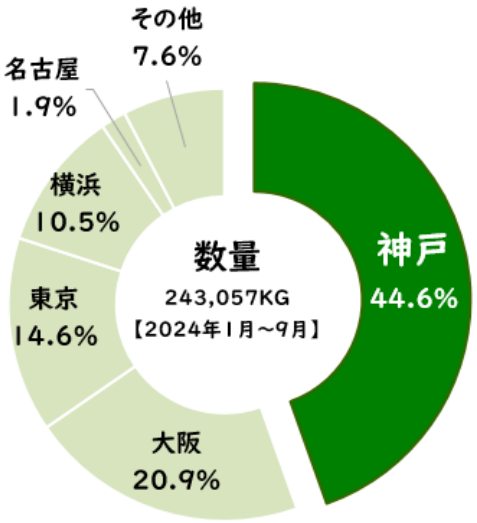
昆布は、日本以外の国でも生産されていますが、日本産の昆布は、種類・規格・等級が確立しており、目的に合わせた使用がしやすいこと、厚みがあり、風味・食感が優れていること、うま味のある「だし」がとれることなどの点が海外から高い評価を受けているそうです。

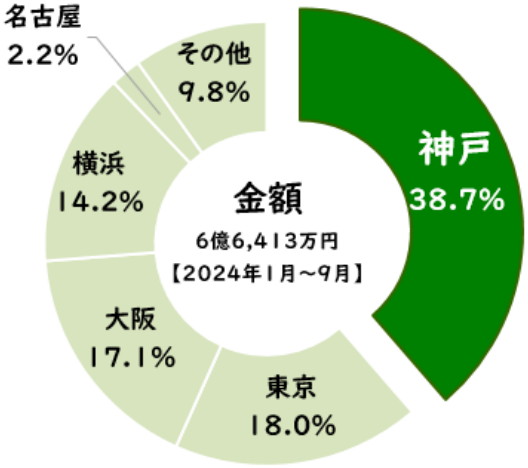
日本産昆布の海外需要が拡大した要因としては、コロナ禍のあと、インバウンドを呼び込むために行った海外に対する「和食」の魅力の発信や、日本産昆布の海外展示会・見本市への出展といった各社の販売促進活動によって、「和食」に対する認知度が高まり、本物の「和食」を作るための食材として日本産の昆布が求められるようになったことが挙げられるそうです。

（２）港別輸出実績

2024 年 1-9 月の全国における神戸港の輸出シェアは、数量で 44.6%、金額で 38.7%を占め、いずれも全国第 1 位となりました。

全国第 1 位となるのは、統計データの比較が可能な 1988 年から 36 年連続（数量・金額とも）で、神戸港は、昆布の輸出の重要な物流拠点となっています。





神戸港からの輸出が多い理由としては、昆布文化が根付いている大阪を中心に関西には昆布業者が多く所在し、特に神戸近郊に昆布を取扱う輸出業者が多いことや、輸出先への船便の数が多いことなどが挙げられます。

◆こんぶロード

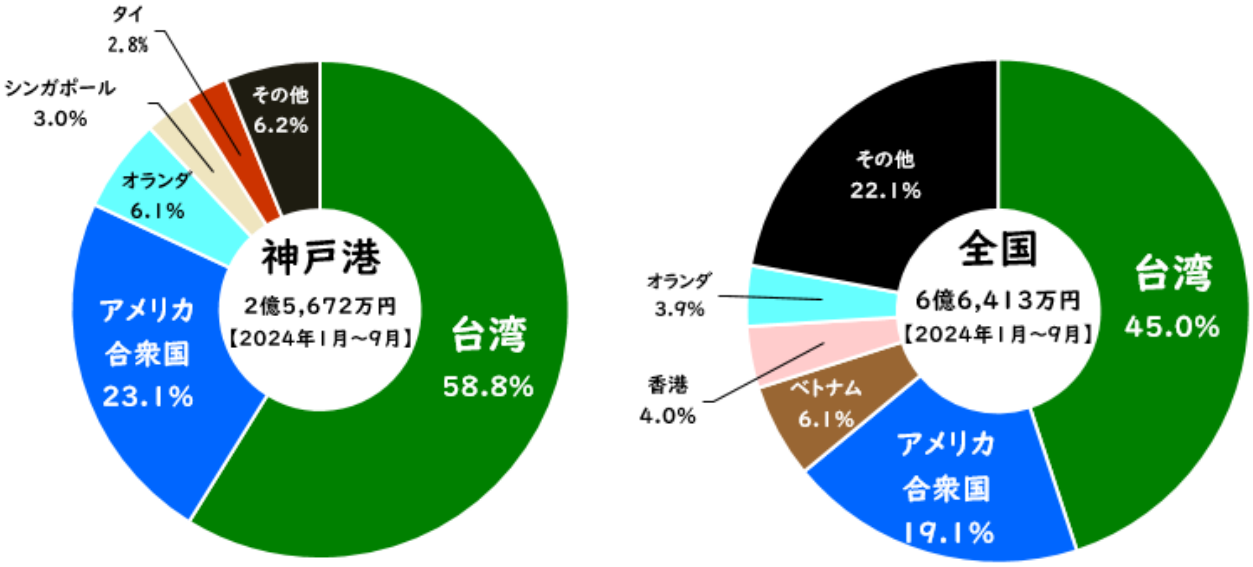
鎌倉中期以降になると、昆布の交易船が北海道の松前と本州の間を盛んに行き交うようになりました。

