

# ゴルフクラブの輸出について

- ・ 昨年、神戸港は、数量で過去最高
- ・ 最大輸出先は、韓国で、アジア向けが中心



神戸港とともに150年  
神戸税関

## 1 はじめに

我が国のゴルフの歴史は、明治 34 年、英国人が兵庫県神戸市の六甲山に 4 ホールからなる「神戸ゴルフ倶楽部」を開設したことに始まることはよく知られていますが、日本製ゴルフクラブの歴史も、兵庫県から始まっています。

それは、昭和 5 年に兵庫県姫路市で製造されたアイアンヘッドで、刀鍛冶の鍛造技術を生かして製造されたそうです。昭和 40 年代の最盛期には、姫路のアイアンヘッドは、「姫路物」と言われ、全国生産量の約 7 割を占めていたと言われています。今では、「ロストワックス製法」と言われる鋳造が主流となりましたが、鍛造品は、「フォージドアイアン」と呼ばれ、今でも根強い人気があるそうです。

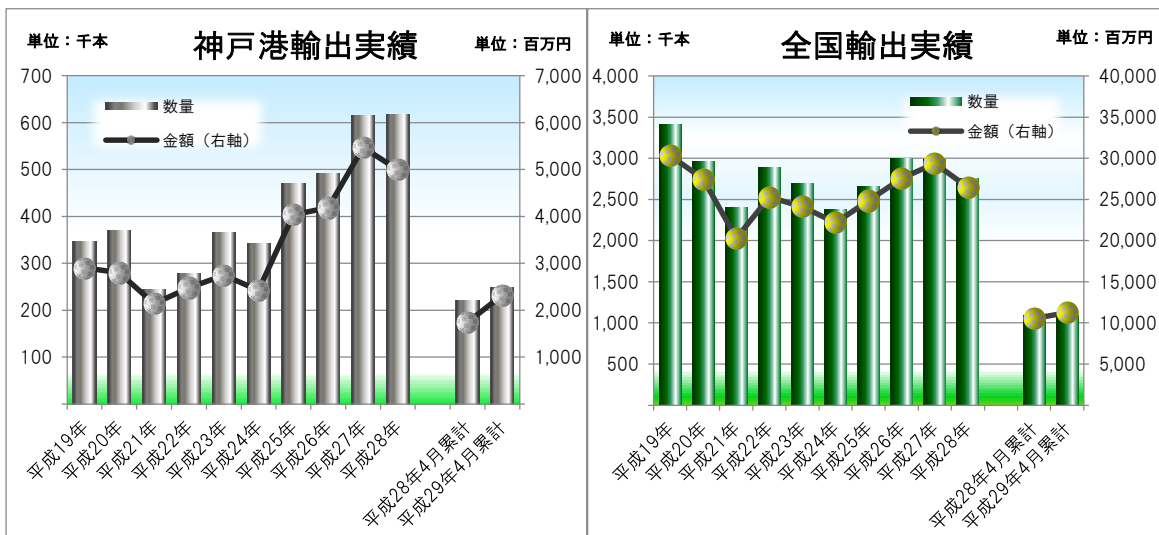


今回は、そんな兵庫県の地場産業「ゴルフクラブ」の輸出について取り上げました。

※本稿の「ゴルフクラブ」は、輸出統計品目番号 9506.31-000「ゴルフクラブ(完成品に限る)」を指します。

