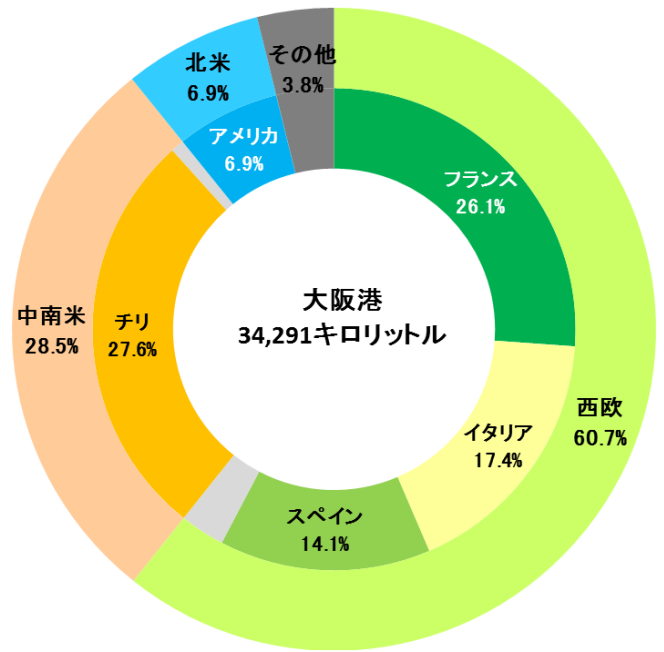
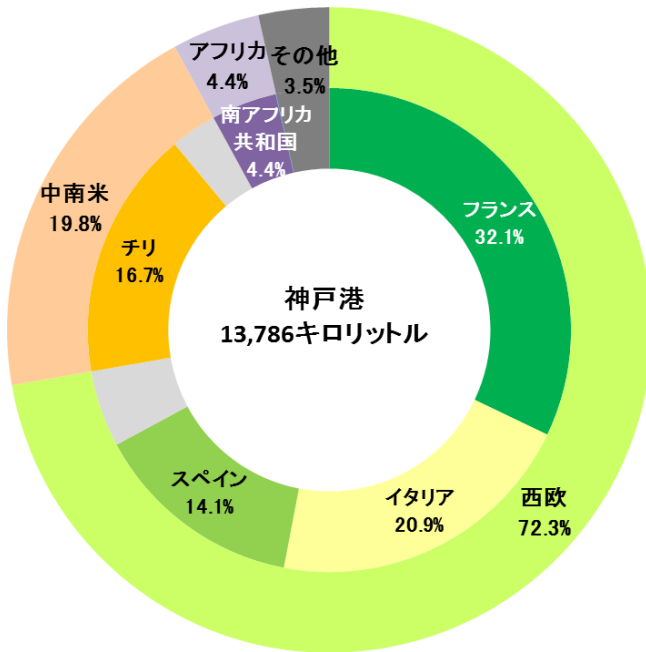
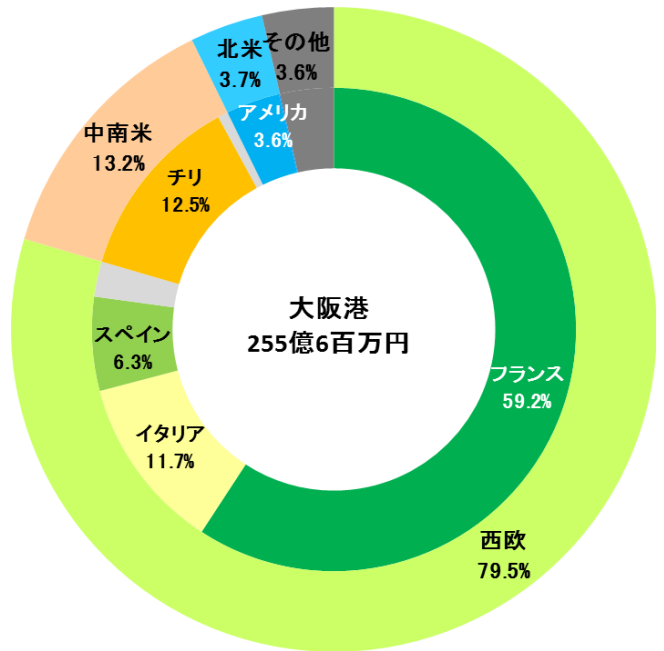
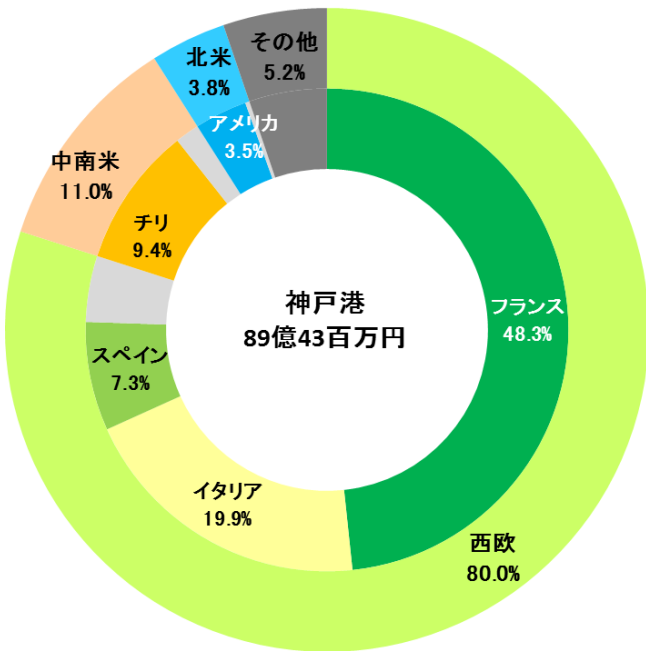