海上交通が盛んになった江戸時代には、北前船を使い、下関から瀬戸内海を通る西廻り航路で、直接、商業の中心地である「天下の台所」大阪まで運ばれるようになりました。この昆布を運んだ航路の総称を「こんぶロード」と言い、こんぶロードは、その後、江戸、九州、琉球王国（沖縄県）、清（中華人民共和国）へとのびていきました。こんぶロードがのびて新しい土地に昆布がもたらされると、そこに独自の昆布食文化が生まれました。

（参照：一般社団法人日本昆布協会 HP「昆布の歴史」）

（３）国・地域別輸出実績

2024 年 1-9 月は、神戸港からは台湾、アメリカ合衆国、オランダなど 17 の国・地域へ、全国からは、台湾、アメリカ合衆国、ベトナムなど 36 の国・地域へ向けて輸出されています。



日本から輸出された昆布は、現地で加工後、市場で販売されたり、レストランで食材として使用されるほか、スーパー、日本食品店等で販売されているそうです。

日本産昆布は、日本料理に使われるほか、料理の前菜、炒め物、スープ、煮込み料理などにも使われているそうです。

3.おわりに

2013 年の「和食」のユネスコ無形文化遺産登録以降、「和食」に対する関心が高まってきているようです。また、日本のアニメ・漫画の海外普及なども「和食」が注目されるようになった要因のひとつだそうです。

一般社団法人日本昆布協会によりますと、昆布は、寒い地方の海で育つ海藻の一種で、日本で採れる昆布のほとんどが、北海道で採れるそうです。

業界の方によりますと、「和食」人気の高まりにより、海外需要は今後も堅調に伸びていくと見ているそうですが、一方で地球温暖化による海水温の上昇や昆布漁に携わる漁業後継者の不足により、

近年、昆布の国内生産量が減少傾向にあるそうです。

そのため、ブルーカーボン生態系の保全・再生や後継者の育成が課題となっているとのことでした。

日本が世界に誇る食文化「和食」を支える昆布。その魅力が今後より一層世界に認知され、「和食」の枠を超えて、様々な料理で活躍することを期待したいと思います。

◆　ブルーカーボンとは　～今、注目を集める新たな地球温暖化対策～

空気中の CO_2 を減らすためには CO_2 排出量の削減とともに、CO_2 吸収量の増加も重要なポイントです。陸地では植物が光合成により CO_2 を吸収することがよく知られていますが、海においても、アマモなどの海草やワカメ・コンブなどの海藻が光合成を行い、海水に溶けている CO_2 を吸収します。その際に取り込まれ貯留される炭素を「ブルーカーボン」と呼びます。

CO_2 の主な吸収源となっているのが、「ブルーカーボン生態系」と呼ばれている海草や海藻が生える藻場（もば）、塩性湿地・干潟、マングローブ林などです。日本において、藻場はブルーカーボン生態系の大部分を占めていますが、魚介類による食害（磯焼け）や海水温の上昇、埋め立てや海水汚染などにより減少し続けてきました。ブルーカーボンを増加させるためにも、藻場を甦らせることが課題となっています。

※海草（うみくさ）とは種子によって繁殖する海産種子植物のことで、海藻（うみも）とは胞子によって繁殖する藻類のことです。

（参照：環境省 HP「ecojin(エコジン)」）

・本資料は統計として比較可能な 1988 年以降のデータを基礎としています。
・本資料における 2023 年以前の数値は確定値、2024 年 1-9 月の数値は確報値です。
・本資料を転載するときは、神戸税関の資料に基づく旨を注記してください。
・本資料に関しては、以下にお問い合わせください。