## 2 輸出実績推移

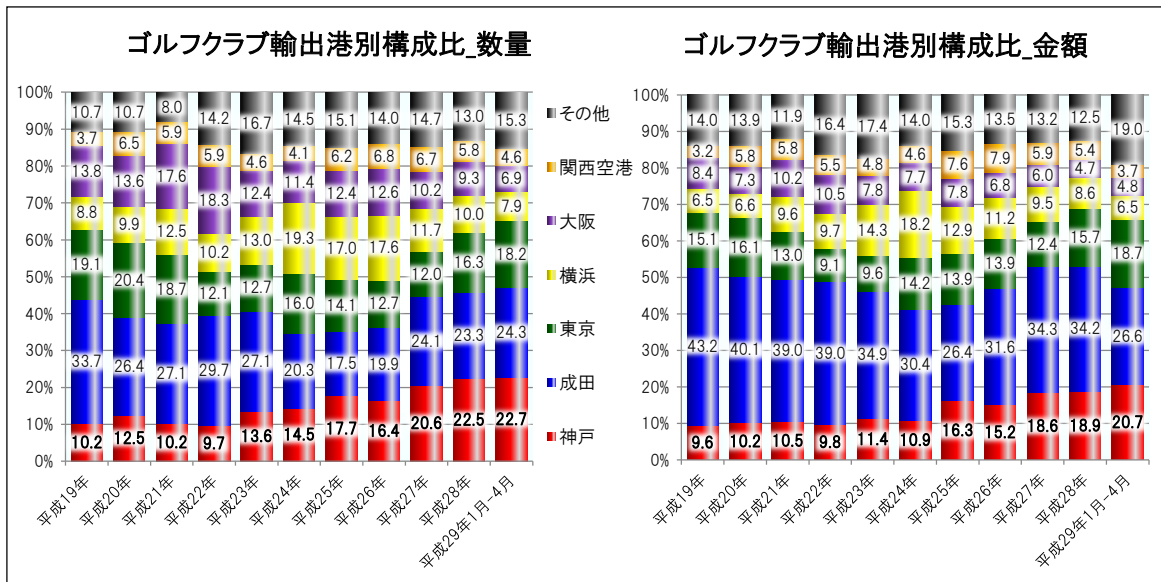
平成 28 年の神戸港のゴルフクラブの輸出実績は、数量は、61 万 8,000 本(前年比 100.4%)、金額では、49 億 9,800 万円(前年比 91.4%)と、数量では、平成 25 年から 4 年連続の増加で過去最高となりましたが、金額では、4 年ぶりに減少しました。過去 10 年の推移をみると、いわゆる「リーマンショック」翌年の平成 21 年に大きく減少しましたが、その後は、増加傾向で推移しています。



### 3 港別輸出実績

昨年の輸出実績を港別にみると、神戸港は数量で 22.5%、金額で 18.9%のシェアを占め、ともに成田に次いで第 2 位、海港では第 1 位となっています。神戸港の全国シェアは、この 10 年で 10%程度から、20%程度に伸長しました。

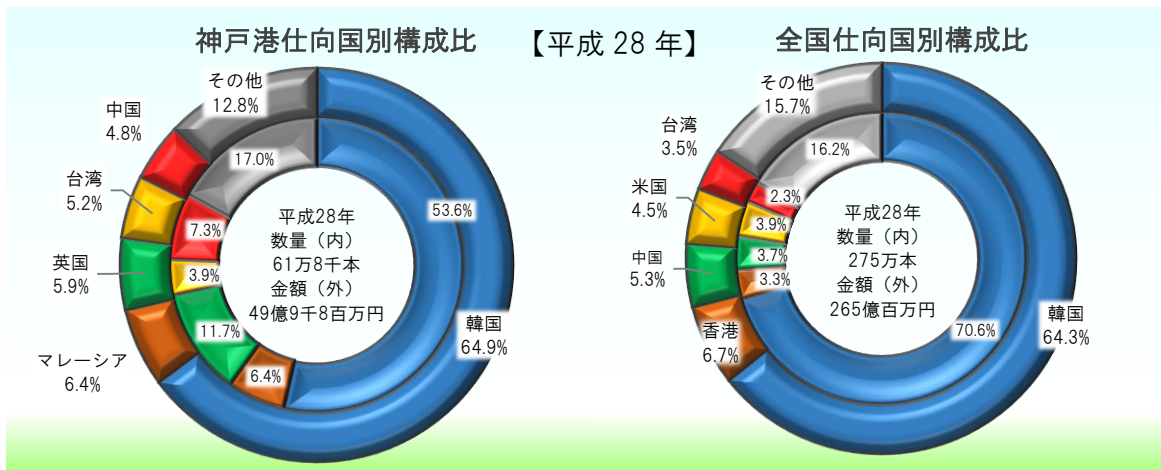
全国的にみると、関東、関西の海港、空港からの輸出が多く、メーカーの立地（本社、工場、物流施設）から近く、利便性の高い港から輸出される傾向があるようです。



