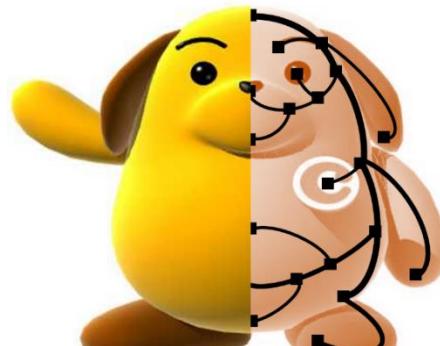


管内の輸入品から
『自動車用
ワイヤーハーネス』

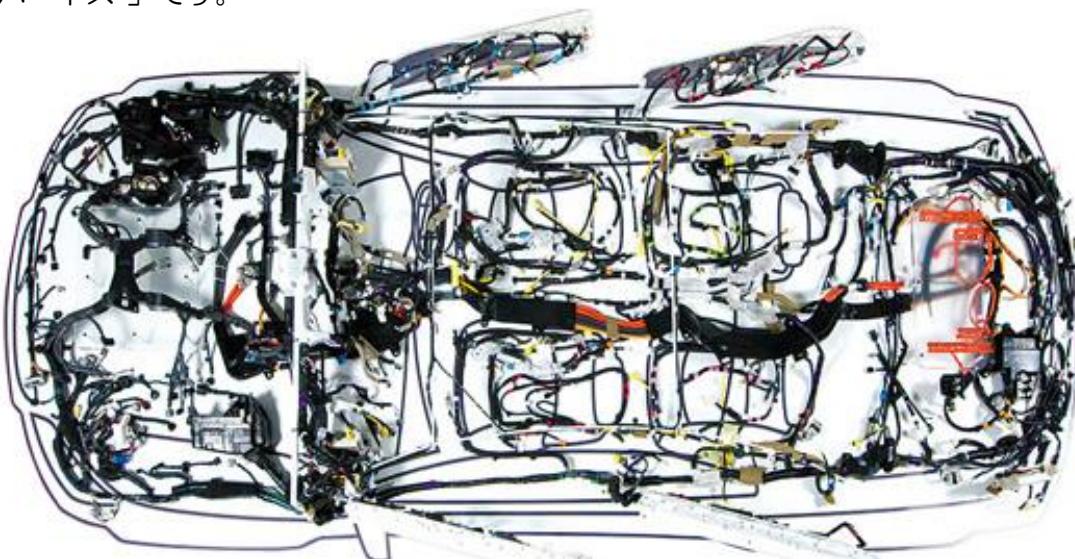


2018年の輸入額が過去最高！
管内の輸入額は28年連続全国シェア1位！

ワイヤーハーネスとは？

昨今の自動車は、「走る」、「曲がる」、「止まる」だけでなく、安全性や利便性を確保するための各種機能を実現するために、数多くの電気・電子機器が使用されています。

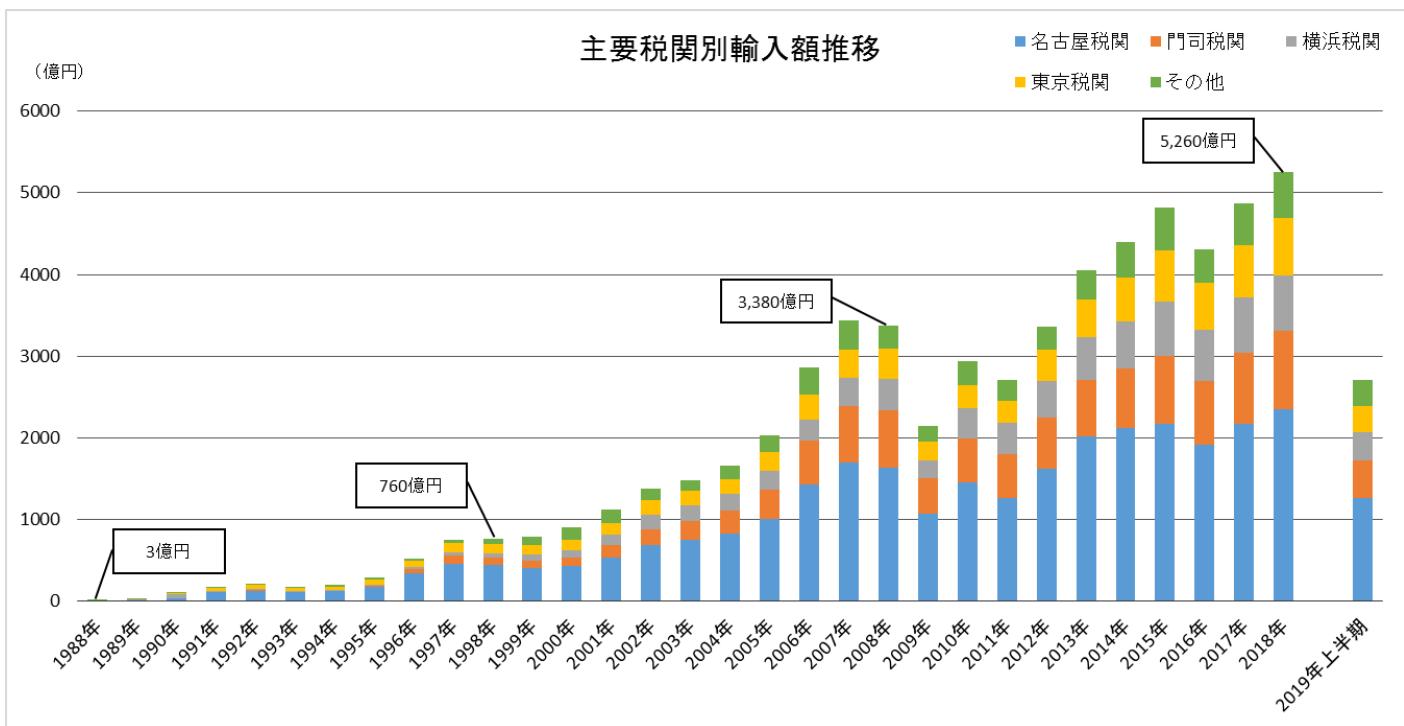
それらの機器を確実に「つなぐ」ため、自動車内の隅々に張り巡らされ、電力や信号を送る電線の束であり、人間に例えると血管や神経に相当するのが「自動車用ワイヤーハーネス¹」です。



『ワイヤーハーネスの車両組付けイメージ』 (写真提供：矢崎総業株式会社)