【阪神港におけるワインの港別・地域(国)別シェア】

数量シェア（平成 27 年）



金額シェア（平成 27 年）



阪神港の数量ベースにおける主要港別の地域別シェアは、神戸港は西欧（72.3%）、中南米（19.8%）となり、大阪港も西欧（60.7%）、中南米（28.5%）で、両港ともに西欧と中南米で約9割を占めています。国別シェアは、神戸港はフランス（32.1%）、イタリア（20.9%）、チリ（16.7%）に対し、大阪港はチリ（27.6%）、フランス（26.1%）、イタリア（17.4%）となっています。

金額ベースにおける地域別シェアは、神戸港は西欧（80.0%）、中南米（11.0%）となっており、大阪港も西欧（79.5%）、中南米（13.2%）で、両港ともに西欧と中南米で9割を占めており、数量ベースと同じ傾向となっています。国別シェアは、神戸港はフランス（48.3%）、イタリア（19.9%）、チリ（9.4%）となっているのに対して、大阪港はフランス（59.2%）、チリ（12.5%）、イタリア（11.7%）となっています。

～清酒一口メモ～

阪神港の国別輸出シェアではアメリカが数量・金額ともに1位であり、その数字が示すとおり、業界ではアメリカを最大の輸出市場として力を入れているようです。アメリカではにごり酒やスパークリング清酒も人気があり、今後は高品質化や多様化の局面に移行するとのこと。

アジアでは昔から清酒が普及している台湾のほか、和食ブームに伴う日本食レストランの増加等から韓国、中国でも輸出が増加しています。中国では現地生産米を使用した清酒が製造販売されており、その品質は日本産の清酒に引けを取らないものも存在しているとのこと。今後はASEANを中心に新規拡大に期待しているとのこと。

欧州では英国など日本食レストランで清酒に接する機会が増えてきた国もありますが、市場の開拓には米文化への理解をさらに醸成する必要があるそうです。

また、国内ではインバウンド効果で清酒の需要が増加しているところもあるようですが、この先海外での需要を伸ばすには、日本食材とセットでの売込みを更に強化することや、海外では一般的な飲み方である燗酒に加え、冷酒の良さを消費者に知ってもらえるようなPR等も必要とのこと。