### 4 仕向国別輸出実績

平成 28 年の仕向国別の構成比をみると、全国、神戸港とも、韓国向けが 50%を超えており、圧倒的なシェアを占めています。その他の国・地域では、神戸港は、マレーシア、英国、台湾、中国など、全国では、香港、中国、米国、台湾などで、ともにアジア向けが中心となっています。

全国、神戸港ともに最大輸出先となっている韓国は、ゴルフ市場が大きく、世界的にみても、米国、日本に次ぐ、世界第 3 位のゴルフ市場だそうです。韓国では、日本のメーカーのゴルフクラブの人気が高く、市場規模とあいまって、シェアが高くなっています。日本人と体格が似ており、日本製クラブがよくフィットすることも人気である理由の一つとされています。



## 5 おわりに

レジャー白書（公益財団法人日本生産性本部）によると、平成 27 年の我が国のゴルフ人口は、760 万人で、10 年前と比較すると約 30%減少しています。一方で、平成 27 年は、ゴルフ人気を支えてきた団塊の世代（1947 年～1949 年生まれ）が 65 歳を迎える年であったことから、ゴルフ人口が大きく減るのではないかとの懸念もあったようですが、前年（平成 26 年）との比較では、40 万人の増加となっています。

ゴルフは、比較的動きが少なく、運動量が少ないスポーツというイメージがあるかもしれませんが、カートを使わず 1 ラウンド（18 ホール）歩いて回った場合、距離にしておよそ 10 キロ程度歩くことになるそうで、意外と体力を使います。とはいえ、走る、跳ぶなどの激しい動きがあるわけではありませんし、長くつきあえるスポーツと言えるのかもしれませんが。

今後について、業界によると、世界最大のゴルフ市場である米国向けに力を入れていくとともに、東南アジアなどの新興国での伸びに期待しているそうです。また、リオデジャネイロオリンピックで、112 年ぶりにゴルフが正式種目となったことから、これを契機に今後の市場の盛り上がりにも期待しているとのことでした。



本資料を転載するときは「神戸税関」の資料による旨を注記して下さい。

なお、本資料のお問合せは、

神戸税関調査部調査統計課 TEL (078) 333-3065

「神戸税関ホームページ」のアドレス <http://www.customs.go.jp/kobe/>

(数量単位：千本、金額単位：百万円)

### ゴルフクラブの輸出数値表

#### ○輸出実績推移

年	神戸港						全国				
	数量			金額			数量		金額		
		前年比	全国比		前年比	全国比		前年比		前年比	
平成19年	346	101.4%	10.2%	2,903	97.2%	9.6%	3,406	111.0%	30,343	116.2%	
平成20年	370	106.8%	12.5%	2,799	96.4%	10.2%	2,967	87.1%	27,487	90.6%	
平成21年	245	66.3%	10.2%	2,140	76.5%	10.5%	2,399	80.9%	20,316	73.9%	
平成22年	279	113.7%	9.7%	2,480	115.9%	9.8%	2,888	120.4%	25,287	124.5%	
平成23年	366	131.2%	13.6%	2,750	110.9%	11.4%	2,694	93.3%	24,115	95.4%	
平成24年	343	93.9%	14.5%	2,428	88.3%	10.9%	2,375	88.1%	22,180	92.0%	
平成25年	471	137.2%	17.7%	4,038	166.3%	16.3%	2,661	112.1%	24,837	112.0%	
平成26年	492	104.5%	16.4%	4,186	103.7%	15.2%	2,997	112.6%	27,593	111.1%	
平成27年	616	125.1%	20.6%	5,469	130.7%	18.6%	2,988	99.7%	29,366	106.4%	
平成28年	618	100.4%	22.5%	4,998	91.4%	18.9%	2,750	92.1%	26,501	90.2%	
平成28年1月-4月	220	92.8%	20.1%	1,742	73.4%	16.5%	1,093	91.9%	10,546	89.5%	
平成29年1月-4月	247	112.4%	22.7%	2,325	133.4%	20.7%	1,089	99.6%	11,250	106.7%	