¹ 「自動車用ワイヤーハーネス」とは統計品目番号「8544.30-010」をいいます。

1. 推移



自動車用ワイヤーハーネスは、そのほとんどが海外で生産されており、完成したものが日本に輸入されて、国内自動車メーカーに納品されます。

その推移を見てみると、1990年代後半から大きく伸びており、リーマン・ショックの影響から一時は落ちたものの、その後も順調な伸びとなっています。

これらは、自動車に取り付けられる電子機器が増えたことにより、車両におけるワイヤーハーネスの占める割合が増えたことなどが影響していると考えられます。

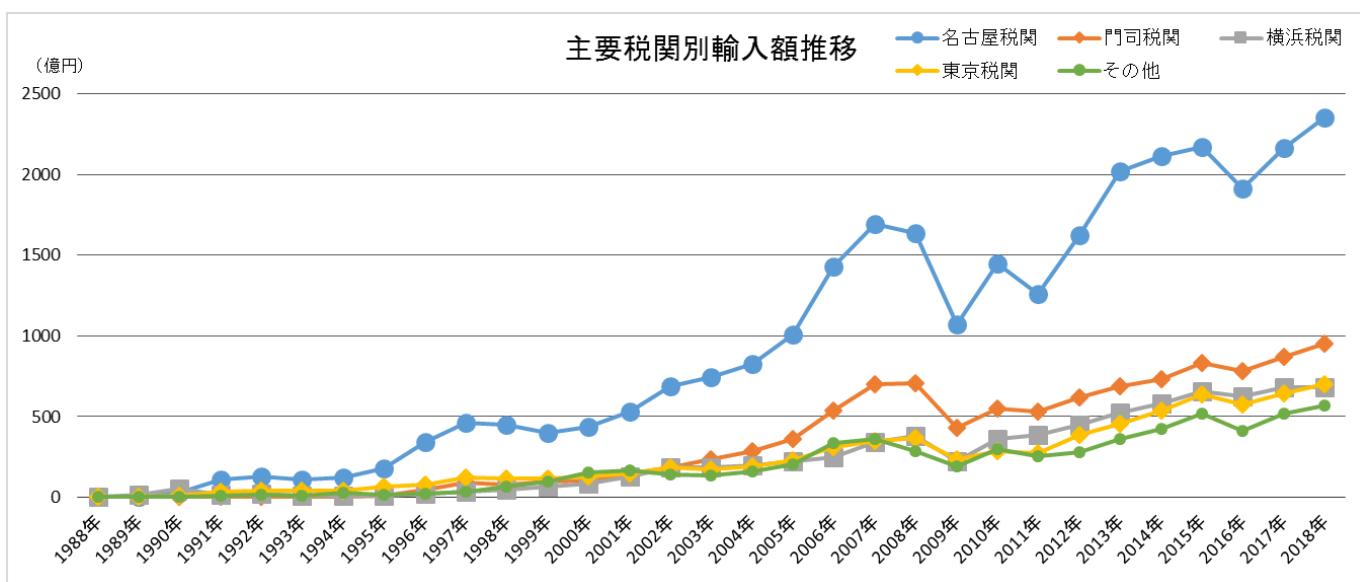
Column (車の電気・電子機器)

昔の自動車のドアウィンドウを開けるには、レギュレーター手元ハンドルを手で回す必要がありました。現在ではボタン一つで開閉ができるようになりました。

エンジンにとって一番効率のいい燃料の加減や点火時期、走行時の最適なギヤの選択を行うことや、最近では標準装備となりつつある前車追従オートクルーズや衝突被害軽減ブレーキといった運転支援機能は、車体に取り付けられた各種センサーとカメラなどから送られる情報を元に制御されています。

これらの機能を支えているのがワイヤーハーネスです。

2. 税関別・港別実績

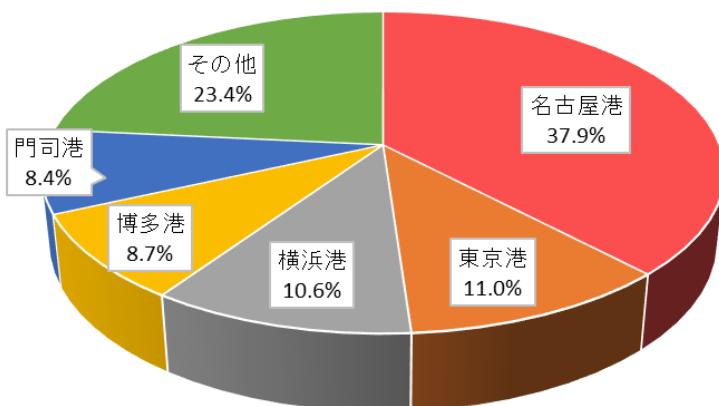


名古屋税関は 1991 年より現在まで全国 1 位を継続しています。

2 位以下については、2000 年代からは、2 位は門司港・博多港を擁する門司税関が定着し、3 位は東京税関と横浜税関が争う状況となっています。

名古屋税関のシェアが高いのは、ワイヤーハーネスメーカーが、1990 年以降海外生産を拡大させ、国内自動車メーカーの工場に近い港で輸入し納入してきた物流形態があることと、名古屋税関管内における自動車製造が活発であることが要因として考えられます。

港別構成比(2018年)