～ワイン一口メモ～

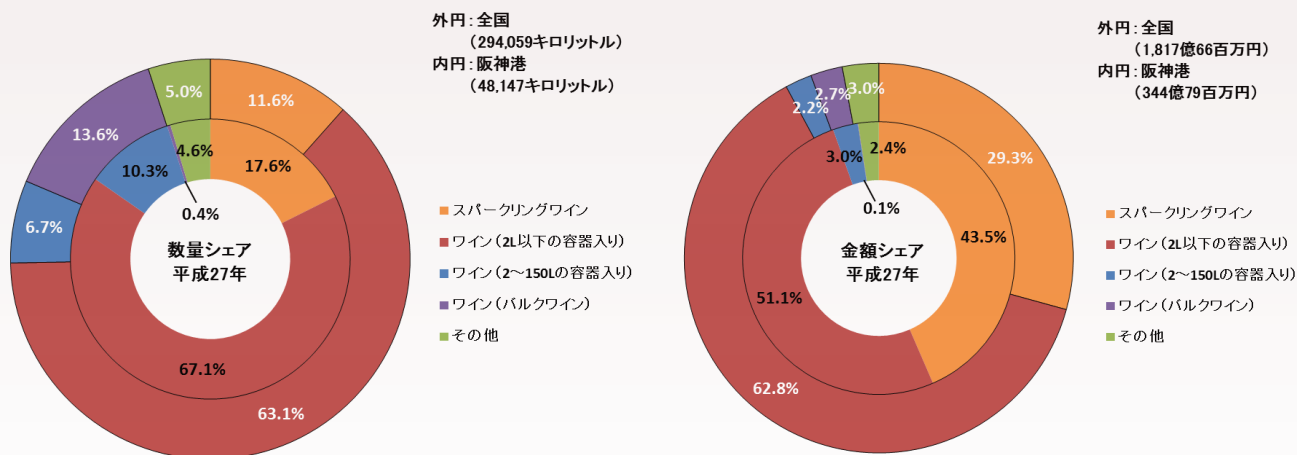
業界では、国内におけるワインの需要はデイリーユースの拡大と提供している店舗の多様化に併せて、緩やかに増加していくと見る向きもあるようです。

また、平成19年に発効した日・チリEPA（経済連携協定）による関税の逡減効果により、チリ産の価格競争力が向上した結果、その品質と認知度が高まり、今後は価格帯にかかわらずチリ産の存在感は増してくると見えています。

欧州各国のワインでは、フランス産は「シャンパン」に代表される高級スパークリングワインが依然強い人気であり、イタリア産は国内20州それぞれの特徴あるワインに留まらず、スパークリングワインのラインナップも広がっているようです。また、スペイン産は一時市場を席卷したスパークリングワインの「カバ」も有名ですが、低価格で品質の高いワインにも人気があるとのこと。

アメリカ産はカリフォルニアワインなどのいわゆるプレミアムワインの知名度が高い一方、バッグ・イン・ボックス（真空バッグを収納した箱型の容器）で販売されている低価格帯も品質が安定していることからシェアが大きいとのこと。

【種類別シェア】



阪神港は、バルクワイン(注)の割合が数量・金額ともに全国に比べて小さいという特徴があります。これはバルクワインは輸入後に大消費地の関東周辺の工場加工やボトル詰めを行なうので、京浜港での通関が多いことによるようです。

(注)バルク (bulk) とは「ばら荷」を意味し、バルクワインとは、通常はボトル詰めされておらずタンク等に入れて輸入されたワインを指します。ここでは、統計品目番号 2204.29-090 (その他のもの) を指します。

(おわりに)