#### ○港別輸出実績推移表

数量	全国	神戸		成田		東京		横浜		大阪		関西空港	その他		
			全国比		全国比		全国比		全国比		全国比			全国比	
平成19年	3,406	346	10.2%	1,148	33.7%	650	19.1%	299	8.8%	471	13.8%	127	3.7%	365	10.7%
平成20年	2,967	370	12.5%	783	26.4%	606	20.4%	294	9.9%	404	13.6%	194	6.5%	316	10.7%
平成21年	2,399	245	10.2%	650	27.1%	449	18.7%	300	12.5%	421	17.6%	142	5.9%	191	8.0%
平成22年	2,888	279	9.7%	859	29.7%	350	12.1%	293	10.2%	527	18.3%	170	5.9%	409	14.2%
平成23年	2,694	366	13.6%	729	27.1%	343	12.7%	350	13.0%	333	12.4%	124	4.6%	449	16.7%
平成24年	2,375	343	14.5%	481	20.3%	380	16.0%	457	19.3%	270	11.4%	97	4.1%	345	14.5%
平成25年	2,661	471	17.7%	464	17.5%	376	14.1%	453	17.0%	330	12.4%	165	6.2%	401	15.1%
平成26年	2,997	492	16.4%	597	19.9%	381	12.7%	528	17.6%	376	12.6%	202	6.8%	420	14.0%
平成27年	2,988	616	20.6%	719	24.1%	360	12.0%	349	11.7%	305	10.2%	200	6.7%	440	14.7%
平成28年	2,750	618	22.5%	641	23.3%	448	16.3%	274	10.0%	254	9.3%	159	5.8%	356	13.0%
平成28年1月-4月	1,093	220	20.1%	257	23.5%	161	14.7%	101	9.2%	123	11.2%	45	4.1%	186	17.0%
平成29年1月-4月	1,089	247	22.7%	265	24.3%	198	18.2%	86	7.9%	75	6.9%	50	4.6%	167	15.3%

金額	全国	神戸		成田		東京		横浜		大阪		関西空港	その他		
			全国比		全国比		全国比		全国比		全国比			全国比	
平成19年	30,343	2,903	9.6%	13,105	43.2%	4,585	15.1%	1,986	6.5%	2,564	8.4%	962	3.2%	4,239	14.0%
平成20年	27,487	2,799	10.2%	11,015	40.1%	4,427	16.1%	1,810	6.6%	2,020	7.3%	1,585	5.8%	3,831	13.9%
平成21年	20,316	2,140	10.5%	7,914	39.0%	2,645	13.0%	1,956	9.6%	2,077	10.2%	1,177	5.8%	2,408	11.9%
平成22年	25,287	2,480	9.8%	9,860	39.0%	2,295	9.1%	2,441	9.7%	2,664	10.5%	1,392	5.5%	4,154	16.4%
平成23年	24,115	2,750	11.4%	8,409	34.9%	2,304	9.6%	3,439	14.3%	1,876	7.8%	1,153	4.8%	4,185	17.4%
平成24年	22,180	2,428	10.9%	6,739	30.4%	3,145	14.2%	4,031	18.2%	1,706	7.7%	1,021	4.6%	3,110	14.0%
平成25年	24,837	4,038	16.3%	6,547	26.4%	3,450	13.9%	3,194	12.9%	1,940	7.8%	1,878	7.6%	3,789	15.3%
平成26年	27,593	4,186	15.2%	8,728	31.6%	3,845	13.9%	3,078	11.2%	1,869	6.8%	2,172	7.9%	3,715	13.5%
平成27年	29,366	5,469	18.6%	10,085	34.3%	3,650	12.4%	2,800	9.5%	1,761	6.0%	1,728	5.9%	3,872	13.2%
平成28年	26,501	4,998	18.9%	9,075	34.2%	4,166	15.7%	2,287	8.6%	1,247	4.7%	1,419	5.4%	3,309	12.5%
平成28年1月-4月	10,546	1,742	16.5%	3,547	33.6%	1,598	15.1%	1,081	10.3%	527	5.0%	487	4.6%	1,565	14.8%
平成29年1月-4月	11,250	2,325	20.7%	2,987	26.6%	2,108	18.7%	726	6.5%	542	4.8%	422	3.7%	2,139	19.0%