2018 年のワイヤーハーネスの輸入実績を港別で比較すると、名古屋港が大きなシェアを持っており、次いで東京港と横浜港、博多港と門司港が続いているです。

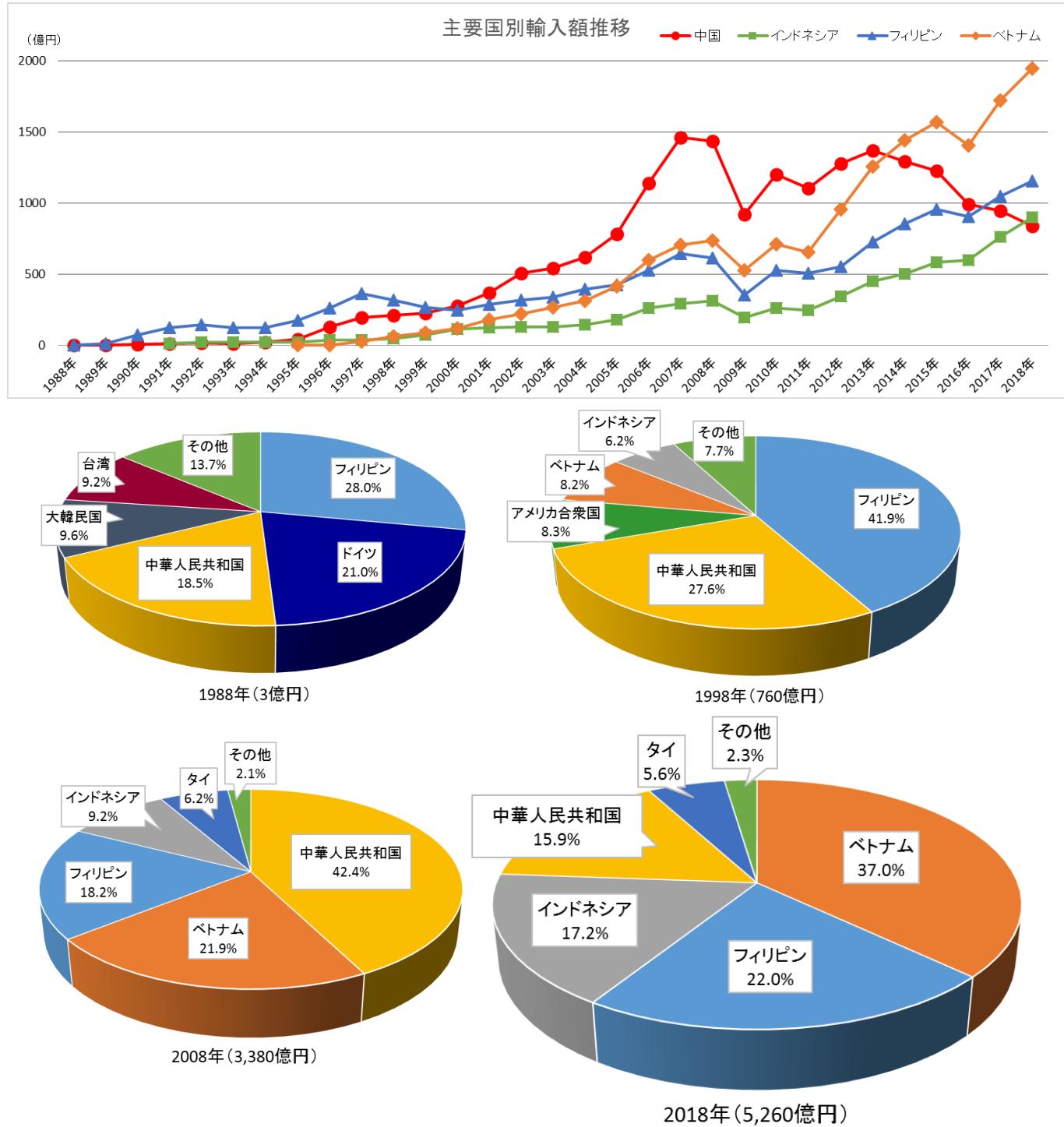
これは、国内自動車メーカーの工場に近い港で輸入している状況を示していると言えると考えられます。