○ 清酒の輸出について

近畿圏には酒どころとして神戸税関管内の兵庫県内に「灘五郷」があり、また大阪税関管内の京都府内にも「伏見」があります。清酒酒造業者は中小企業が大半を占めると言われていますが、輸出拡大に向けて、クール・ジャパン推進キャンペーンや、国内や世界各国で開催される見本市等への参加などの取り組みが行われているところです。

業界では、海外での和食ブーム（平成25年にユネスコの無形文化遺産に「和食；日本人の伝統的な食文化」が登録されたことに伴う和食に対する評価の高まりやヘルシー志向等）による日本食レストラン等の増加に伴い、清酒の輸出は今後も増加傾向が続くとの見通しを持っており、TPP（環太平洋パートナーシップ）の動向にも関心を寄せているとのこと。

○ ワインの輸入について

90年代にはバブル期のいわゆる「イタメシ」ブームに乗った消費増や、赤ワインに含まれるポリフェノールの動脈硬化を防ぐ働きが取り上げられ、ワインはこれらブームの波を経て、日本人にとってとてもなじみ深いお酒となりました。

業界によると、平成27年にチリ産ワインがフランス産ワインの輸入数量（スパークリングワインを除いた2リットル以下の容器入り）を抜いた要因は、EPAによる関税逡減の効果が大きいと見ています。

業界では、ワインの国内消費量は今後も緩やかな増加傾向が続くとの見通しを持っており、TPPによる今後のワインの輸入動向にも注目しているとのこと。

○ 最後に

神戸港は「輸出型」の港、大阪港は「輸入型」の港と言われていますが、清酒とワインの貿易について業界にヒアリングしたところ、「清酒の輸出」においては、神戸港が大阪港を数量・金額ともに上回っている主な要因としては、主要な生産地である灘五郷が神戸港に近いことや、輸出は積出地で通関することが一般的である中で、清酒の主要仕向国に寄港する船舶の航路が多いことによって神戸港を選択していること等が挙げられており、他方、「ワインの輸入」においては大阪港が神戸港を数量・金額ともに上回っていますが、こちらの主な要因としては、輸入は消費地の近くで通関することが一般的である中で、ワインの物流拠点の多い大阪港を選択していること等が挙げられており、これらのことから神戸港と大阪港の特色（役割）の違いが出ているようです。

