

## システムの導入

経済のグローバル化、ネットワーク化が急速に進み、貨物の輸出入に係る取引形態が複雑化し、通関業務の電算化・電子化といった行政運営の効率化や利便性の高い電子行政サービスが求められており、通関業務の迅速化、利用者の利便性を向上させるため、各システムを導入し、機能の充実と強化が図られている。

年 号	事 項
昭 53. 8 月	航空貨物通関情報処理システム（第 1 次 Air-NACCS）稼働
昭 54.11 月	旅具通関情報電算システム（ACTIS）
昭 60. 1 月	輸出入統合システム稼働（第 2 次 Air-NACCS 更改）
昭 63. ー	外郵便入事務電算処理システム（COMTIS）
平元. 6 月	税関貿易統計オンライン・システム（COSMOS）稼働
平 3.10 月	海上貨物通関情報処理システム（第 1 次 Sea-NACCS）稼働
平 4.10 月	神戸港、Sea-NACCS 稼働開始
平 5. 2 月	神戸航空貨物出張所、Air-NACCS 稼働開始（第 3 次 Air-NACCS 更改）
平 6. 9 月	他省庁システムとワンストップサービス供用
平 10.11 月	貿易統計閲覧システム（COMETS）稼働
平 11.10 月	第 2 次 Sea-NACCS 更改
平 13.10 月	第 4 次 Air-NACCS 更改
平 15. 3 月	税関手続申請システム（CuPES）稼働
平 15. 7 月	シングルウィンドウ（輸入手続・港湾の入出港手続）供用開始
平 16. 3 月	CuPES 及び NACCS におけるマルチペイメントネットワーク対応開始
平 20.10 月	第 3 次 Sea-NACCS の更改
平 20.10 月	港湾 EDI システムのサブシステム化
平 20.10 月	リアルタイム口座振替方式（ダイレクト方式）の導入
平 20.10 月	シングルウィンドウ（府省共通ポータル）稼働
平 22. 2 月	Sea-NACCS と Air-NACCS の統合（第 5 次 Air-NACCS 更改） （輸出入・港湾関連情報処理システム（NACCS））
平 22. 2 月	シングルウィンドウに空港の入出港手続きを追加
平 22. 4 月	窓口電子申告端末（通称「キオスク端末」）の導入開始
平 25.10 月	NACCS に各省庁システムを統合

平 26. 3 月	出港前報告制度の実施に伴う NACCS 対応開始
平 29. 4 月	全官署 NACCS 海上・航空双方システムの導入（申告官署自由化への対応等）
平 29.10 月	NACCS 更改（第 6 次 Air-NACCS、第 4 次 Sea-NACCS）



平元.6.1 税関貿易統計オンライン・システム（COSMOS）稼働。



平 4.10.1 神戸港に海上貨物通関情報処理システム（Sea-NACCS）稼働開始。



平 5.2.1 神戸航空貨物出張所で航空貨物通関情報処理システム（Air-NACCS）稼働開始。



平 11.10.12 Sea-NACCS 始動式  
Sea-NACCS が更改され稼働開始し、全国全ての海上貨物通関官署システムを使った税関手続き処理が可能になった。