日本に届いたワイヤーハーネスは、自動車メーカーの生産スケジュールに合わせて遅滞なく納品される必要があるため、輸入港は利便性などを考慮して選ばれるそうです。

そんな中、名古屋港がこれほどのシェアを持っているのは、やはり自動車メーカーの工場が多いことや、東西へのアクセスの良さなどが挙げられます。

3. 国別実績

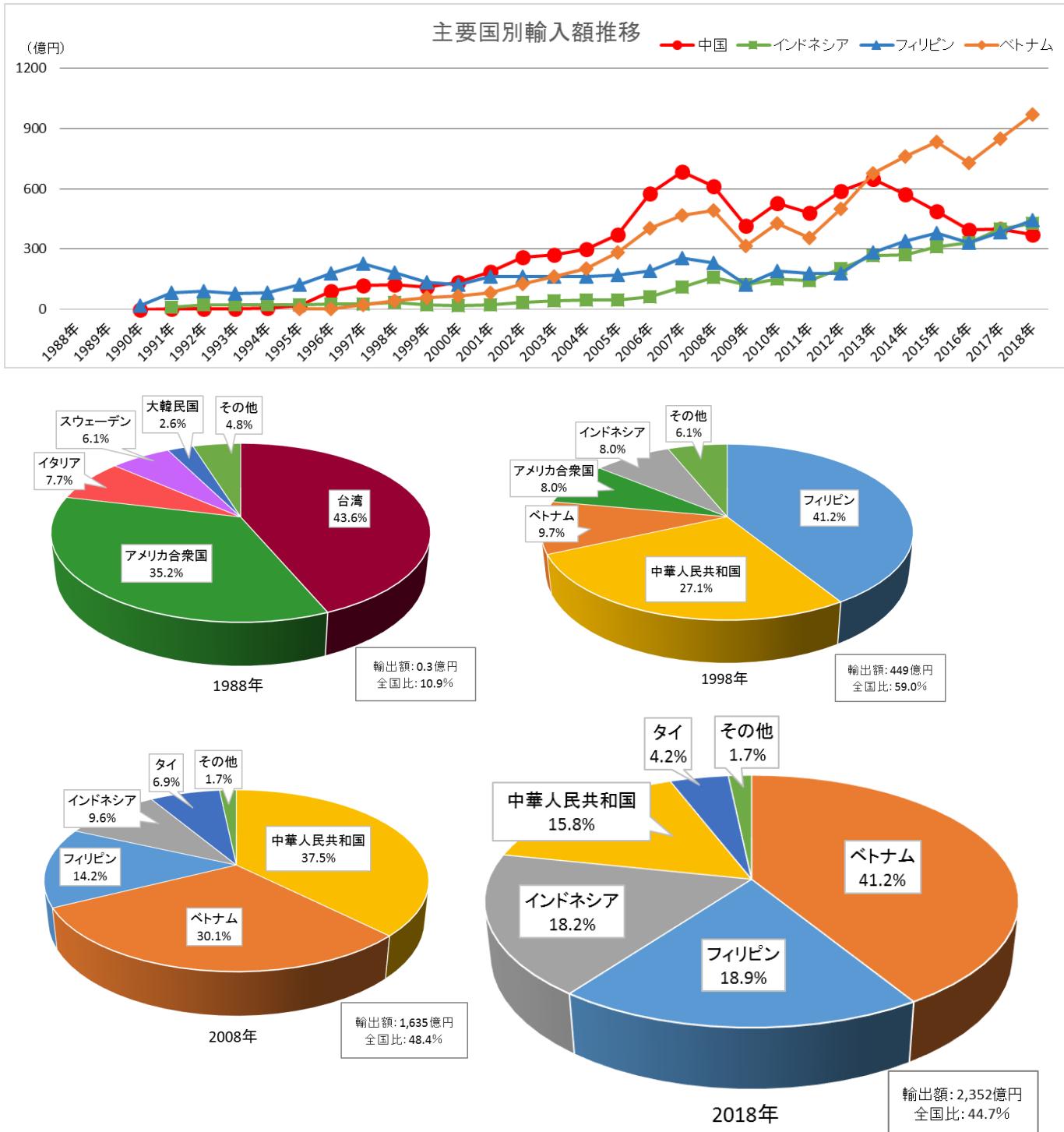
【全国】



全国における主要輸入国を見てみると、1990年代後半においてはフィリピン・中国で半数以上を占めていたものが、2000年代では中国・ベトナムが主となり、2010年代ではベトナムがシェアを大きく伸ばし、次いでフィリピン・インドネシアとなり、中国は2010年代になって徐々にシェアを下げました。

中国がシェアを下げた理由については、人件費の高騰が要因と言われています。

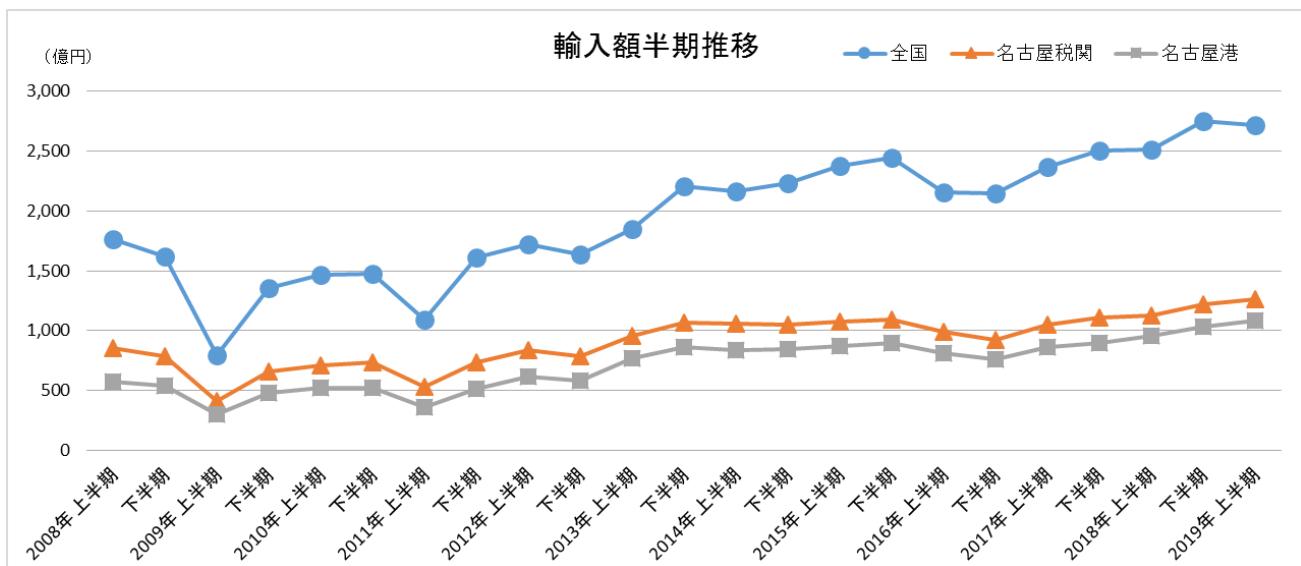
【管内】



管内における主要輸入国を見てみると、1988年においては、台湾とアメリカで約8割以上を占めており、全国とは大きく異なる状況でした。

その後、名古屋管内が1991年に全国1位のシェアを持つようになってからは、中国がトップとなり、最近ではベトナム・フィリピンといった東南アジアからの輸入が多くなり、管内の状況が全国の状況とも言えるようになりました。

4. 最後に



ワイヤーハーネスは、自動車の他にも二輪自動車、航空機、船舶、OA機器や電子機器など多くのものに使われており、普段目にする機会は少ないものの、なくてはならないものとなっています。

業界では、

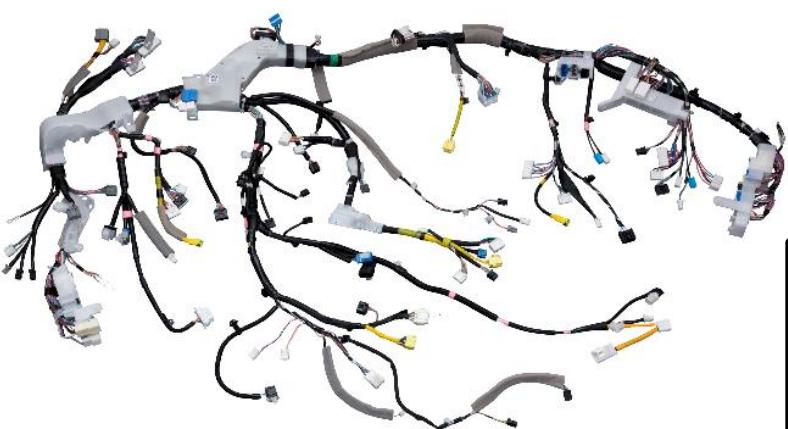
自動車業界においては、CASE（コネクテッド、自動運転、シェアリング、電動化）という新たな変革の動きがあり、ワイヤーハーネスの重要性は今後ますます高まっていく。

との見解があり、今後も注目していくことが重要とみられます。

Column (ハーネスの由来)

ハーネス (harness) は、手綱やハミといった馬をコントロールするための馬具のことを指します。

ワイヤーハーネスが、車をコントロールするための大切な部品であることと似ていますね。



『運転席インパネ付近のワイヤーハーネス』
(写真提供：住友電装株式会社)

—取材協力—

住友電装株式会社、矢崎総業株式会社（敬称略、順不同）

資料編

表1 ワイヤーハーネスの主要税関別輸入額推移

(単位:百万円)