※本資料を他に転載するときは、

神戸税関・大阪税関の資料に基づく旨を注記してください。

※本資料に関するお問い合わせ

・神戸税関調査部調査統計課（電話 078-333-3065）

・大阪税関調査部調査統計課（電話 06-6966-5385）

神戸税関ホームページ（<http://www.customs.go.jp/kobe/>）

大阪税関ホームページ（<http://www.customs.go.jp/osaka/>）

【清酒輸出データ集】

【年別輸出数量推移】

【単位:KL】

	全国			阪神港									京浜港			その他					
	数量	前年比	全国比	神戸港			大阪港			その他			数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比			
				数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比									
平成17年	9,537	108.4%	65.6%	6,257	104.7%	65.6%	4,039	100.8%	42.3%	2,075	114.0%	21.8%	142	93.1%	1.5%	2,990	113.2%	31.4%	290	165.3%	3.0%
平成18年	10,269	107.7%	62.8%	6,447	103.0%	62.8%	4,185	103.8%	40.8%	2,120	102.2%	20.6%	141	99.1%	1.4%	3,438	115.0%	33.5%	384	132.5%	3.7%
平成19年	11,334	110.4%	60.3%	6,838	106.1%	60.3%	4,491	107.3%	39.6%	2,172	102.4%	19.2%	175	124.1%	1.5%	4,114	119.7%	36.3%	381	99.3%	3.4%
平成20年	12,151	107.2%	60.8%	7,385	108.0%	60.8%	5,055	112.5%	41.6%	2,182	99.5%	17.8%	169	96.3%	1.4%	4,356	105.9%	35.8%	411	107.6%	3.4%
平成21年	11,949	98.3%	59.3%	7,091	96.0%	59.3%	5,020	99.3%	42.0%	1,864	86.2%	15.6%	207	122.6%	1.7%	4,411	101.3%	36.9%	448	109.1%	3.7%
平成22年	13,770	115.2%	59.1%	8,144	114.9%	59.1%	5,875	117.0%	42.7%	2,125	114.0%	15.4%	144	69.5%	1.0%	4,960	112.5%	36.0%	666	148.8%	4.8%
平成23年	14,022	101.8%	61.7%	8,658	106.3%	61.7%	6,172	105.1%	44.0%	2,291	107.8%	16.3%	194	134.9%	1.4%	4,519	91.1%	32.2%	845	126.8%	6.0%
平成24年	14,131	100.8%	60.4%	8,538	98.6%	60.4%	6,471	104.8%	45.8%	1,939	84.6%	13.7%	129	66.3%	0.9%	4,429	98.0%	31.3%	1,164	137.7%	8.2%
平成25年	16,202	114.7%	59.8%	9,658	113.1%	59.8%	7,379	114.0%	45.5%	2,063	106.4%	12.7%	215	167.4%	1.3%	5,121	115.6%	31.6%	1,424	122.3%	8.8%
平成26年	16,314	100.7%	57.8%	9,430	97.6%	57.8%	7,463	101.1%	45.7%	1,768	85.7%	10.8%	199	92.4%	1.2%	5,165	100.9%	31.7%	1,719	120.7%	10.5%
平成27年	18,180	111.4%	58.4%	10,624	112.7%	58.4%	8,504	113.9%	46.8%	1,823	103.1%	10.0%	297	149.1%	1.6%	5,710	110.6%	31.4%	1,846	107.4%	10.2%

【年別輸出金額推移】

【単位:百万円】

	全国			阪神港									京浜港			その他					
	金額	前年比	全国比	神戸港			大阪港			その他			金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比			
				金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比									
平成17年	5,339	117.7%	45.0%	2,405	110.2%	45.0%	1,510	106.2%	28.3%	852	119.9%	16.0%	42	87.7%	0.8%	2,666	118.9%	49.9%	267	242.0%	5.0%
平成18年	6,105	114.4%	45.2%	2,762	114.9%	45.2%	1,721	114.0%	28.2%	994	116.7%	16.3%	46	109.3%	0.8%	3,083	115.6%	50.5%	260	97.4%	4.3%
平成19年	7,048	115.4%	45.3%	3,196	115.7%	45.3%	2,011	116.8%	28.5%	1,119	112.6%	15.9%	65	140.7%	0.9%	3,591	116.5%	51.0%	261	100.2%	3.7%
平成20年	7,676	108.9%	44.4%	3,407	106.6%	44.4%	2,239	111.3%	29.2%	1,110	99.2%	14.5%	58	88.4%	0.8%	3,947	109.9%	51.4%	322	123.5%	4.2%
平成21年	7,184	93.6%	44.4%	3,188	93.6%	44.4%	2,203	98.4%	30.7%	898	80.9%	12.5%	87	151.4%	1.2%	3,658	92.7%	50.9%	338	105.0%	4.7%
平成22年	8,500	118.3%	44.0%	3,739	117.3%	44.0%	2,669	121.1%	31.4%	1,018	113.4%	12.0%	52	59.8%	0.6%	4,276	116.9%	50.3%	486	143.5%	5.7%
平成23年	8,776	103.2%	47.1%	4,135	110.6%	47.1%	2,989	112.0%	34.1%	1,063	104.5%	12.1%	83	159.2%	0.9%	4,081	95.4%	46.5%	560	115.3%	6.4%
平成24年	8,946	101.9%	46.0%	4,112	99.4%	46.0%	3,123	104.5%	34.9%	920	86.6%	10.3%	68	82.0%	0.8%	4,107	100.6%	45.9%	727	129.8%	8.1%
平成25年	10,524	117.6%	46.5%	4,896	119.1%	46.5%	3,776	120.9%	35.9%	950	103.2%	9.0%	169	248.4%	1.6%	4,710	114.7%	44.8%	919	126.3%	8.7%
平成26年	11,507	109.3%	44.3%	5,096	104.1%	44.3%	4,035	106.9%	35.1%	885	93.1%	7.7%	176	103.9%	1.5%	5,171	109.8%	44.9%	1,240	135.0%	10.8%
平成27年	14,011	121.8%	44.2%	6,194	121.6%	44.2%	4,946	122.8%	35.3%	991	112.0%	7.1%	258	146.6%	1.8%	6,130	118.5%	43.8%	1,687	136.0%	12.0%