#### ○神戸港仕向国別輸出実績推移表

数量	全世界	韓国		マレーシア		英国		台湾		中国		その他	
			構成比		構成比		構成比		構成比		全国比		構成比
平成19年	346	231	66.7%	25	7.3%	6	1.6%	34	9.8%	0	0.0%	51	14.6%
平成20年	370	189	51.1%	40	10.7%	23	6.2%	31	8.3%	0	0.1%	87	23.6%
平成21年	245	138	56.1%	37	15.3%	6	2.3%	23	9.5%	0	0.1%	41	16.6%
平成22年	279	184	66.0%	24	8.4%	7	2.6%	24	8.6%	19	6.8%	21	7.6%
平成23年	366	224	61.3%	47	12.8%	6	1.7%	23	6.3%	41	11.1%	25	6.8%
平成24年	343	197	57.3%	32	9.4%	8	2.2%	25	7.2%	42	12.1%	40	11.7%
平成25年	471	288	61.1%	35	7.5%	3	0.6%	29	6.2%	75	15.9%	41	8.8%
平成26年	492	275	55.9%	42	8.5%	15	3.0%	31	6.2%	77	15.7%	52	10.6%
平成27年	616	316	51.3%	49	7.9%	58	9.4%	37	6.0%	70	11.4%	86	13.9%
平成28年	618	331	53.6%	39	6.4%	73	11.7%	24	3.9%	45	7.3%	105	17.0%
平成28年1月-4月	220	118	53.6%	16	7.4%	36	16.6%	8	3.7%	15	6.7%	26	12.0%
平成29年1月-4月	247	164	66.5%	10	4.0%	10	3.9%	8	3.3%	14	5.6%	41	16.6%

金額	全世界	韓国		マレーシア		英国		台湾		中国		その他	
			構成比		構成比		構成比		構成比		構成比		構成比
平成19年	2,903	2,033	70.0%	180	6.2%	26	0.9%	333	11.5%	2	0.1%	331	11.4%
平成20年	2,799	1,665	59.5%	282	10.1%	103	3.7%	349	12.5%	6	0.2%	393	14.1%
平成21年	2,140	1,381	64.6%	234	11.0%	30	1.4%	206	9.6%	3	0.1%	285	13.3%
平成22年	2,480	1,772	71.4%	197	7.9%	29	1.2%	234	9.5%	102	4.1%	146	5.9%
平成23年	2,750	1,899	69.0%	265	9.7%	23	0.9%	218	7.9%	183	6.7%	161	5.8%
平成24年	2,428	1,537	63.3%	185	7.6%	30	1.2%	243	10.0%	180	7.4%	254	10.5%
平成25年	4,038	2,755	68.2%	259	6.4%	9	0.2%	259	6.4%	418	10.4%	337	8.4%
平成26年	4,186	2,853	68.1%	283	6.8%	56	1.3%	275	6.6%	402	9.6%	318	7.6%
平成27年	5,469	3,511	64.2%	379	6.9%	260	4.8%	347	6.4%	423	7.7%	549	10.0%
平成28年	4,998	3,242	64.9%	322	6.4%	297	5.9%	259	5.2%	238	4.8%	641	12.8%
平成28年1月-4月	1,742	1,153	66.2%	143	8.2%	128	7.3%	89	5.1%	82	4.7%	148	8.5%
平成29年1月-4月	2,325	1,642	70.6%	86	3.7%	55	2.4%	94	4.1%	74	3.2%	372	16.0%