年	全国		名古屋税関			門司税関			横浜税関			東京税関			その他
	金額	前年比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	
1988年	288	—	31	—	10.9%	14	—	5.0%	164	—	56.9%	49	—	17.1%	29
1989年	2,755	958.0%	193	612.3%	7.0%	163	1144.3%	5.9%	1,813	1108.1%	65.8%	441	895.8%	16.0%	145
1990年	9,996	362.8%	2,758	1431.5%	27.6%	369	226.6%	3.7%	5,142	283.6%	51.4%	1,219	276.4%	12.2%	507
1991年	17,388	173.9%	10,840	393.0%	62.3%	200	54.2%	1.2%	1,546	30.1%	8.9%	3,686	302.3%	21.2%	1,115
1992年	20,901	120.2%	12,857	118.6%	61.5%	394	196.6%	1.9%	2,066	133.6%	9.9%	4,226	114.6%	20.2%	1,359
1993年	17,445	83.5%	10,821	84.2%	62.0%	420	106.6%	2.4%	993	48.0%	5.7%	4,233	100.2%	24.3%	979
1994年	20,106	115.3%	12,066	111.5%	60.0%	478	113.8%	2.4%	816	82.2%	4.1%	4,065	96.0%	20.2%	2,682
1995年	28,361	141.1%	17,721	146.9%	62.5%	1,151	240.9%	4.1%	1,131	138.6%	4.0%	6,519	160.4%	23.0%	1,839
1996年	51,729	182.4%	34,022	192.0%	65.8%	4,929	428.4%	9.5%	2,344	207.3%	4.5%	8,123	124.6%	15.7%	2,311
1997年	75,054	145.1%	46,234	135.9%	61.6%	9,379	190.3%	12.5%	3,632	154.9%	4.8%	12,497	153.9%	16.7%	3,311
1998年	76,027	101.3%	44,885	97.1%	59.0%	8,151	86.9%	10.7%	4,770	131.3%	6.3%	11,805	94.5%	15.5%	6,416
1999年	78,421	103.1%	40,239	89.6%	51.3%	9,708	119.1%	12.4%	6,633	139.1%	8.5%	11,809	100.0%	15.1%	10,032
2000年	90,416	115.3%	43,502	108.1%	48.1%	10,315	106.2%	11.4%	8,216	123.9%	9.1%	12,885	109.1%	14.3%	15,499
2001年	112,272	124.2%	53,418	122.8%	47.6%	14,608	141.6%	13.0%	13,031	158.6%	11.6%	14,807	114.9%	13.2%	16,409
2002年	138,086	123.0%	68,866	128.9%	49.9%	18,447	126.3%	13.4%	18,443	141.5%	13.4%	18,323	123.7%	13.3%	14,007
2003年	148,244	107.4%	74,729	108.5%	50.4%	23,744	128.7%	16.0%	18,658	101.2%	12.6%	17,503	95.5%	11.8%	13,609
2004年	166,203	112.1%	82,366	110.2%	49.6%	28,552	120.2%	17.2%	20,023	107.3%	12.0%	18,952	108.3%	11.4%	16,310
2005年	203,038	122.2%	101,083	122.7%	49.8%	35,906	125.8%	17.7%	22,603	112.9%	11.1%	22,888	120.8%	11.3%	20,558
2006年	286,274	141.0%	142,949	141.4%	49.9%	54,065	150.6%	18.9%	24,689	109.2%	8.6%	31,130	136.0%	10.9%	33,441
2007年	344,106	120.2%	169,120	118.3%	49.1%	69,838	129.2%	20.3%	34,098	138.1%	9.9%	35,115	112.8%	10.2%	35,934
2008年	337,981	98.2%	163,471	96.7%	48.4%	70,600	101.1%	20.9%	38,281	112.3%	11.3%	37,070	105.6%	11.0%	28,558
2009年	215,136	63.7%	107,426	65.7%	49.9%	42,839	60.7%	19.9%	22,035	57.6%	10.2%	23,448	63.3%	10.9%	19,388
2010年	293,904	136.6%	144,957	134.9%	49.3%	54,825	128.0%	18.7%	36,113	163.9%	12.3%	28,341	120.9%	9.6%	29,667
2011年	270,740	92.1%	126,104	87.0%	46.6%	53,286	97.2%	19.7%	38,660	107.1%	14.3%	27,132	95.7%	10.0%	25,558
2012年	335,854	124.1%	162,454	128.8%	48.4%	61,907	116.2%	18.4%	44,819	115.9%	13.3%	38,792	143.0%	11.6%	27,882
2013年	405,441	120.7%	202,362	124.6%	49.9%	68,567	110.8%	16.9%	52,773	117.7%	13.0%	45,870	118.2%	11.3%	35,869
2014年	439,421	108.4%	211,447	104.5%	48.1%	73,242	106.8%	16.7%	58,369	110.6%	13.3%	53,655	117.0%	12.2%	42,708
2015年	481,927	109.7%	217,367	102.8%	45.1%	83,436	113.9%	17.3%	65,409	112.1%	13.6%	63,662	118.7%	13.2%	52,052
2016年	430,827	89.4%	191,404	88.1%	44.4%	78,308	93.9%	18.2%	62,389	95.4%	14.5%	57,428	90.2%	13.3%	41,298
2017年	487,613	113.2%	216,686	113.2%	44.4%	86,824	110.9%	17.8%	67,901	108.8%	13.9%	64,445	112.2%	13.2%	51,756
2018年	525,974	107.9%	235,182	108.5%	44.7%	95,409	109.9%	18.1%	68,364	100.7%	13.0%	70,031	108.7%	13.3%	56,989
2019年上半期	271,472	108.2%	125,919	111.6%	46.4%	46,633	104.6%	17.2%	34,213	105.0%	12.6%	31,647	97.2%	11.7%	33,061

表2 ワイヤーハーネスの主要港別輸入額推移

(単位:百万円)