神戸税関調査部調査統計課　TEL 078-333-3065
神戸税関ホームページ　https://www.customs.go.jp/kobe/

税関イメージキャラクター
カスタム君

神戸税関イメージキャラクター
カスタムちゃん

昆布の輸出数値表

＜輸出統計品目番号　2012 年以降：1212.21-200、1988 年～2011 年：1212.20-120＞

◆輸出実績推移　　**（数量:KG、金額:千円）**

年	全国				神戸港					
	数量（KG）		金額（千円）		数量（KG）			金額（千円）		
		前年比		前年比		前年比	全国比		前年比	全国比
1988年	3,606,815	—	3,888,078	—	2,794,378	—	77.5%	3,273,512	—	84.2%
1989年	3,028,855	84.0%	3,279,895	84.4%	2,436,234	87.2%	80.4%	2,695,072	82.3%	82.2%
1990年	3,327,023	109.8%	3,199,997	97.6%	2,616,124	107.4%	78.6%	2,604,070	96.6%	81.4%
1991年	2,128,872	64.0%	2,555,233	79.9%	1,728,414	66.1%	81.2%	2,150,028	82.6%	84.1%
1992年	2,362,458	111.0%	3,239,711	126.8%	2,048,346	118.5%	86.7%	2,831,761	131.7%	87.4%
1993年	1,424,432	60.3%	1,862,266	57.5%	1,166,824	57.0%	81.9%	1,573,511	55.6%	84.5%
1994年	825,763	58.0%	1,025,817	55.1%	666,031	57.1%	80.7%	833,690	53.0%	81.3%
1995年	752,893	91.2%	967,117	94.3%	605,097	90.9%	80.4%	738,601	88.6%	76.4%
1996年	667,066	88.6%	727,769	75.3%	586,850	97.0%	88.0%	607,804	82.3%	83.5%
1997年	601,527	90.2%	630,458	86.6%	455,637	77.6%	75.7%	449,338	73.9%	71.3%
1998年	479,937	79.8%	549,741	87.2%	321,178	70.5%	66.9%	348,867	77.6%	63.5%
1999年	560,756	116.8%	920,531	167.4%	302,980	94.3%	54.0%	505,184	144.8%	54.9%
2000年	366,735	65.4%	509,157	55.3%	185,474	61.2%	50.6%	223,293	44.2%	43.9%
2001年	412,182	112.4%	574,228	112.8%	204,284	110.1%	49.6%	275,484	123.4%	48.0%
2002年	530,356	128.7%	611,551	106.5%	230,343	112.8%	43.4%	262,923	95.4%	43.0%
2003年	431,564	81.4%	504,347	82.5%	233,101	101.2%	54.0%	270,769	103.0%	53.7%
2004年	544,662	126.2%	581,486	115.3%	227,486	97.6%	41.8%	256,065	94.6%	44.0%
2005年	735,740	135.1%	775,786	133.4%	355,874	156.4%	48.4%	388,694	151.8%	50.1%
2006年	638,692	86.8%	692,423	89.3%	294,944	82.9%	46.2%	336,203	86.5%	48.6%
2007年	717,852	112.4%	732,607	105.8%	305,829	103.7%	42.6%	344,810	102.6%	47.1%
2008年	398,152	55.5%	507,457	69.3%	140,140	45.8%	35.2%	185,949	53.9%	36.6%
2009年	600,923	150.9%	789,546	155.6%	253,479	180.9%	42.2%	346,413	186.3%	43.9%
2010年	600,635	100.0%	809,700	102.6%	236,043	93.1%	39.3%	313,370	90.5%	38.7%
2011年	436,091	72.6%	667,422	82.4%	236,263	100.1%	54.2%	341,684	109.0%	51.2%
2012年	464,012	106.4%	691,284	103.6%	143,276	60.6%	30.9%	248,612	72.8%	36.0%
2013年	463,329	99.9%	744,757	107.7%	149,518	104.4%	32.3%	251,812	101.3%	33.8%
2014年	522,446	112.8%	814,996	109.4%	189,127	126.5%	36.2%	311,213	123.6%	38.2%
2015年	587,187	112.4%	923,692	113.3%	333,051	176.1%	56.7%	509,819	163.8%	55.2%
2016年	515,177	87.7%	806,611	87.3%	219,607	65.9%	42.6%	357,965	70.2%	44.4%
2017年	404,043	78.4%	659,128	81.7%	161,320	73.5%	39.9%	272,049	76.0%	41.3%
2018年	460,315	113.9%	812,984	123.3%	208,822	129.4%	45.4%	368,909	135.6%	45.4%
2019年	415,394	90.2%	748,030	92.0%	148,168	71.0%	35.7%	276,307	74.9%	36.9%
2020年	434,892	104.7%	808,988	108.1%	174,728	117.9%	40.2%	329,791	119.4%	40.8%
2021年	463,033	106.5%	930,622	115.0%	188,996	108.2%	40.8%	370,016	112.2%	39.8%
2022年	474,485	102.5%	987,770	106.1%	192,452	101.8%	40.6%	394,041	106.5%	39.9%
2023年	501,492	105.7%	1,180,682	119.5%	218,816	113.7%	43.6%	504,246	128.0%	42.7%
2024年1～9	243,057	73.6%	664,133	85.5%	108,296	105.0%	44.6%	256,717	98.0%	38.7%