【仕向国・地域別数量実績(平成27年)】

【単位:KL】

	神戸港				大阪港				
	国名	数量	前年比	構成比	国名	数量	前年比	構成比	
1位	アメリカ合衆国	2,471	115.9%	29.1%	1位	台湾	673	104.3%	36.9%
2位	台湾	1,084	132.9%	12.7%	2位	大韓民国	497	96.3%	27.3%
3位	大韓民国	1,035	115.7%	12.2%	3位	香港	211	163.3%	11.6%
4位	中華人民共和国	834	149.0%	9.8%	4位	中華人民共和国	116	131.1%	6.3%
5位	香港	621	87.6%	7.3%	5位	アメリカ合衆国	83	72.2%	4.6%
	地域名	数量	前年比	構成比	地域名	数量	前年比	構成比	
1位	アジア	4,414	115.6%	51.9%	1位	アジア	1,601	107.3%	87.8%
2位	北米	2,907	115.2%	34.2%	2位	北米	86	73.2%	4.7%
3位	西欧	890	112.7%	10.5%	3位	西欧	70	123.5%	3.8%
4位	中南米	139	86.5%	1.6%	4位	大洋州	32	143.3%	1.8%
5位	大洋州	103	115.6%	1.2%	5位	中東	24	134.2%	1.3%

【仕向国・地域別金額実績(平成27年)】

【単位:百万円】

	神戸港				大阪港				
	国名	金額	前年比	構成比	国名	金額	前年比	構成比	
1位	アメリカ合衆国	2,127	133.8%	43.0%	1位	大韓民国	257	94.5%	25.9%
2位	香港	458	90.8%	9.3%	2位	香港	228	174.6%	23.0%
3位	中華人民共和国	422	168.3%	8.5%	3位	台湾	197	119.5%	19.9%
4位	大韓民国	346	110.9%	7.0%	4位	アメリカ合衆国	83	82.3%	8.4%
5位	台湾	263	140.8%	5.3%	5位	中華人民共和国	67	122.2%	6.7%
	地域名	金額	前年比	構成比	地域名	金額	前年比	構成比	
1位	北米	2,321	131.6%	46.9%	1位	アジア	822	118.5%	82.9%
2位	アジア	1,974	114.5%	39.9%	2位	北米	91	84.9%	9.1%
3位	西欧	463	131.4%	9.4%	3位	西欧	36	104.2%	3.6%
4位	大洋州	80	121.3%	1.6%	4位	大洋州	19	146.6%	1.9%
5位	中南米	63	80.6%	1.3%	5位	中東	18	148.2%	1.8%