年	全国			名古屋港			東京港			横浜港			博多港			門司港			その他	
	金額	前年比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比	金額	前年比	全国比			
1988年	288	—	22	—	7.7%	22	—	7.6%	163	—	56.8%	—	—	—	—	—	—	—	27.9%	
1989年	2,755	958.0%	23	104.7%	0.8%	60	272.6%	2.2%	1,813	1110.6%	65.8%	—	—	—	—	—	—	859	1070.0%	31.2%
1990年	9,996	362.8%	2,290	9856.2%	22.9%	817	1372.2%	8.2%	5,141	283.6%	51.4%	—	—	—	—	—	—	1,748	203.4%	17.5%
1991年	17,388	173.9%	7,511	328.0%	43.2%	2,963	362.6%	17.0%	1,543	30.0%	8.9%	—	—	—	6	全増	0.0%	5,364	306.9%	30.8%
1992年	20,901	120.2%	8,599	114.5%	41.1%	3,576	120.7%	17.1%	2,064	133.7%	9.9%	—	—	—	385	6470.0%	1.8%	6,278	117.0%	30.0%
1993年	17,445	83.5%	5,928	68.9%	34.0%	3,994	111.7%	22.9%	990	48.0%	5.7%	—	—	—	413	107.1%	2.4%	6,121	97.5%	35.1%
1994年	20,106	115.3%	6,582	111.0%	32.7%	3,752	94.0%	18.7%	813	82.1%	4.0%	—	—	—	468	113.4%	2.3%	8,491	138.7%	42.2%
1995年	28,361	141.1%	11,582	176.0%	40.8%	5,612	149.5%	19.8%	1,130	139.1%	4.0%	119	全増	0.4%	935	199.8%	3.3%	8,983	105.8%	31.7%
1996年	51,729	182.4%	23,750	222.3%	49.8%	6,531	116.4%	12.6%	2,342	207.2%	4.5%	1,102	92.9%	2.1%	3,607	385.7%	7.0%	12,398	138.0%	24.0%
1997年	75,054	145.1%	35,783	139.0%	47.7%	9,768	149.6%	13.0%	3,631	155.1%	4.8%	1,003	91.0%	1.3%	8,023	222.4%	10.7%	16,845	135.9%	22.4%
1998年	76,027	101.3%	35,719	99.8%	47.0%	10,023	102.6%	13.2%	4,760	131.1%	6.3%	1,300	129.6%	1.7%	6,760	84.3%	8.9%	17,465	103.7%	23.0%
1999年	78,421	103.1%	32,719	91.6%	41.7%	9,437	94.1%	12.0%	6,528	137.1%	8.3%	2,781	213.8%	3.5%	6,401	94.7%	8.2%	20,556	117.7%	26.2%
2000年	90,416	115.3%	37,223	113.8%	41.2%	10,267	108.8%	11.4%	6,105	93.5%	6.8%	3,130	112.6%	3.5%	5,820	90.9%	6.4%	27,871	135.6%	30.8%
2001年	112,272	124.2%	41,361	111.1%	36.8%	11,711	114.1%	10.4%	9,196	150.6%	8.2%	4,964	158.6%	4.4%	7,257	124.7%	6.5%	37,783	135.6%	33.7%
2002年	138,086	123.0%	52,662	127.3%	38.1%	13,827	118.1%	10.0%	14,670	159.5%	10.6%	6,630	137.6%	4.9%	8,999	124.0%	6.5%	41,099	108.8%	29.8%
2003年	148,244	107.4%	53,357	101.3%	36.0%	13,633	98.6%	9.2%	15,689	106.9%	10.6%	2,434	35.6%	1.6%	17,072	189.7%	11.5%	46,059	112.1%	31.1%
2004年	166,203	112.1%	56,920	106.7%	34.2%	15,023	110.2%	9.0%	16,669	106.2%	10.0%	1,891	77.7%	1.1%	17,665	103.5%	10.6%	58,036	126.0%	34.9%
2005年	203,038	122.2%	68,978	121.2%	34.0%	17,930	119.4%	8.8%	8,881	113.7%	9.3%	3,457	182.8%	1.7%	22,182	125.6%	10.9%	71,546	123.3%	35.2%
2006年	286,274	141.0%	95,332	138.2%	33.3%	24,575	137.1%	8.6%	19,511	103.0%	6.8%	8,381	242.4%	2.9%	33,982	153.2%	11.9%	104,493	146.0%	36.5%
2007年	344,106	120.2%	108,437	113.7%	31.5%	28,787	117.1%	8.4%	23,584	120.9%	6.9%	16,036	191.3%	4.7%	39,754	117.0%	11.6%	127,508	122.0%	37.1%
2008年	337,981	98.2%	111,196	102.5%	32.9%	30,136	104.7%	8.9%	28,131	119.3%	8.3%	20,426	127.4%	6.0%	33,495	84.3%	9.9%	114,597	89.9%	33.9

表3 ワイヤーハーネスの国別輸入実績推移(全国)

(数量:KG、金額:百万円)