◆港別輸出実績（数量）

（数量:KG、金額:千円）

年	全国	神戸港		東京港		大阪港		横浜港		名古屋港		その他	
			全国比		全国比		全国比		全国比		全国比		全国比
2014年	522,446	189,127	36.2%	15,803	3.0%	115,296	22.1%	27,194	5.2%	1,800	0.3%	173,226	33.2%
2015年	587,187	333,051	56.7%	24,176	4.1%	126,313	21.5%	41,264	7.0%	586	0.1%	61,797	10.5%
2016年	515,177	219,607	42.6%	36,612	7.1%	124,155	24.1%	33,046	6.4%	687	0.1%	101,070	19.6%
2017年	404,043	161,320	39.9%	23,459	5.8%	82,471	20.4%	35,222	8.7%	3,426	0.8%	98,145	24.3%
2018年	460,315	208,822	45.4%	24,342	5.3%	92,885	20.2%	39,199	8.5%	2,707	0.6%	92,360	20.1%
2019年	415,394	148,168	35.7%	22,032	5.3%	84,631	20.4%	41,867	10.1%	3,059	0.7%	115,637	27.8%
2020年	434,892	174,728	40.2%	17,787	4.1%	110,938	25.5%	39,818	9.2%	3,374	0.8%	88,247	20.3%
2021年	463,033	188,996	40.8%	31,203	6.7%	102,414	22.1%	55,574	12.0%	3,210	0.7%	81,636	17.6%
2022年	474,485	192,452	40.6%	29,362	6.2%	114,311	24.1%	55,595	11.7%	3,718	0.8%	79,047	16.7%
2023年	501,492	218,816	43.6%	38,269	7.6%	118,417	23.6%	43,662	8.7%	4,670	0.9%	77,658	15.5%
2024年1～9	243,057	108,296	44.6%	35,468	14.6%	50,688	20.9%	25,414	10.5%	4,607	1.9%	18,584	7.6%

◆港別輸出実績（金額）

（数量:KG、金額:千円）

年	全国	神戸港		東京港		大阪港		横浜港		名古屋港		その他	
			全国比		全国比		全国比		全国比		全国比		全国比
2014年	814,996	311,213	38.2%	51,141	6.3%	198,447	24.3%	66,985	8.2%	5,287	0.6%	181,923	22.3%
2015年	923,692	509,819	55.2%	62,195	6.7%	213,805	23.1%	97,697	10.6%	1,978	0.2%	38,198	4.1%
2016年	806,611	357,965	44.4%	87,517	10.8%	201,825	25.0%	87,778	10.9%	1,562	0.2%	69,964	8.7%
2017年	659,128	272,049	41.3%	65,436	9.9%	131,274	19.9%	96,744	14.7%	5,096	0.8%	88,529	13.4%
2018年	812,984	368,909	45.4%	70,650	8.7%	156,607	19.3%	118,538	14.6%	7,689	0.9%	90,591	11.1%
2019年	748,030	276,307	36.9%	70,302	9.4%	151,299	20.2%	127,597	17.1%	5,902	0.8%	116,623	15.6%
2020年	808,988	329,791	40.8%	60,249	7.4%	202,389	25.0%	123,694	15.3%	8,034	1.0%	84,831	10.5%
2021年	930,622	370,016	39.8%	94,040	10.1%	181,549	19.5%	184,458	19.8%	10,106	1.1%	90,453	9.7%
2022年	987,770	394,041	39.9%	102,810	10.4%	205,159	20.8%	177,930	18.0%	13,512	1.4%	94,318	9.5%
2023年	1,180,682	504,246	42.7%	137,665	11.7%	218,432	18.5%	153,676	13.0%	14,901	1.3%	151,762	12.9%
2024年1～9	664,133	256,717	38.7%	119,781	18.0%	113,374	17.1%	94,068	14.2%	14,854	2.2%	65,339	9.8%