【ワイン輸入データ集】

【年別輸入数量推移】

【単位:KL】

	全国															京浜港			その他			
	数量		前年比		阪神港			神戸港			大阪港			その他			数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比
	数量	前年比	数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比	数量	前年比	全国比								
平成17年	166,108	94.7%	25,937	91.8%	15.6%	9,853	89.7%	5.8%	15,709	91.3%	9.5%	574	203.9%	0.3%	114,765	94.8%	69.1%	25,406	97.6%	15.3%		
平成18年	175,274	105.5%	29,047	112.0%	16.6%	10,838	112.3%	6.2%	17,193	109.4%	9.8%	1,015	176.8%	0.6%	120,703	105.2%	68.9%	25,524	100.5%	14.6%		
平成19年	176,572	100.7%	29,319	100.9%	16.6%	11,265	103.9%	6.4%	17,056	99.2%	9.7%	998	98.3%	0.6%	121,561	100.7%	68.8%	25,692	100.7%	14.6%		
平成20年	182,088	103.1%	27,889	94.4%	15.2%	11,056	98.1%	6.1%	16,191	94.9%	8.9%	442	44.3%	0.2%	130,619	107.5%	71.7%	23,779	92.6%	13.1%		
平成21年	190,184	104.4%	29,284	105.8%	15.4%	11,595	104.9%	6.1%	17,242	106.5%	9.1%	448	100.9%	0.2%	133,212	102.0%	70.0%	27,688	116.4%	14.6%		
平成22年	203,452	107.0%	32,180	109.9%	15.8%	12,854	110.9%	6.3%	19,204	111.4%	9.4%	122	27.4%	0.1%	140,653	105.6%	69.1%	30,619	110.6%	15.0%		
平成23年	218,007	107.2%	36,731	114.1%	16.8%	14,001	108.9%	6.4%	22,695	118.2%	10.4%	35	28.7%	0.0%	146,154	103.9%	67.0%	35,122	114.7%	16.1%		
平成24年	267,999	122.9%	42,919	116.8%	16.0%	15,239	108.8%	5.7%	27,575	121.5%	10.3%	104	297.6%	0.0%	182,523	124.9%	68.1%	42,557	121.2%	15.9%		
平成25年	276,358	103.1%	48,872	113.9%	17.7%	14,001	91.9%	5.1%	34,742	126.0%	12.6%	129	123.0%	0.0%	185,825	101.8%	67.2%	41,661	97.9%	15.1%		
平成26年	284,206	102.8%	46,040	94.2%	16.2%	14,348	102.5%	5.0%	31,522	90.7%	11.1%	170	131.9%	0.1%	198,803	107.0%	70.0%	39,363	94.5%	13.9%		
平成27年	294,059	103.5%	48,147	104.6%	16.4%	13,786	96.1%	4.7%	34,291	108.8%	11.7%	70	41.2%	0.0%	206,496	103.9%	70.2%	39,415	100.1%	13.4%		

【年別輸入金額推移】

【単位:百万円】

	全国															京浜港			その他			
	金額		前年比		阪神港			神戸港			大阪港			その他			金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比
	金額	前年比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比								
平成17年	114,710	99.8%	18,070	97.4%	15.8%	8,590	100.9%	7.5%	9,291	93.4%	8.1%	188	194.7%	0.2%	73,089	99.7%	63.7%	23,551	102.2%	20.5%		
平成18年	137,083	119.5%	22,652	125.4%	16.5%	11,379	132.5%	8.3%	10,922	117.5%	8.0%	351	186.8%	0.3%	86,944	119.0%	63.4%	27,487	116.7%	20.1%		
平成19年	148,046	108.0%	25,776	113.8%	17.4%	13,675	120.2%	9.2%	11,666	106.8%	7.9%	435	123.8%	0.3%	96,421	110.9%	65.1%	25,849	94.0%	17.5%		
平成20年	138,649	93.7%	22,892	88.0%	16.4%	12,243	89.5%	8.8%	10,262	88.0%	7.4%	187	42.9%	0.1%	96,716	100.3%	69.8%	19,241	74.4%	13.9%		
平成21年	101,487	73.2%	16,900	74.5%	16.7%	8,421	68.8%	8.3%	8,315	81.0%	8.2%	164	87.7%	0.2%	69,112	71.5%	68.1%	15,475	80.4%	15.2%		
平成22年	103,365	101.9%	18,573	109.9%	18.0%	10,161	120.7%	9.8%	8,357	100.5%	8.1%	56	33.9%	0.1%	68,998	99.8%	66.8%	15,794	102.1%	15.3%		
平成23年	106,687	103.2%	19,971	107.5%	18.7%	10,772	106.0%	10.1%	9,185	109.9%	8.6%	14	25.1%	0.0%	70,300	101.9%	65.9%	16,415	103.9%	15.4%		
平成24年	126,372	118.5%	22,899	114.7%	18.1%	12,161	112.9%	9.6%	10,714	116.6%	8.5%	23	166.4%	0.0%	84,081	119.6%	66.5%	19,393	118.1%	15.3%		
平成25年	155,362	122.9%	29,256	127.8%	18.8%	8,957	73.7%	5.8%	20,253	189.0%	13.0%	46	197.8%	0.0%	103,733	123.4%	66.8%	22,373	115.4%	14.4%		
平成26年	175,042	112.7%	33,032	112.9%	18.9%	9,490	105.9%	5.4%	23,493	116.0%	13.4%	49	107.6%	0.0%	118,933	114.7%	67.9%	23,076	103.1%	13.2%		
平成27年	181,766	103.8%	34,479	104.4%	19.0%	8,943	94.2%	4.9%	25,506	108.6%	14.0%	30	61.2%	0.0%	123,847	104.1%	68.1%	23,439	101.8%	12.9%		