年	ベトナム				フィリピン				インドネシア				中国			
	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比
1988年	—	—	—	—	36,640	—	80	—	—	—	—	—	37,602	—	53	—
1989年	—	—	—	—	688,601	1879.4%	1,492	1854.2%	—	—	—	—	283,959	755.2%	434	814.9%
1990年	—	—	—	—	3,892,045	565.2%	7,453	499.5%	—	—	—	—	410,848	144.7%	695	160.2%
1991年	—	—	—	—	7,496,320	192.6%	12,664	169.9%	484,799	全増	1,231	全増	706,468	172.0%	1,307	188.1%
1992年	—	—	—	—	7,836,826	104.5%	14,686	116.0%	856,820	176.7%	2,121	172.3%	926,445	131.1%	1,588	121.5%
1993年	—	—	—	—	6,742,295	86.0%	12,273	83.6%	1,032,549	120.5%	2,205	103.9%	704,842	76.1%	1,294	81.5%
1994年	—	—	—	—	7,335,223	108.8%	12,742	103.8%	1,106,341	107.1%	2,415	109.6%	1,368,767	194.2%	2,527	195.3%
1995年	42,511	全増	131	全増	9,860,148	134.4%	17,471	137.1%	1,105,717	99.9%	2,271	94.0%	2,195,847	160.4%	4,119	163.0%
1996年	176,921	416.2%	459	349.9%	14,111,990	143.1%	26,138	149.6%	1,895,296	171.4%	3,863	170.1%	6,894,056	314.0%	13,149	319.2%
1997年	1,349,995	763.0%	2,755	600.2%	18,771,036	133.0%	36,522	139.7%	2,132,811	112.5%	4,087	105.8%	10,175,753	147.6%	19,841	150.9%
1998年	3,401,514	252.0%	6,269	227.5%	17,239,083	91.8%	31,864	87.2%	2,606,527	122.2%	4,720	115.5%	10,848,593	106.6%	21,004	105.9%
1999年	5,270,902	155.0%	8,735	139.3%	18,020,401	104.5%	26,832	84.2%	4,322,987	165.9%	7,490	158.7%	13,144,985	121.2%	22,634	107.8%
2000年	7,454,326	141.4%	12,063	138.1%	16,728,333	92.8%	24,750	92.2%	6,870,963	158.9%	11,525	153.9%	16,362,551	124.5%	27,648	122.2%
2001年	10,137,229	136.0%	18,226	151.1%	17,273,758	103.3%	28,992	117.1%	7,544,987	109.8%	12,737	110.5%	21,252,199	129.9%	37,020	133.9%
2002年	12,624,923	124.5%	22,205	121.8%	19,718,462	114.2%	31,973	110.3%	8,790,002	116.5%	13,273	104.2%	29,184,383	137.3%	50,540	136.5%
2003年	16,540,063	131.0%	26,602	119.8%	20,410,845	103.5%	33,862	105.9%	9,542,129	108.6%	13,005	98.0%	34,295,093	117.5%	54,456	107.7%
2004年	20,619,649	124.7%	31,478	118.3%	21,296,037	104.3%	39,380	116.3%	11,051,906	115.8%	14,709	113.1%	39,853,936	116.2%	62,148	114.1%
2005年	24,874,928	120.6%	41,620	132.2%	22,648,236	106.3%	42,807	108.7%	12,069,914	109.2%	18,037	122.6%	45,823,052	115.0%	78,384	126.1%
2006年	31,063,995	124.9%	59,880	143.9%	30,343,972	134.0%	52,604	122.9%	14,613,338	121.1%	26,118	144.8%	58,345,586	127.3%	113,886	145.3%
2007年	34,658,587	111.6%	70,808	118.2%	34,739,598	114.5%	64,448	122.5%	14,846,283	101.6%	29,529	113.1%	69,505,971	119.1%	146,197	128.4%
2008年	39,114,825	112.9%	73,896	104.4%	35,188,431	101.3%	61,551	95.5%	16,890,987	113.8%	31,219	105.7%	71,209,091	102.5%	143,348	98.1%
2009年	31,985,063	81.8%	52,776	71.4%	19,816,641	56.3%	35,387	57.5%	11,802,342	69.9%	19,763	63.3%	50,399,076	70.8%	91,908	64.1%
2010年	43,566,666	136.2%	71,418	135.3%	28,020,411	141.4%	52,582	148.6%	16,174,268	137.0%	26,518	134.2%	64,184,725	127.4%	120,176	130.8%
2011年	40,203,661	92.3%	65,555	91.8%	25,862,461	92.3%	50,558	96.1%	15,705,568	97.1%	24,765	93.4%	58,952,082	91.8%	110,280	91.8%
2012年	55,664,350	138.5%	95,789	146.1%	28,688,573	110.9%	55,294	109.4%	20,737,059	132.0%	34,232	138.2%	66,158,245	112.2%	127,951	116.0%
2013年	61,177,906	109.9%	125,730	131.3%	33,436,693	116.6%	72,920	131.9%	22,888,100	110.4%	45,228	132.1%	58,649,076	88.6%	136,922	107.0%
2014年	69,574,809	113.7%	144,136	114.6%	38,099,742	113.9%	85,368	117.1%	24,483,666	107.0%	50,291	111.2%	52,292,256	89.2%	129,091	94.3%
2015年	68,597,546	98.6%	156,724	108.7%	39,755,332	104.3%	95,885	112.3%	26,089,481	106.6%	58,596	116.5%	44,323,232	84.8%	122,732	95.1%
2016年	71,985,507	104.9%	140,295	89.5%	42,067,433	105.8%	90,473	94.4%	30,123,073	115.5%	59,971	102.3%	41,158,206	92.9%	99,243	80.9%
2017年	79,830,317	110.9%	172,048	122.6%	46,218,009	109.9%	105,050	116.1%	35,271,987	117.1%	76,240	127.1%	36,463,703	88.6%	94,839	95.6%
2018年	87,277,187	109.3%	194,751	113.2%	49,519,441	107.1%	115,677	110.1%	41,627,915	118.0%	90,214	118.3%	30,372,887	83.3%	83,686	88.2%

表4 ワイヤーハーネスの国別輸入実績推移(名古屋税関)

(数量:KG、金額:百万円)

年	ベトナム				フィリピン				インドネシア				中国			
	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比
1988年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1989年	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1990年	—	—	—	—	1,200,085	全増	1,940	全増	—	—	—	—	2,034	全増	7	全増
1991年	—	—	—	—	4,891,141	407.6%	8,289	427.3%	484,799	全増	1,231	全増	25,818	1269.3%	71	1039.5%
1992年	—	—	—	—	4,941,071	101.0%	9,260	111.7%	833,753	172.0%	2,071	168.2%	49,671	192.4%	128	180.4%
1993年	—	—	—	—	4,309,947	87.2%	7,727	83.4%	980,242	117.6%	2,079	100.4%	82,687	166.5%	225	175.4%
1994年	—	—	—	—	4,861,576	112.8%	8,353	108.1%	1,053,110	107.4%	2,285	109.9%	210,236	254.3%	446	198.5%
1995年	26,697	全増	45	全増	7,008,340	144.2%	12,397	148.4%	1,027,343	97.6%	2,098	91.8%	979,703	466.0%	1,790	401.0%
1996年	132,626	496.8%	225	497.1%	9,461,012	135.0%	18,046	145.6%	1,384,649	134.8%	2,835	135.2%	4,624,998	472.1%	9,062	506.3%
1997年	1,088,970	821.1%	2,157	959.4%	11,499,122	121.5%	22,722	125.9%	1,489,766	107.6%	2,782	98.1%	5,742,073	124.2%	11,680	128.9%
1998年	2,193,890	201.5%	4,335	201.0%	9,908,477	86.2%	18,476	81.3%	1,997,669	134.1%	3,574	128.5%	5,864,731	102.1%	12,160	104.1%
1999年	3,446,705	158.1%	5,770	133.1%	9,296,735	93.8%	13,623	73.7%	1,378,677	69.0%	2,154	60.3%	6,349,238	108.3%	10,987	90.4%
2000年	4,100,689	118.3%	6,582	114.1%	8,505,482	91.5%	12,447	91.4%	1,444,600	104.8%	2,036	94.5%	7,884,307	124.2%	13,367	121.7%
2001年	4,510,320	110.0%	8,078	122.7%	9,097,967	107.0%	16,342	131.3%	1,322,127	91.5%	2,131	104.7%	10,397,948	131.9%	18,573	138.9%
2002年	6,944,725	154.0%	12,559	155.5%	9,761,002	107.3%	16,354	100.1%	2,396,438	181.3%	3,538	168.0%	14,496,285	139.4%	25,793	138.9%
2003年	9,729,496	140.1%	16,247	129.4%	9,941,509	101.8%	16,198	99.0%	3,272,326	136.5%	4,188	118.4%	16,361,817	112.9%	27,030	104.8%
2004年	13,043,983	134.1%	20,393	125.5%	9,609,072	96.7%	16,324	100.8%	3,600,615	110.0%	4,528	108.1%	18,565,204	113.5%	29,980	110.9%
2005年	16,534,257	126.8%	28,455	139.5%	9,340,660	97.2%	17,235	105.6%	3,391,881	94.2%	4,724	104.3%	21,180,310	114.1%	37,134	123.9%
2006年	20,201,242	122.2%	40,552	142.5%	9,585,657	102.6%	19,178	111.3%	3,310,231	97.6%	6,120	129.5%	28,781,098	135.9%	57,782	155.6%
2007年	22,438,242	111.1%	46,708	115.2%	11,937,494	124.5%	25,409	132.5%	5,489,277	168.8%	10,997	179.7%	32,184,812	111.8%	68,395	118.4%
2008年	24,899,075	111.0%	49,218	105.4%	11,810,390	98.9%	23,236	91.4%	8,240,288	150.1%	15,710	142.9%	30,099,720	93.5%	61,263	89.6%
2009年	18,384,654	73.8%	31,473	63.9%	7,519,290	63.7%	12,162	52.3%	7,184,683	87.2%						