◆国・地域別輸出実績（全国金額）

（数量:KG、金額:千円）

年	全世界	台湾		アメリカ合衆国		ベトナム		香港		オランダ		その他	
			構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比
2014年	814,996	519,435	63.7%	86,284	10.6%	6,867	0.8%	4,437	0.5%	14,353	1.8%	183,620	22.5%
2015年	923,692	671,808	72.7%	97,730	10.6%	10,091	1.1%	8,469	0.9%	15,781	1.7%	119,813	13.0%
2016年	806,611	513,470	63.7%	109,991	13.6%	11,882	1.5%	5,557	0.7%	13,158	1.6%	152,553	18.9%
2017年	659,128	358,887	54.4%	102,829	15.6%	11,279	1.7%	7,922	1.2%	14,268	2.2%	163,943	24.9%
2018年	812,984	483,585	59.5%	124,482	15.3%	13,364	1.6%	12,821	1.6%	13,399	1.6%	165,333	20.3%
2019年	748,030	386,046	51.6%	129,269	17.3%	18,633	2.5%	11,796	1.6%	13,892	1.9%	188,394	25.2%
2020年	808,988	496,888	61.4%	100,205	12.4%	11,277	1.4%	16,618	2.1%	18,964	2.3%	165,036	20.4%
2021年	930,622	527,531	56.7%	150,063	16.1%	5,016	0.5%	16,986	1.8%	23,616	2.5%	207,410	22.3%
2022年	987,770	522,639	52.9%	158,765	16.1%	8,886	0.9%	29,349	3.0%	19,978	2.0%	248,153	25.1%
2023年	1,180,682	619,146	52.4%	134,790	11.4%	13,017	1.1%	69,425	5.9%	21,058	1.8%	323,246	27.4%
2024年1～9	664,133	298,528	45.0%	126,651	19.1%	40,210	6.1%	26,256	4.0%	25,858	3.9%	146,630	22.1%

◆国・地域別輸出実績（神戸港金額）

（数量:KG、金額:千円）

年	全世界	台湾		アメリカ合衆国		オランダ		シンガポール		タイ		その他	
			構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比
2014年	311,213	250,263	80.4%	33,745	10.8%	7,008	2.3%	1,208	0.4%	1,573	0.5%	17,416	5.6%
2015年	509,819	441,821	86.7%	42,626	8.4%	5,278	1.0%	3,862	0.8%	3,150	0.6%	13,082	2.6%
2016年	357,965	275,863	77.1%	55,025	15.4%	6,690	1.9%	4,416	1.2%	4,468	1.2%	11,503	3.2%
2017年	272,049	203,684	74.9%	44,930	16.5%	8,333	3.1%	806	0.3%	5,280	1.9%	9,016	3.3%
2018年	368,909	285,856	77.5%	57,713	15.6%	7,960	2.2%	758	0.2%	5,082	1.4%	11,540	3.1%
2019年	276,307	190,616	69.0%	56,352	20.4%	7,528	2.7%	1,316	0.5%	6,808	2.5%	13,687	5.0%
2020年	329,791	250,936	76.1%	43,179	13.1%	11,773	3.6%	3,129	0.9%	7,769	2.4%	13,005	3.9%
2021年	370,016	262,055	70.8%	63,514	17.2%	15,777	4.3%	4,652	1.3%	9,976	2.7%	14,042	3.8%
2022年	394,041	300,343	76.2%	61,233	15.5%	11,412	2.9%	5,031	1.3%	—	—	16,022	4.1%
2023年	504,246	370,391	73.5%	63,804	12.7%	13,030	2.6%	2,685	0.5%	5,412	1.1%	48,924	9.7%
2024年1～9	256,717	150,983	58.8%	59,395	23.1%	15,580	6.1%	7,691	3.0%	7,200	2.8%	15,868	6.2%