



フルコンテナ船“あんばさだあぶりっじ” 最大積載量3,029コンテナ



世界唯一の多目的船“Dock Express” (昭.57.1 糸崎入港)
Ro Ro 及び Lo Lo のほかフロートイン・フロートアウトの荷役方式が可能である。写真は、重量1,600トンのプラントを積込んでいる。



ローロー船①“BARBER TAMPA” 世界最大のRo Ro 船 (昭.51 神戸入港)
バラ積貨物を船尾からフォークリフト、キャリアを使って積卸しする新しい荷役方法を持っている。



ローロー船②“ADRIAN Maersk” (昭.59.9 神戸入港)
従来のLo Lo方式にRo Ro機能を兼ね備え、多様化する貨物形態に対応できる。