表5 ワイヤーハーネスの半期別輸入推移(名古屋税関及び名古屋港)

(数量:KG、金額:百万円)

年期	全国				名古屋税関				名古屋港			
	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比	数量	前年比	金額	前年比
2008年 上半期	91,032,272	113.9%	176,228	107.4%	42,305,475	111.3%	85,212	104.2%	29,508,803	117.4%	57,316	110.3%
下半期	83,206,474	95.4%	161,753	89.9%	38,764,598	94.4%	78,259	89.6%	27,515,603	100.4%	53,879	95.4%
2009年 上半期	45,935,786	50.5%	79,614	45.2%	23,789,976	56.2%	41,288	48.5%	18,023,402	61.1%	30,373	53.0%
下半期	75,450,078	90.7%	135,523	83.8%	36,583,794	94.4%	66,138	84.5%	27,210,103	98.9%	47,822	88.8%
2010年 上半期	79,294,049	172.6%	146,572	184.1%	37,869,534	159.2%	71,018	172.0%	28,291,396	157.0%	51,879	170.8%
下半期	83,626,302	110.8%	147,332	108.7%	41,287,921	112.9%	73,939	111.8%	29,873,444	109.8%	51,914	108.6%
2011年 上半期	60,870,111	76.8%	109,436	74.7%	28,828,438	76.1%	52,738	74.3%	20,601,662	72.8%	36,558	70.5%
下半期	89,341,531	106.8%	161,305	109.5%	40,639,556	98.4%	73,366	99.2%	29,169,663	97.6%	51,522	99.2%
2012年 上半期	93,227,842	153.2%	172,464	157.6%	44,356,871	153.9%	83,958	159.2%	33,257,152	161.4%	61,542	168.3%
下半期	88,653,678	99.2%	163,390	101.3%	41,125,642	101.2%	78,496	107.0%	31,091,935	106.6%	58,196	113.0%
2013年 上半期	85,460,133	91.7%	184,912	107.2%	42,746,251	96.4%	95,838	114.2%	34,910,999	105.0%	76,611	124.5%
下半期	99,939,298	112.7%	220,529	135.0%	46,788,742	113.8%	106,523	135.7%	39,026,716	125.5%	86,349	148.4%
2014年 上半期	98,319,370	115.0%	216,227	116.9%	46,880,327	109.7%	106,184	110.8%	37,922,070	108.6%	83,492	109.0%
下半期	97,071,836	97.1%	223,194	101.2%	45,046,118	96.3%	105,263	98.8%	37,406,596	95.8%	84,840	98.3%
2015年 上半期	94,505,057	96.1%	237,294	109.7%	42,374,452	90.4%	107,890	101.6%	35,140,831	92.7%	86,737	103.9%
下半期	99,851,145	102.9%	244,633	109.6%	44,247,572	98.2%	109,477	104.0%	36,720,622	98.2%	89,285	105.2%
2016年 上半期	96,572,972	102.2%	215,838	91.0%	43,698,209	103.1%	98,972	91.7%	36,419,471	103.6%	80,997	93.4%
下半期	104,088,661	104.2%	214,989	87.9%	44,177,780	99.8%	92,432	84.4%	37,563,069	102.3%	76,373	85.5%
2017年 上半期	103,921,925	107.6%	236,843	109.7%	45,178,340	103.4%	105,334	106.4%	37,933,987	104.2%	86,562	106.9%
下半期	108,633,536	104.4%	250,770	116.6%	46,734,242	105.8%	111,351	120.5%	38,663,500	102.9%	89,972	117.8%
2018年 上半期	108,662,275	104.6%	250,958	106.0%	47,528,115	105.2%	112,850	107.1%	41,266,396	108.8%	95,996	110.9%
下半期	115,339,530	106.2%	275,016	109.7%	50,527,257	108.1%	122,331	109.9%	43,627,184	112.8%	103,479	115.0%
2019年 上半期	115,381,697	106.2%	271,472	108.2%	52,653,537	110.8%	125,919	111.6%	46,457,109	112.6%	108,374	112.9%

自動車関係の貿易特集については

- ・平成 30 年 3 月 輸出『乗用車』
- ・平成 30 年 9 月 輸入『自動車』
- ・平成 31 年 2 月 輸出『自動車の部分品』 & 『原動機』

も発表していますので、名古屋税関ホームページをご参照ください。

税関ロゴマーク

税関ロゴマークのデザインは、航空機、船、ゲート（門）を組み合わせて構成されています。

ロゴマークにある、ゲート（門）の中の秤は公平を、鍵は保全を意味し、税関の役割を図で表現するとともに、3つの桜が税関の使命（安全・安心な社会の確保、関税等の適正・公平な課税、貿易の円滑化）を示しています。



税関イメージキャラクター『カスタム君』

『カスタム君』は、麻薬探知犬をモデルとした税関イメージキャラクターです。

名前は、英語で税関を C U S T O M S (カスタムス) ということから名付けされました。

密輸防止の街頭キャンペーンや税関展、広報ビデオやパンフレットなど、様々な場において、税関の広報活動に貢献しています。



本資料を引用する場合、名古屋税関の資料による旨を注記して下さい。

本資料に関するお問い合わせは、名古屋税関 調査部 調査統計課 (TEL052-654-4176) までお願いします。

また、貿易統計は名古屋税関 HP でもご覧いただけます。

《 <http://www.customs.go.jp/nagoya/> 》