【原産国・地域別数量実績(平成27年)】

【単位:KL】

神戸港					大阪港				
順位	国名	数量	前年比	構成比	順位	国名	数量	前年比	構成比
1位	フランス	4,427	97.8%	32.1%	1位	チリ	9,472	169.7%	27.6%
2位	イタリア	2,882	103.8%	20.9%	2位	フランス	8,959	112.8%	26.1%
3位	チリ	2,299	85.4%	16.7%	3位	イタリア	5,975	100.5%	17.4%
4位	スペイン	1,947	116.2%	14.1%	4位	スペイン	4,851	77.4%	14.1%
5位	南アフリカ共和国	606	86.9%	4.4%	5位	アメリカ合衆国	2,377	87.1%	6.9%
順位	地域名	数量	前年比	構成比	順位	地域名	数量	前年比	構成比
1位	西欧	9,963	99.9%	72.3%	1位	西欧	20,814	97.5%	60.7%
2位	中南米	2,726	84.1%	19.8%	2位	中南米	9,776	164.8%	28.5%
3位	アフリカ	609	86.3%	4.4%	3位	北米	2,383	87.1%	6.9%
4位	大洋州	299	119.8%	2.2%	4位	大洋州	970	82.1%	2.8%
5位	北米	123	87.7%	0.9%	5位	アフリカ	260	106.8%	0.8%

【原産国・地域別金額実績(平成27年)】

【単位:百万円】

神戸港					大阪港				
順位	国名	金額	前年比	構成比	順位	国名	金額	前年比	構成比
1位	フランス	4,321	93.5%	48.3%	1位	フランス	15,101	109.9%	59.2%
2位	イタリア	1,782	102.6%	19.9%	2位	チリ	3,199	172.5%	12.5%
3位	チリ	841	85.1%	9.4%	3位	イタリア	2,983	94.4%	11.7%
4位	スペイン	652	109.8%	7.3%	4位	スペイン	1,601	79.8%	6.3%
5位	アメリカ合衆国	315	83.9%	3.5%	5位	アメリカ合衆国	916	100.5%	3.6%
順位	地域名	金額	前年比	構成比	順位	地域名	金額	前年比	構成比
1位	西欧	7,150	96.0%	80.0%	1位	西欧	20,285	103.4%	79.5%
2位	中南米	986	83.0%	11.0%	2位	中南米	3,372	166.8%	13.2%
3位	北米	340	83.6%	3.8%	3位	北米	934	100.8%	3.7%
4位	アフリカ	285	95.6%	3.2%	4位	大洋州	702	95.0%	2.8%
5位	大洋州	140	112.1%	1.6%	5位	アフリカ	161	111.5%	0.6%